



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Les voitures familiales pas toujours compatibles avec les familles

Emmen, 13 août 2019. Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les modèles automobiles. Le TCS a donc examiné une nouvelle fois cette année l'aptitude de plusieurs voitures familiales à transporter des enfants. 18 modèles compacts, breaks et SUV, d'un prix allant jusqu'à environ 50'000 francs, ont été examinés par nos experts. Quatre seulement permettent l'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière.

Les prospectus automobiles n'indiquent généralement pas combien d'enfants peuvent être transportés simultanément dans la voiture et si le montage du siège est simple ou compliqué. Le TCS examine donc à intervalles réguliers diverses voitures familiales pour en déterminer l'aptitude à transporter des enfants. Y comprise cette dernière série, 165 voitures ont ainsi subi ce test.

Quatre voitures sur 18 admettent trois sièges d'enfants à l'arrière

La majorité des voitures testées permet l'installation sans problème de deux sièges d'enfants sur la 2^e rangée, mais un petit nombre seulement en admet trois. Il s'agit, dans ce test, de la Citroën Berlingo, de l'Opel Combo et du Peugeot Rifter. Le montage d'un 3^e siège d'enfant au milieu de la 2^e rangée de la Citroën C5 Aircross était également assez simple, mais, selon le manuel d'utilisation de ce modèle, cet emplacement n'est pas autorisé pour les sièges d'enfants avec pied d'appui. Dans les 14 autres modèles testés, il est possible de placer un siège d'enfant sur le siège central de la 2^e rangée, à condition qu'il s'agisse d'un rehausseur de siège sans dossier.

Eviter si possible le siège du passager

Le TCS recommande d'installer les enfants dans la mesure du possible sur la banquette arrière, idéalement sur les deux places extérieures de la 2^e rangée. On ne fera voyager un enfant sur le siège du passager avant que si toutes les places arrière sont occupées. Avant d'installer un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur le siège avant droit, il faut absolument désactiver l'airbag frontal droit. Celui-ci peut rester actif si le siège d'enfant est orienté vers l'avant et si le siège est reculé.

Faire une course d'essai pour trouver la familiale idéale

Les voitures qui ont obtenu la note finale "très recommandé" ou "excellent" au test TCS (quatre ou cinq étoiles) conviennent au transport de plusieurs enfants. Si l'on ne voyage pas avec plus de deux enfants en même temps, le choix peut aussi porter sur un modèle qui a reçu la mention "recommandé avec réserves" (deux étoiles).

De nombreuses voitures présentées comme familiales mériteraient quelques améliorations. On soulignera notamment les manuels d'utilisation restrictifs, voire contradictoires. L'accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether laisse parfois à désirer, tout comme certaines ceintures de sécurité trop courtes. Pour trouver la voiture familiale qui convient le mieux à ses besoins, il faut donc dans tous les cas prévoir une course d'essai avec les enfants et leurs sièges.

Contact pour les médias

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch

Les images du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Faiblesses	Forces	Prix dès CHF	Note finale
Audi Q3		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Siège du passager équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix. Ceintures très longues	39'900	★★★★
Citroën Berlingo			Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix.	23'800	★★★★★
Citroën C5 Aircross			Siège du passager équipé Isofix. Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée. Pas de restriction de place sur le siège avant droit. Ceintures très longues.	30'900	★★★★★
Ford Focus		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Ceintures très longues.	32'800	★★★
Honda CR-V Hybrid		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport très facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Pas de restriction de place sur le siège avant droit.	43'900	★★★★
Hyundai Kona		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	19'920	★★★
Mercedes Benz A 180		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Désactivation automatique de l'airbag du siège avant droit. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	33'799	★★★★
Mercedes Benz B200		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Désactivation automatique de l'airbag du siège avant droit. Transport possible de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Ceintures très longues	36'400	★★★★
Nissan Leaf		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier* et elle n'est pas autorisée pour tous les groupes de sièges d'enfants.	Siège avant droit équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	38'990	★★★
Opel Combo			Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix.	19'260	★★★★★
Opel Grandland X		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Siège avant droit équipé Isofix. Transport très facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.	33'200	★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech			Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix.	28'320	★★★★★
Peugeot 508 SW		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier* et elle n'est pas autorisée pour tous les groupes de sièges d'enfants.	Siège avant droit équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Ceintures très longues.	37'140	★★★★



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.pressetcs.ch

Renault Kadjar		Désactivation de l'airbag avec un bouton rotatif. Selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas.	Transport possible de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages isofix.	23'400	★★★
Seat Tarraco			Siège avant droit équipé Isofix. Transport possible de 3 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.	36'250	★★★★
Toyota Corolla Touring		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.	27'200	★★★★
Toyota RAV4		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	31'400	★★★
Volvo V60 T8		La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix. Ceintures très longues.	62'050	★★★★

*Testé avec des sièges d'enfants installés sur les deux places extérieures de la 2^e rangée.

Notation		Exigences minimales pour la recommandation TCS
★★★★★	excellent	Convient à au moins 4 enfants, voire 5 avec certaines restrictions, convient bien à 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★★	très recommandé	Convient à au moins 3 enfants sur la banquette arrière et convient bien à 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★	recommandé	Convient à au moins 3 enfants, voire à 4 enfants avec certaines restrictions
★★	recommandé avec réserves	Convient à 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★	non recommandé	Convient à au moins 1 enfant avec certaines restrictions

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.