



## Test TCS 2020 des sièges pour enfants: deux tiers obtiennent la mention bien ou très bien

Berne, le 26 Mai 2020 – Le TCS a testé 24 sièges d'enfants pour toutes les classes d'âge en matière de sécurité, de maniement et de substances nocives. La plupart des sièges d'enfants testés satisfont ou surpassent assez nettement les exigences légales requises. Le siège pour bébé «Silver Cross Dream + Dream i-size base» est le seul à obtenir la mention «excellent», 15 modèles reçoivent la mention «très recommandé» et six autres la mention «recommandé». Siège le meilleur marché du test, le Osann Flux Plus ne reçoit que la mention «faiblement recommandé». Lanterne rouge, le Tex Baby Eris i-Size est le seul à être «non recommandé». Il ne contient pas de substances nocives, mais montre des faiblesses, tant au niveau du maniement que de la sécurité.

Les familles qui ne possèdent pas de voiture mais font souvent usage du car sharing, tout comme les familles qui utilisent plusieurs autos différentes, sont confrontées au problème que beaucoup d'opérateurs de car sharing ne proposent pas de sièges pour enfants dans tous leurs véhicules. De plus, les sièges conventionnels sont souvent difficiles à transporter. A cela s'ajoute le fait que la plupart du temps, de simples rehausseurs sans support dorsal ne sont qu'une solution de secours pour les enfants les plus grands. Ils n'offrent aucune protection contre les chocs latéraux et ne permettent pas un positionnement correct de la ceinture.

Dans son dernier test, le TCS a examiné des modèles qui ont été développés non seulement pour une utilisation aisée dans un véhicule, mais aussi pour être transportés et stockés facilement. En particulier, deux sièges pliables ont été testés : le «Chicco Fold & Go i-Size» et le «Mifold Hifold Fit and Fold Booster». Les deux sont conçus pour des enfants dès 4 ans environ et reçoivent la mention «recommandé». Ils surpassent donc clairement les exigences légales. L'an dernier déjà, nous avons testé le «Nachfolger Hy5.1 TT» qui, lui aussi, avait reçu la mention «recommandé». Il convient pour des enfants jusqu'à 18 kg (environ 4 ans). Le «Mifold Grab-and-Go» (de 4 à 12 ans environ) figurait déjà sur notre liste en 2017. Mais comme les rehausseurs classiques sans support dorsal, il n'offre aucune protection contre les chocs latéraux et ne peut donc être conseillé que comme solution de secours. Les plus jeunes enfants jusqu'à un an et demi environ seront installés dans des sièges qui peuvent aussi être fixés sur une poussette, pour que le trajet jusqu'à ou depuis le véhicule puisse s'effectuer sans encombre, tout en protégeant le bébé de façon optimale.

### Autres conseils

Lors de l'achat d'un siège pour enfant, en plus des résultats des tests, les parents doivent être attentifs au fait que tous les sièges ne conviennent pas forcément à toutes les voitures, ni à tous les enfants. C'est pourquoi il est important de prendre l'enfant et la voiture avec soi pour pouvoir essayer différents modèles. Vous pourrez ainsi, avant d'acheter, tester le maniement et l'installation dans votre propre véhicule. En effet, une bonne installation est essentielle pour qu'en cas d'accident, le siège puisse protéger le mieux possible votre enfant. Les ceintures doivent être bien serrées et les vestes ne doivent pas passer sous la ceinture abdominale, afin d'être le plus proches possible du corps de l'enfant. Le réglage des ceintures et le soutien dorsal doivent d'ailleurs être régulièrement adaptés à la taille grandissante de l'enfant.

**Contact :** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'600 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire



## Comparatif TCS des sièges d'enfants 2020 I

Marque	Modèle	Catégorie de poids	Prix approx.	Appréciation TCS
Bébé Confort <sup>2/3/7</sup>	Coral FamilyFix3	i-Size: 40–75 cm	590.–	★★★★☆
Bébé Confort <sup>2/7</sup>	Coral	i-Size: 40–75 cm	360.–	★★★★☆
Nuna <sup>2/4</sup>	Pipa Next + Pipa Next Base	i-Size: 40–83 cm	440.–	★★★★☆
Nuna <sup>2</sup>	Pipa Next	i-Size: 40–83 cm	260.–	★★★★☆
Joie <sup>1/2/4</sup>	i-Snug + i-Base Advance	i-Size: 40–85 cm	300.–	★★★★☆
Silver Cross <sup>2/4</sup>	Dream + Dream i-Size Base	i-Size: 40–85 cm	440.–	★★★★★
Besafe <sup>2</sup>	iZi Twist B	i-Size: 40–105 cm	710.–	★★★★☆
Besafe <sup>2/3</sup>	iZi Twist	i-Size: 61–105 cm	700.–	★★★★☆
Britax Römer <sup>1/4</sup>	Dualfix 2 R	9–18 kg (0+ / I)	300.–	★★★★☆
Joie <sup>1/3</sup>	i-Venture	i-Size: 40–105 cm	370.–	★★★★☆
Bébé Confort <sup>1/4/7</sup>	Beryl	jusq' à 25 kg (0+ / I / II)	350.–	★★★☆☆
Inglesina <sup>2/3</sup>	Darwin Toddler + Base Darwin i-Size	i-Size: 61–105 cm	400.–	★★★☆☆
Tex Baby <sup>1/6</sup>	Eris i-Size	i-Size: 61–105 cm	140.–	★★☆☆☆
CBX <sup>4</sup>	Xelo	9–36 kg (I / II / III)	480.–	★★★★☆
Cybex <sup>4</sup>	Pallas B-Fix	9–36 kg (I / II / III)	200.–	★★★★☆
Kinderkraft <sup>5</sup>	Oneto 3	9–36 kg (I / II / III)	150.–	★★★☆☆
Osann <sup>4</sup>	Flux Isofix	9–36 kg (I / II / III)	120.–	★★★☆☆
Osann <sup>6</sup>	Flux Plus	9–36 kg (I / II / III)	90.–	★★☆☆☆
Cybex <sup>6</sup>	Solution Z i-Fix	i-Size: 100–150 cm	250.–	★★★★☆
Cybex <sup>6</sup>	Solution B-Fix	15–36 kg (II / III)	130.–	★★★★☆
CBX <sup>6</sup>	Yari	15–36 kg (II / III)	110.–	★★★★☆
Bébé Confort <sup>6/7</sup>	Kore Pro	i-Size: 100–150 cm	330.–	★★★★☆
Chicco <sup>6</sup>	Fold & Go i-Size	i-Size: 100–150 cm	170.–	★★★☆☆
Mifold	Hifold Fit and Fold Booster	15–36 kg (II / III)	220.–	★★★☆☆

<sup>1</sup> Installation face ou dos à la route

<sup>2</sup> Installation uniquement dos à la route

<sup>3</sup> Installation uniquement avec Isofix, et non avec la ceinture de sécurité

<sup>4</sup> Installation avec Isofix ou avec la ceinture de sécurité

<sup>5</sup> Fixation avec Isofix et ceinture Top Tether

<sup>6</sup> Fixation avec la ceinture ou l'ancrage Isofix seulement dans le sens de la marche

<sup>7</sup> Similaire au Maxi-Cosi

★★★★★ excellent

★★★★☆ très recommandé

★★★☆☆ recommandé

★★☆☆☆ recommandé sous réserve

★☆☆☆☆ non recommandé

**Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'600 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire