



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Embargo 24. septembre 07:00 heures

Test TCS de pneus d'hiver 2019 – près de la moitié sont insatisfaisants

Emmen, 24 septembre 2019 – 31 modèles de pneus des dimensions 185/65 R15 88T et 205/65 R16C 107/105T ont été mis à l'épreuve dans le cadre du test de pneus d'hiver 2019. Leurs forces et faiblesses ont été déterminées sur la base de 18 critères d'essai pratiques. Résultat: 16 pneus ont décroché au minimum la mention "recommandé", mais 15 modèles, ce qui est une proportion importante, n'ont pas convaincu les experts et n'ont obtenu que la mention "recommandé avec réserves", voire une note encore plus basse.

Le comportement des pneus a été vérifié au cours d'essais routiers sur des chaussées sèches, mouillées, enneigées et verglacées de différents circuits de test. Le bruit, la consommation de carburant et l'usure étaient d'autres critères de qualification. Seuls 16 des 31 modèles de pneus examinés dans le cadre de ce test aussi exigeant que complexe ont reçu la mention "recommandé", voire mieux.

16 pneus de la dimension **185/65 R15 88T**, qui correspond à la taille la plus courante dans la catégorie des petites voitures, ont été soumis au test du TCS. Trois ont obtenu la meilleure mention, soit "très recommandé", dix la note "recommandé" alors qu'un pneu a été noté "recommandé avec réserves" et deux autres ont été jugés "non recommandés". Les résultats médiocres de ces derniers modèles s'expliquent presque toujours par des faiblesses sur les chaussées mouillées ou enneigées.

Dans la dimension **205/65 R16C 107/105T** qui convient aux vans et fourgonnettes, le TCS a testé 15 modèles. Trois modèles ont reçu la note finale "recommandé", huit la mention "recommandé avec réserves" et quatre types de pneus ont été qualifiés de "non recommandés". Détail réjouissant: les performances des pneus d'hiver sur chaussée mouillée sont dans l'ensemble meilleures que celles des pneus d'été testés par le TCS, mais ces gommes s'usent beaucoup plus rapidement. Les motifs de dépréciation des pneus destinés au vans sont notamment des faiblesses sur des chaussées sèches, mouillées, enneigées ou verglacées.

Infoguide TCS Pneus d'hiver

Les résultats et évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet www.pneus.tcs.ch. Les tests les plus récents ainsi qu'une foule d'autres informations de base figurent également dans le nouvel infoguide TCS "Pneus d'hiver 2019" qui sera disponible en version imprimée dès la fin septembre.

Contact pour les médias

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

La version allemande de ce communiqué fait foi.

1/1
Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.



Test de pneus d'hiver 2019

Dimension 185/65 R15 88T (jusqu'à 190 km/h)

| Type | Recommandation TCS |
|------------------------------------|--------------------|
| Dunlop Winter Response 2 | ★★★★☆ |
| Kleber Krisalp HP3 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Pirelli Cinturato Winter | ★★★★☆ |
| Continental WinterContact TS860 | ★★★★☆ |
| Hankook Winter i*cept RS2 W452 | ★★★★☆ |
| Michelin Alpin A4 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Falken EuroWinter HS01 | ★★★★☆ |
| Vredestein Snowtrac 5 | ★★★★☆ |
| Goodyear Ultragrip 9 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Nokian WR D4 ⁴⁾ | ★★★★☆ |
| Gislaved Euro*Frost 6 | ★★★★☆ |
| Kumho WP51 Wintercraft | ★★★★☆ |
| Viking WinTech | ★★★★☆ |
| Sava Eskimo S3+ | ★★★★☆ |
| Toyo Snowprox S943 ¹⁾ | ★★★☆☆ |
| Davanti Wintoura | ★★★☆☆ |

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ indice de capacité de charge 111 (82)
²⁾ successeur Goodyear UltraGrip 9+ disponible
³⁾ successeur Michelin Alpin 6 disponible
⁴⁾ successeur Nokian WR Snowproof disponible

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

www.pneus.tcs.ch



Test de pneus d'hiver 2019

Dimension 205/65 R16C 107/105T (jusqu'à 190 km/h)

| Type | Recommandation TCS |
|--|--------------------|
| Continental VanContact Winter | ★★★★☆ |
| Pirelli Carrier Winter | ★★★★☆ |
| Michelin Agilis Alpin | ★★★★☆ |
| Vredestein Comtrac 2 Winter | ★★★★☆ |
| Goodyear Cargo UltraGrip 2 ²⁾ | ★★★★☆ |
| Falken EuroWinter Van01 | ★★★★☆ |
| Bridgestone Blizzak WB10 | ★★★★☆ |
| Kumho PorTran CW51 | ★★★★☆ |
| Matador MPS 530 | ★★★★☆ |
| Uniroyal Snow Max 2 | ★★★★☆ |
| Yokohama WY01 | ★★★★☆ |
| Sava Trenea M+S | ★★★★☆ |
| BFGoodrich Activan Winter | ★★★★☆ |
| Goodride SW612 | ★★★★☆ |
| Maxxis Vansmart Snow WL2 | ★★★★☆ |

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

²⁾ successeur Goodyear UltraGrip Cargo disponible

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

www.pneus.tcs.ch



Pour votre sécurité personnelle

- Ne roulez durant la saison froide qu'avec d'authentiques pneus d'hiver (portant le symbole du flocon de neige). Seules ces gommages garantissent une sécurité maximale sur les chaussées mouillées, verglacées et enneigées.
 - Vérifier occasionnellement la pression des pneus pour économiser de l'argent (carburant et usure) et prévenir des pannes de pneu.
 - Les pneus montés pour la saison hivernale doivent présenter un profil d'au moins 4 mm. Ce principe vaut aussi pour les pneus toutes saisons (recourez à l'astuce de la pièce de 2 francs pour vérifier la profondeur du profil).
-

Conseils pour l'achat de pneus

- Avant de consulter des tests de pneus ou de demander des offres, il faut connaître les dimensions exactes des gommages équipant la voiture (par ex., 195/65 R15 91T).
 - Choisissez un pneu ayant obtenu au moins la mention "recommandé" dans les principales disciplines du test TCS. Interrogez-vous sur vos habitudes de déplacement et vous trouverez facilement le pneu qui y correspond le mieux. Il vaut ensuite la peine de demander deux à trois offres à différents fournisseurs pour les pneus retenus en tenant compte des frais annexes (montage, équilibrage et recyclage) et de la TVA.
 - Achetez les modèles de pneus les plus récents (moins de 3 ans) pour profiter des développements techniques et perfectionnements ajoutés par le fabricant. Ne pas réutiliser des pneus âgés de plus de 8 ans, car leurs performances ont baissé – même s'ils présentent encore un profil suffisant. Vérifiez à cet effet le numéro DOT frappé sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre décimales. Par exemple, 3716 signifie que le pneu a été produit la semaine 37 de l'année 2016.
 - Vous trouverez bien entendu aussi une multitude d'offres intéressantes de pneus sur internet. Celles-ci comprennent même souvent la livraison directe des pneus souhaités à un atelier de montage proche de vous. La prudence s'impose néanmoins: les prix varient fortement sur les plateformes de vente de pneus observés par le TCS. Dans tous les cas, il faut comparer le prix de la prestation complète, donc du pneu et du montage. Le TCS recommande de se procurer le produit et le service auprès d'un seul fournisseur.
-

Label pneumatique

- L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur a ainsi la possibilité de s'informer sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir le bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable de vérifier toutes les propriétés du pneu.
-