



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

## Scooters électriques 2019 sous la loupe du TCS

**Berne, 27 juin 2019. La mobilité électrique progresse. A la suite des vélos et des voitures électriques, les e-scooters se lancent à leur tour à la conquête du marché. Le TCS a examiné en détail quatre modèles commercialisés en Suisse.**

Les scooters testés (Vespa Elettrica, Niu N1S, Torrot Muvi et Kumpan 1954 Ri) appartiennent actuellement à la catégorie A1 et atteignent une vitesse maximale de 45 km/h. Grâce à une adaptation de la loi, ils pourront être conduits dès 2021 à partir de l'âge de 15 ans déjà (16 ans aujourd'hui) et feront alors partie de la catégorie AM. Les scooters électriques sélectionnés ont été testés par le TCS en collaboration avec le club automobile allemand ADAC selon les critères suivants: aptitude à l'usage quotidien, ergonomie, propulsion et comportement routier. Ils se distinguent non seulement par le prix, mais aussi sensiblement par l'éclairage, la durée de recharge, la batterie et l'autonomie.

### Victoire du "classique" électrifié

Le scooter Vespa Elettrica a obtenu la note finale "très recommandé". Ce modèle italien séduit par sa bonne ergonomie et une excellente autonomie en équipement de base. Autres points forts: la durée de recharge la plus courte parmi les quatre concurrents et un grand casier de rangement. Côté négatif, on relèvera une batterie non amovible et un poids élevé rendant la Vespa difficile à pousser.

### Solide scooter électrique pour moins de 4000 francs

Les experts ont aussi été agréablement surpris par le moins cher des candidats, le Niu N1S, qui a reçu la note "recommandé". Ce modèle a convaincu par une technique au point habillée d'un design moderne. La batterie amovible sous le plancher abaisse le centre de gravité et permet l'aménagement d'un grand casier de rangement sous le siège. Les freins et la durée de recharge ne sont pas totalement satisfaisants.

Le Torrot Muvi a également décroché la mention "recommandé". Il se distingue positivement par une batterie amovible et une position assise confortable même pour des personnes de grande taille. Un éclairage faible et l'échec au test de montée lui ont fait perdre du terrain au classement.

### Quelques qualités, mais phare déficient

Le modèle Kumpan 1954 Ri a dû se contenter de la mention "recommandé avec réserves". Son roulement efficace, son siège confortable notamment pour des personnes de grande taille et ses rangements pratiques le prédestinaient pourtant à un meilleur résultat. C'est la mauvaise qualité d'éclairage de son phare qui lui a valu la note finale "recommandé avec réserves". Autres faiblesses: l'autonomie la plus faible du groupe en équipement de base et des problèmes de système électronique. Le constructeur a d'ores et déjà annoncé des perfectionnements.

---

#### Conseils du TCS

---

- Vérifier avant l'achat où et comment le scooter peut être rechargé, car l'accumulateur n'est pas toujours amovible
  - Analyser le profil de mobilité personnel, car des batteries supplémentaires augmentent le prix d'achat
  - Faire une course d'essai avant l'achat en raison des tailles différentes des scooters
  - Observer les instructions d'entretien et d'entreposage du constructeur pour ménager la batterie
  - Un phare monté sur le guidon éclaire plus efficacement les virages
  - Vérifier le réseau d'agents et le service de dépannage avant l'achat
-



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

## Test TCS de scooters électriques 2019

|  |  |  |             |    |  |
|--|---|---|---|---|--|
| Marque/Modèle                            | Kumpan 1954 Ri  | Torrot Muvi   | Niu N1S   | Piaggio Vespa Elettrica   |  |
| Puissance [kW]                           | 4   | 2   | 2.4   | 3.5   |  |
| Batterie amovible                        | oui   | oui   | oui   | non   |  |
| Autonomie minimale [km] <sup>(1)</sup>   | 33 <sup>(2)</sup>   | 48 <sup>(3)</sup>   | 53  | 76  |  |
| Conso. incl. pertes recharge [kWh/100km] | 5.2   | 4.7   | 3.5   | 5.8   |  |
| Durée totale de recharge [h]             | 5.5   | 5.5   | 8.5   | 3.8   |  |
| Accélération 0-40 km/h [s]               | 6.1   | 6.9   | 7.1   | 6.9   |  |
| Prix [en CHF]                            | 5'790   | 5'500   | 3'670   | 6'995   |  |
| Importateur                              | <a href="http://www.kumpan-electric.ch">www.kumpan-electric.ch</a>                | <a href="http://www.torrot.ch">www.torrot.ch</a>                                  | <a href="http://www.niu.com">www.niu.com</a>  | <a href="http://www.vespa.ch">www.vespa.ch</a>  |  |
|  | pondération   |   |   |   |  |
| Utilisation au quotidien                 | 0.25  | 18%   | 42%   | 62%   | 64%  |
| Ergonomie                                | 0.25  | 74%   | 46%   | 46%   | 66%  |
| Chaîne cinématique                       | 0.25  | 46%   | 46%   | 42%   | 64%  |
| Comportement                             | 0.25  | 58%   | 44%   | 40%   | 48%  |
| Note globale                             |   | 28%   | 46%   | 48%   | 60%  |
| Appréciation TCS                         |   | ★★  | ★★★   | ★★★   | ★★★★   |
| ⊕ Les plus                               |   | ⊕ Bonne partie-cycle, pack de batteries en option, adapté aux grandes tailles     | ⊕ Batterie amovible, adapté aux grandes tailles, freinage intégral de série, appli disponible | ⊕ Batterie amovible, autonomie décente, application disponible                        | ⊕ Meilleure autonomie d'usine, courtes durées de recharge, confort de marche, appli disponible |
| ⊖ Les moins                              |   | ⊖ Faible éclairage, problème de software, finition pas aboutie                    | ⊖ Faible éclairage, amortissement ferme, à la peine en côte                                   | ⊖ Freinage moyen, longue durée de recharge, assise inconfortable pour grandes tailles | ⊖ Batterie à demeure, poids élevé, prix onéreux  |

(1) Autonomie en mode Power, rayon d'action plus élevé en mode Eco mais vitesse Limitée.

(2) Version de base 1 batterie, extensible jusqu'à 3 batteries et autonomie de 99 km.

(3) Autonomie batterie de base 25 AH, en option batterie 36 AH Akku et autonomie de 67 km.

| Exigences requises pour la recommandation |       |                         |
|---|-------|-------------------------|
| 80-100%                                   | ★★★★★ | excellent               |
| 60-79%                                    | ★★★★  | très recommandé         |
| 40-59%                                    | ★★★   | recommandé              |
| 20-39%                                    | ★★    | recommandé avec réserve |
| 0-19%                                     | ★     | non recommandé          |

## Contact pour les médias

**Lukas Reinhardt**, porte-parole du TCS, 058 827 34 03, [lukas.reinhardt@tcs.ch](mailto:lukas.reinhardt@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](https://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - [www.youtube.com/tcs](https://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

## La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.