



Test TCS des pneus d'été 2020: 2 pneus déconseillés

Emmen, le 25 février 2020. Dans le cadre du test TCS des pneus d'été 2020, 28 pneus en deux dimensions différentes ont été passés au crible. À l'exception de deux modèles, le TCS recommande l'achat de tous les pneus essayés. Comparativement aux tests de l'an dernier, on constate que les pneus 235/55 R17 103W pour camionnettes et SUV de classe moyenne constituent une excellente surprise.

Le comportement de pneus de dimension 225/40 R18 92Y et 235/55 R17 103W ont été soumis à une batterie de 13 différents critères de test, parmi lesquels des essais sur chaussée sèche et mouillée mais aussi pour évaluer leur résistance à l'usure, leur bruit de roulement ou leur contribution à l'économie de carburant.

Pneus pour voitures de classe moyenne (225/40 R18 92Y)

16 pneus de dimension 225/40 R18 92Y ont été testés. Il s'agit de pneus destinés à des voitures de classe moyenne, comme par exemple l'Audi A3, la VW Golf, la Renault Mégane, la Mazda 3 ou la Peugeot 308. Les 4 pneus qui ont reçu la mention «très recommandé» (*Continental, Michelin, Goodyear* et *Maxxis*) peuvent être considérés comme universels. Ils ont réalisé d'excellents scores dans toutes les catégories de sécurité et de respect de l'environnement, aussi bien sur le mouillé que sur le sec. Disponible en Suisse uniquement via l'achat en ligne, le pneu low cost *Rotalla Setulla S-Pace RU01* n'a été jugé que «recommandé avec réserve», au vu de ses mauvaises performances sur route mouillée.

Pneus pour camionnettes et SUV de classe moyenne (235/55 R17 103W)

12 pneus de dimension 235/55 R17 103W ont été testés. Il s'agit de pneus destinés aux camionnettes et aux SUV de classe moyenne comme l'Audi Q3, les VW Tiguan et T6, le Ford Galaxy ou la Mercedes Classe V. Quatre pneus de cette dimension (*Michelin, Bridgestone, Maxxis* et *Pirelli*) ont été jugés «très recommandés», sept autres «recommandés» et un «non recommandé». Au vu de ses piètres performances sur route mouillée, le TCS déconseille en effet l'achat du *Laufenn S-Fit EQ*. Globalement, ces pneus de taille 235/55 R17 ont constitué une bonne surprise. La majorité des pneus testés a obtenu des résultats nettement meilleurs, notamment sur chaussée mouillée, que les pneus C pour camionnettes et utilitaires (215/65 R16C) qui avaient tous été mal notés l'an dernier. Le TCS recommande donc de remplacer les pneus d'origine C par ces pneus plus sûrs de dimension 235/55 R17 sur toutes les camionnettes utilisées de façon professionnelle ou comme véhicule familial à titre privé.

Conseils du TCS pour les pneus d'été

Le TCS recommande d'acheter des pneus qui ont, au minimum, obtenu l'appréciation «recommandé» pour les critères principaux. Il est également conseillé de bien analyser les besoins spécifiques de l'utilisateur avant un achat: selon le type de conduite, on pourra ainsi opter soit pour un pneu de qualité supérieure, soit pour un produit moins coûteux.

Le TCS déconseille de rouler l'été avec des pneus d'hiver et recommande de vérifier régulièrement la pression. En outre, au moment du montage, les pneus d'été doivent présenter un profil d'au minimum 3 mm. On peut le vérifier avec le «test de la pièce de 1 franc»: si le socle de l'Helvetia disparaît dans le profil, c'est que celui-ci est suffisant.

Guide «Pneus d'été 2020»

Le guide «Pneus d'été 2020» du TCS est disponible dès fin février sous forme imprimée comme sous forme électronique (www.pneus.tcs.ch). En plus des résultats complets des derniers tests, il contient de nombreuses informations intéressantes.

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à vos côtés

Plus grand club de mobilité de Suisse | fondé en 1896 | 24 sections en Suisse | près de 1.5 mio de membres | 1 600 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 370 000 interventions | 82% de réparations immédiates | 49 000 prestations d'aide de la centrale ETI | 5100 évaluations médicales et 1300 transports de patients | 21 centres techniques | 143 000 contrôles de véhicules | 15 pistes d'entraînement | 9500 cours de perfectionnement et plus de 100 000 participants | 8 centres de protection juridique | 40 000 litiges et plus 5'000 conseils juridiques par téléphone | 29 campings avec 650 000 nuitées | Distribution de 80 000 gilets réfléchissants pour les classes



Test de pneus d'été 2020

Dimension 225/40 R18 92Y (jusqu'à 300 km/h)

Type	Appréciation TCS
Continental Premium Contact 6	★★★★★
Michelin Pilot Sport 4	★★★★★
Goodyear Eagle F1 Asym 5	★★★★★
Maxxis Victra Sport 5	★★★★★
Nexen N'Fera Sport	★★★★☆
Sava Intensa UHP 2	★★★★☆
Vredestein Ultrac Vorti	★★★★☆
Falken Azenis FK510	★★★★☆
Bridgestone Potenza S001	★★★★☆
Kumho Ecsta PS71	★★★★☆
Nokian Powerproof	★★★★☆
Pirelli P Zero	★★★★☆
Toyo Proxes Sport	★★★★☆
Hankook Ventus S1 evo3 ²⁾	★★★★☆
Cooper Zeon CS-Sport ¹⁾	★★★★☆
Rotalla Setulla S-Pace RU01	★★★☆☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ Son successeur le Cooper CS8 est disponible

²⁾ Modifié depuis le DOT 4319



Test de pneus d'été 2020

Dimension 235/55 R17 103W (jusqu'à 270 km/h)

Type	Appréciation TCS
Michelin Primacy 4	★★★★★
Bridgestone Turanza T005 ¹⁾	★★★★★
Maxxis Premitra 5	★★★★★
Pirelli Cinturato P7 ¹⁾	★★★★★
Hankook Ventus Prime 3	★★★★☆
Semperit Speed-Life 2 SUV ¹⁾	★★★★☆
Yokohama BluEarth RV-02	★★★★☆
Continental Eco Contact 6 ¹⁾	★★★★☆
Esa+Tecar Spirit Pro	★★★★☆
Kumho Ecsta HS51	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP 3 ²⁾	★★★★☆
Laufenn S-Fit EQ ³⁾	★★★☆☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ Indice de vitesse Y

²⁾ Son successeur le HP4 est disponible

³⁾ Son successeur le S-Fit EQ+ est disponible