



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Test TCS : les pneus d'hiver sont-ils utiles pour les scooters ?

Emmen 3 décembre 2019. L'augmentation du trafic, des taxes de parcage élevées et des raisonnements économiques incitent de plus en plus d'usagers de la route à opter pour un scooter. Les scootéristes purs et durs n'hésitent pas à chevaucher leurs deux-roues maniables et rapides. Pour les voitures, le montage de pneus d'hiver est clairement conseillé durant la saison froide. En est-il de même pour les scooters ? Pas forcément, conclut le dernier test du TCS.

Ce test TCS portant sur les pneus d'hiver pour scooter consistait à comparer l'équipement pneumatique original (pneus d'été) à un pneu spécialement développé pour l'hiver. Il s'agit du pneu d'hiver pour scooter le plus vendu en Suisse. Les essais de démarrage, de freinage, d'évitement et de tenue de route dans les virages ont eu lieu dans des conditions hivernales sur des chaussées sèches, mouillées ou enneigées. Deux Yamaha N-Max identiques ont été employés dans la réalisation de ce test.

Les résultats

A la grande surprise des experts, les distances de freinage sur chaussée sèche ou mouillée étaient plus courtes avec les pneus d'été même par des températures hivernales (5°C). Freiné à fond à 100 km/h sur une route sèche, le scooter chaussé de pneus d'été s'immobilisait après 43 mètres alors qu'il fallait 56 mètres au modèle équipé de pneus d'hiver. Constat semblable lors des essais de freinage sur chaussée mouillée (80-0 km/h, 5°C): le scooter chaussé de pneus d'été s'est arrêté après 27 mètres contre 36 mètres pour le modèle roulant sur des pneus d'hiver. Les faiblesses des gommes d'hiver se sont également affirmées dans les autres tests routiers: la conduite sur chaussée sèche ou mouillée était imprécise voire molle et les réactions du scooter étaient notamment plus lentes concernant sa maniabilité.

Les pneus d'hiver utiles sur routes enneigées

Composé d'un mélange de caoutchouc tendre conçu pour les basses températures et présentant un profil composé de nombreux petits blocs aux fines lamelles, le pneu d'hiver est en revanche nettement plus à l'aise sur une route enneigée. Après un freinage à fond à 40 km/h, il s'arrêtait après 16 mètres déjà alors que la distance d'immobilisation avec le pneu d'été était presque deux fois plus longue (30 mètres). Grâce à sa bonne adhérence et sa tenue de route dans les virages, le pneu d'hiver a aussi parfaitement maîtrisé diverses manœuvres d'évitement sur la neige.

En conclusion

Le montage de pneus d'hiver sur un scooter ne vaut la peine que si on se déplace souvent sur des routes enneigées. Dans ces conditions, ces gommes sont nettement plus performantes. En revanche, les pneus d'été constituent clairement la meilleure option sur des chaussées sèches ou mouillées, même par des températures hivernales.

Le test complet peut être consulté sur www.tcs.ch



Contact pour les médias

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluation médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.