



Communiqué de presse

Test TCS: deux sièges pour enfants recalés à cause d'une teneur excessive en polluants

Schönbühl, le 20 octobre 2020. Lors du récent test, 18 sièges pour enfants destinés à toutes les catégories d'âge ont été testés et évalués en termes de sécurité, d'utilisation, d'ergonomie et de teneur en polluants. Neuf sièges obtiennent la mention globale «très recommandé», sept sont «recommandés» et deux «non recommandés»; ces derniers sont recalés.

Les deux sièges pour enfants qui sont globalement «non recommandés» ont pourtant convaincu sur l'ensemble des autres critères. Cependant, leur teneur en retardateurs de flammes TCPP et TDCP dépasse la limite fixée par la directive européenne 2014/79/EU applicable aux jouets pour enfants. Il s'agit des modèles suivants:

- Babystyle Oyster Capsule
- Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base

L'ensemble des modèles a convaincu, lors du test de choc frontal. Il faut préciser que l'enfant est installé dos à la route, dans tous les sièges qui ont obtenu la mention «très recommandé» de ce test. Tous les modèles ont également passé avec succès le test du choc latéral (16 sont «très recommandés» et 2 «recommandés») et tous sont «très recommandés» au niveau du guidage de la ceinture. Les 18 modèles ont obtenu la mention «très recommandé» dans le test d'ergonomie, qui prend en compte la position d'assise, l'espace à disposition et le confort pour l'enfant, ainsi que la place nécessaire au siège dans le véhicule.

Lors de ce test, tous les sièges pour enfants ont été évalués selon la récente norme ECE R 129, puisque l'ancienne norme ECE R 44 deviendra caduque au plus tard en 2022.

Le test complet avec le détail des résultats est disponible sur www.tcs.ch

Conseils pour une utilisation sûre

- Lors de l'installation, il faut serrer et stabiliser le siège autant que possible. Certains modèles ne peuvent pas être fixés solidement, notamment à cause de longues boucles de ceinture de sécurité, en particulier dans les anciens véhicules.
- Pour garantir une retenue optimale, les ceintures doivent être aussi droites que possible et ne pas se plier.
- Il est conseillé de s'assurer que la ceinture du véhicule est suffisamment longue pour installer solidement le siège, en particulier pour les modèles pour bébés. Si la ceinture est trop courte pour un modèle pour bébés classique, un siège avec une base séparée peut être installé.
- Il peut arriver que la ceinture ne se remette pas d'elle-même en place lorsque l'enfant se penche vers l'avant, sur un rehausseur avec support dorsal. Dans ce cas, il convient de choisir un autre modèle, sur lequel la position du guide est mieux adaptée à la ceinture de sécurité du véhicule.
- Les modèles de sièges pour enfants dotés d'une homologation semi-universelle (par exemple avec un repose-pieds), ne peuvent pas être installés dans tous les véhicules. Une liste de types de véhicules compatibles est jointe à ces produits.
- Vu leur faible poids et leurs dimensions réduites, les sièges pour enfants en deux parties (assise + base Isofix) sont souvent plus faciles à installer. Mais, la plupart ne peuvent pas pivoter sur le côté pour installer et attacher plus facilement les tout-petits. Selon le véhicule et l'utilisation, un siège pivotant (fait d'une seule partie) ou un siège en deux parties peut être plus adapté.
- Le manuel de la voiture indique quels types de sièges peuvent être installés et de quelle manière.



Tableau récapitulatif

Test de sièges pour enfants TCS 2020 II									
Marque	Type	Utilisation	Évaluation du TC	Recommandation du TCS	Sécurité	Utilisation/Ergonomie	Test de polluants	Prix approx. en CHF	Résultat total
Cybex	Aton B i-Size + Base M	45-87 cm	****	très recommandable	78%	76%	90%	380	77%
Cybex	Aton B i-Size	45-87 cm	****	très recommandable	80%	68%	90%	200	74%
ABC Design	Tulip	45-85 cm	****	très recommandable	68%	64%	90%	200	66%
ABC Design	Tulip + Isofix Base Tulip	45-85 cm	***	recommandable	70%	42%	90%	420	56%
Babystyle	Oyster Capsule	40-83 cm	*	non recommandable	71%	12%	0%	170	0% 1)
Babystyle	Oyster Capsule + Duofix Isofix Base	40-83 cm	*	non recommandable	71%	16%	0%	130	0%
Joie	i-Spin Safe	40-105 cm	****	très recommandable	86%	68%	90%	450	77%
Nuna	Prym	40-105 cm	****	très recommandable	74%	62%	90%	540	68%
Recaro	Salia	40-105 cm	****	très recommandable	70%	60%	76%	640	65%
Bébé Confort	Mica	40-105 cm	***	recommandable	50%	68%	90%	460	59% 2)
Maxi-Cosi	Mica	40-105 cm	***	recommandable	50%	68%	90%	460	59% 2)
Recaro	Salia Elite	40-105 cm	***	recommandable	70%	50%	76%	710	60%
Besafe	iZi Modular X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	****	très recommandable	76%	62%	90%	700	69%
Britax Römer	Advansafix i-Size	76-150 cm	***	recommandable	56%	60%	90%	320	58%
Renolux	Olymp i-Size	76-150 cm	***	recommandable	54%	54%	72%	330	54%
Avova	Sperling-Fix i-Size	76-150 cm	***	recommandable	46%	48%	90%	420	47%
Bébé Confort	Morion	100-150 cm	****	très recommandable	60%	78%	90%	150	69%
Maxi-Cosi	Morion	100-150 cm	****	très recommandable	60%	78%	90%	150	69%

1) Difficilement disponible en Suisse, prix converti en euros
2) Maxi-Cosi et Bébé Confort sont de construction similaire

Échelle d'évaluation		Exigence minimale pour être recommandé par TCS	
		Exigences pour être recommandé par T Sécurité	Utilisation/Ergonomie
0% non recommandable*		excellent 80%	80%
10% non recommandable*		très recommandable 60%	60%
20% non recommandable*		recommandable 40%	40%
18% non recommandable*		recommandable avec des r 20%	20%
19% non recommandable*		non recommandable <20%	<20%
20% recommandable,**			
21% recommandable,**			
22% recommandable,**			
38% recommandable,**			
39% recommandable,**			
40% recommandable ***			
41% recommandable ***			
42% recommandable ***			
58% recommandable ***			
59% recommandable ***			
60% recommandable ***			
61% très recommandable****			
62% très recommandable****			
78% très recommandable****			
79% très recommandable****			
80% excellent *****			
81% excellent *****			
82% excellent *****			
98% excellent *****			
99% excellent *****			
100% excellent *****			

*Pour la recommandation par le TCS, la plus mauvaise note des critères de test « Sécurité » ou « Utilisation » est décisive. Un tri
Les évaluations sont indiquées en %. 100 % correspond à la valeur maximale ; 0% à la valeur minimale.
Le pourcentage ne doit pas être compris comme une valeur absolue, mais comme une note.



Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire