



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Communiqué de presse

## Test TCS de pneus d'été 2019: bons résultats des pneus pour petites voitures, échec des pneus pour fourgonnettes

**Emmen, 19 février 2019. 32 pneus d'été de deux dimensions ont été mis à l'examen dans le cadre du test TCS de pneus d'été 2019. Alors que les 16 pneus de la plus petite taille (185/65 R15 88H) ont tous obtenu des résultats satisfaisants, les gommes pour fourgonnettes (215/65 R16C 109T), testées pour la première fois, ont été décevantes.**

Le comportement des 32 pneus d'été a été vérifié sur chaussée sèche et mouillée, ainsi qu'à haute vitesse. Les pneus ont de surcroît subi des épreuves selon les critères d'écologie (consommation de carburant), de confort (bruit) et d'économie (usure). Les 13 critères d'examen qui composent au total ce test permettent une appréciation complète et neutre des produits.

### Le TCS peut recommander tous les 16 pneus pour petites voitures

Les pneus de la dimension 185/65 R15 88 H conviennent à des petites voitures du genre Citroën C3, VW Polo, Renault Clio, Mazda 2 ou Seat Ibiza. Ils ont tous obtenu de bons résultats au test du TCS. Deux ont décroché la mention "très recommandé" (Bridgestone Turanza T005 et Vredestein Sportrac 5), alors que les 14 autres ont obtenu la note "recommandé", notamment en raison de faiblesses sur chaussée mouillée.

### Résultats décevants de la majorité des pneus d'été pour fourgonnettes

Le TCS a testé pour la première fois des pneus d'été convenant aux fourgonnettes, soit de la dimension 215/65 R16C 109T. Montées en priorité sur des véhicules utilitaires à usage professionnel, les gommes de cette taille sont principalement conçues pour offrir une longévité maximale. Cela dit, ce type de véhicule connaît également un succès croissant comme moyen de transport familial.

Le résultat global des 16 pneus testés est décevant. Aucun modèle n'a obtenu la mention finale "très recommandé" et seuls cinq ont été qualifiés de "recommandés". Les onze autres pneus testés ont dû se contenter des notes "recommandé avec réserves" (2) et "non recommandé" (9). Les résultats sur chaussée mouillée de la majorité de ces pneus sont particulièrement inacceptables et leur comportement dans ces conditions peut même être qualifié de dangereux. La clientèle professionnelle exigeant avant tout une faible usure, donc une grande longévité, les fabricants ont du mal à assurer aux pneus des fourgonnettes les mêmes qualités qu'aux pneus pour voitures de tourisme. Ce conflit d'intérêts se reflète dans la longévité élevée accompagnée d'une mauvaise adhérence sur les routes mouillées. Le test du TCS a néanmoins révélé des produits réussissant à peu près à régler ce conflit d'intérêts en alliant une faible usure à une performance approximativement satisfaisante sous la pluie.

Les pneus C (pour Commercial), qui ont obtenu des résultats décevants durant le test du TCS, peuvent cependant être remplacés sur de nombreuses fourgonnettes ou camionnettes par des gommes destinées aux voitures de tourisme. On peut partir de l'hypothèse que les performances de ces modèles sur route mouillée sont dans l'ensemble meilleures que celles des pneus C. Ces pneus constituent donc le meilleur choix, notamment pour les fourgonnettes à usage privé où la longévité joue un moins grand rôle que pour une utilisation professionnelle.

Les résultats et évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 210 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 21 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 23 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site [tcs.ch](http://tcs.ch) | TCS - toujours à vos côtés.



---

## Contact pour les médias

---

**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

---

## Acheter les yeux ouverts

---

- Avant de consulter des tests de pneus ou de demander des offres, il faut connaître les dimensions exactes des gommages équipant la voiture (par ex., 185/65 R15 88H).
  - En optant pour des pneus ayant obtenu la mention TCS "recommandé" ou "très recommandé", on est sûr de faire le bon choix. Pour faire un achat judicieux, il faut commencer par réfléchir sur son propre profil d'utilisateur. Selon les exigences personnelles auxquelles doit satisfaire le pneu, même un produit moins connu peut constituer un bon choix. Il vaut ensuite la peine de demander deux à trois offres à différents fournisseurs pour les pneus retenus en tenant compte des frais annexes (montage, équilibrage et recyclage) et de la TVA.
  - Détail important: vérifier la date de fabrication des pneus. On se sert à cet effet du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre décimales. 3714, par exemple, signifie que le pneu a été produit la semaine 37 de l'année 2014. Il est important de connaître la date de fabrication parce que la production est constamment adaptée au progrès technique.
  - On veillera toujours à commander des pneus neufs, donc âgés de moins de trois ans. Ne pas accepter des pneus plus âgés. Des pneus vieux de huit ans ne doivent plus être utilisés pour des raisons de sécurité, même si leur profil est encore assez profond.
  - L'achat de produits sur internet est de plus en plus en vogue. Le TCS observe cependant d'importantes variations des prix sur les plateformes de commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc y compris les frais de montage. Le TCS recommande d'acheter les pneus et les services y relatifs auprès du même fournisseur. Il conseille la prudence devant des pneus étonnamment avantageux qui ne sont proposés que sur internet.
- 

---

## Infoguide TCS "Pneus d'été"

---

- Disponible dès la fin février en version imprimée et numérique, le nouvel infoguide "Pneus d'été 2019" présente les derniers résultats des tests de pneus ainsi qu'une foule d'autres informations générales pratiques.
  - La version imprimée de l'infoguide est disponible dès la fin février dans tous les points de contact du TCS ou peut être commandée via [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch). Il est gratuit pour les membres du TCS alors que les non-membres paient 10 francs.
- 

---

## Test TCS de pneus

---

Le TCS réalise depuis 46 ans des tests de pneus et contribue ainsi à la sécurité sur les routes suisses. Le critère de la sécurité est toujours au cœur de ces essais.

Conseils du TCS

- **Ne finissez pas les pneus d'hiver en été.**
  - La qualité des pneus chaussés est toujours déterminante, même pour une voiture équipée d'assistants à la conduite modernes.
  - Vérifiez occasionnellement la pression des pneus. Vous économiserez de l'argent (consommation de carburant et usure) et vous préviendrez des pannes de pneus.
  - Au début de la belle saison, les pneus d'été doivent présenter un profil restant d'au moins 3 mm. Cette règle vaut aussi pour les pneus toutes saisons. (Le "truc de la pièce d'un franc" permet de mesurer facilement la profondeur du profil.)
-



## Aperçu des résultats



### Test de pneus d'été 2019

Dimension 185/65 R15 88H (jusqu'à 210 km/h)

Type	Appréciation TCS
Bridgestone Turanza T005	★★★★★
Vredestein Sportrac 5	★★★★★
Michelin Crossclimate + <sup>1)2)</sup>	★★★★★
Goodyear Efficient Grip Performance	★★★★★
Firestone Roadhawk	★★★★★
Kumho Ecowing ES01	★★★★★
Maxxis Mecotra 3	★★★★★
Toyo Proxes CF2	★★★★★
Continental Premium Contact 5 <sup>3)</sup>	★★★★★
Falken Ziex ZE310 Ecorun	★★★★★
Semperit Comfort-Life 2	★★★★★
Giti GitiSynergy E1	★★★★★
Petlas Imperium PT515	★★★★★
Hankook Kinergy Eco 2	★★★★★
Pirelli Cinturato P1 Verde	★★★★★
Linglong Green-Max HP010	★★★★★

excellent ★★★★★  
très recommandé ★★★★★  
recommandé ★★★★★  
recommandé avec réserve ★★★★★  
non recommandé ★★★★★

<sup>1)</sup> Indice de capacité de charge 92

<sup>2)</sup> Indice de vitesse V

<sup>3)</sup> Son successeur le ContiEcoContact 6 est disponible

[www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch)



### Test de pneus d'été 2019

Dimension 215/65 R16C 109T (jusqu'à 190 km/h)

Type	Appréciation TCS
Apollo Altrust	★★★★★
Goodyear Efficient Grip Cargo	★★★★★
Pirelli Carrier	★★★★★
Nokian cLine	★★★★★
Continental ContiVanContact 200	★★★★★
Maxxis Vansmart MCV3+	★★★★★
Kumho Portran KC53	★★★★★
Falken Linam Van01	★★★★★
Uniroyal RainMax 3	★★★★★
Michelin Agilis+	★★★★★
Fulda Conveo Tour 2	★★★★★
Nexen Rodian CT8	★★★★★
Sava Trenta 2	★★★★★
Semperit Van-Life 2	★★★★★
Hankook Vantra LT	★★★★★
Kleber Transpro	★★★★★

excellent ★★★★★  
très recommandé ★★★★★  
recommandé ★★★★★  
recommandé avec réserve ★★★★★  
non recommandé ★★★★★

[www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch)