



Test TCS de pneus d'été 2021: 2 modèles déconseillés

Schönbühl, le 23 février 2021. Dans le cadre du test TCS de pneus d'été 2021, 32 modèles de pneus de deux dimensions différentes ont été testés: 15 de dimension 205/55 R16 91V et 17 de dimension 225/50 R17 98Y. À l'exception de deux modèles, le TCS recommande l'achat de tous les pneus testés.

32 pneus d'été de dimension 205/55 R16 91V et 225/50 R17 98Y ont été testés selon 13 critères différents, dont la conduite sur route sèche et mouillée, l'usure, le bruit de roulement et la consommation de carburant.

Pneus pour voitures de classe moyenne (225/50 R17 98Y)

Au total, ce sont 17 pneus de dimension 225/50 R17 98Y qui ont été testés. Ces dimensions de pneus sont adaptées aux voitures de classe moyenne comme, par exemple, l'Alfa Romeo Giulia, les Audi A4 et A5, les BMW Série 3 et 4, les Peugeot 3008 et 5008 ou les Mercedes Classe B et C. A l'issue des tests, 4 pneus ont reçu la mention «très recommandé» et 12 sont «recommandés». Seul le **Firestone Roadhawk** est «non recommandé». Ses performances se sont révélées satisfaisantes sur route sèche, mais l'échauffement des pneus a rendu la conduite du véhicule de test imprécise. De plus, le Firestone échoue au test de résistance à l'usure. A l'exception de ce modèle, le TCS recommande à l'achat tous les autres pneus testés dans cette dimension.

Pneus pour voitures de classe moyenne inférieure (205/55 R16 91V)

15 pneus de dimension 205/55 R16 91V ont été testés. Ils conviennent aux véhicules de la classe moyenne inférieure comme, par exemple, l'Audi A3, la VW Golf, les Ford C-Max et Focus, les Toyota Auris et Corolla, la Honda Civic, les Mercedes Classe A, B et C, ou encore la Volvo V50. A l'issue des tests, 3 pneus ont été jugés «très recommandés», 11 sont «recommandés» et un est «recommandé avec réserve». Il s'agit du **King Meiler Sport 1**. Seul pneu rechapé à se mesurer à des pneus neufs, il n'a pas convaincu lors des tests sur route sèche et sur route mouillée. De plus, il s'est également révélé être le pneu le plus bruyant du test. Pour la dimension 205/55 R16 91V également, le TCS peut donc recommander, à une exception près, tous les pneus du test à l'achat.

Le TCS teste des pneus d'été et d'hiver chaque année depuis 1973, en collaboration avec ses partenaires internationaux. Au cours de ces 48 dernières années, des milliers de pneus de différents types ont été mis à l'épreuve, ce qui a contribué à accroître la sécurité sur les routes suisses.

Conseils du TCS pour les pneus d'été

Le TCS recommande d'acheter des pneus qui ont au minimum obtenu la mention globale «recommandé» à l'issue des tests. Il est également conseillé de prendre en compte les besoins spécifiques de l'utilisateur avant un achat. Selon le type de conduite, un pneu de qualité supérieure ou un produit moins coûteux sera le plus adapté.

Le TCS déconseille de rouler l'été avec des pneus d'hiver et recommande de vérifier régulièrement la pression des pneus. En outre, au moment du montage, les pneus d'été doivent avoir un profil d'au minimum 3 mm. Il est possible de le vérifier grâce au «test de la pièce de 1 franc»: si le socle d'Helvetia disparaît dans le profil, ce dernier est encore suffisant.

Guide «Pneus d'été 2021»

Le guide «Pneus d'été 2021» du TCS est disponible dès fin février sous forme de brochure imprimée et sur internet (www.pneus.tcs.ch). Outre les résultats complets des derniers tests, de nombreuses informations intéressantes sont fournies.



125 ANS
ANNI
JAHRE

Vue d'ensemble

 125 ANS ANNI JAHRE

Test de pneus d'été 2021


Dimension 205/55 R16 91V (jusqu'à 240 km/h)

Type	Appréciation TCS
Continental Premium Contact 6	★★★★★
Semperit Speed-Life 3	★★★★★
Bridgestone Turanza T005	★★★★★
Goodyear EfficientGrip Performance 2	★★★★☆
Kumho Ecsta HSS1	★★★★☆
Apollo Alnac 4G	★★★★☆
Hankook Ventus Prime 3 K125	★★★★☆
Fulda EcoControl HP 2	★★★★☆
BF Goodrich Advantage	★★★★☆
Maxxis Premira 5	★★★★☆
Nokian Wetproof	★★★★☆
Pirelli Cinturato P7	★★★★☆
Uniroyal RainSport 5	★★★★☆
Pettas Imperium PT515	★★★★☆
King Meiler Sport 1 ¹⁾	★★★☆☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ modificato da DOT 0121

www.pneus.tcs.ch

 125 ANS ANNI JAHRE

Test de pneus d'été 2021

Dimension 225/50 R17 98Y (jusqu'à 300 km/h)

Type	Appréciation TCS
Falken Azenis FK510	★★★★★
Continental Premium Contact 6	★★★★★
Kumho Ecsta PS71	★★★★★
Bridgestone Turanza T005	★★★★★
Michelin Primacy 4	★★★★☆
Dunlop Sport Maxx RT2	★★★★☆
ESA+TECAR SPIRIT PRO	★★★★☆
Nexen N Fera Sport	★★★★☆
Pirelli Cinturato P7	★★★★☆
Semperit Speed-Life 3	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP4	★★★★☆
Sava Intensa UHP 2	★★★★☆
Giti GitiPremium H1 ¹⁾	★★★★☆
Laufenn S-Fit EQ+ LK01	★★★★☆
Barum Bravuris 5HM	★★★★☆
Viking ProTech NewGen	★★★★☆
Firestone Roadhawk	★★★☆☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ successeur Giti GitiSynergy H2 disponible

www.pneus.tcs.ch

Contact : Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, valerie.durussel@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire