



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Test TCS de pneus d'hiver 2018 – la majorité des pneus satisfont

Emmen, 25 septembre 2018 – Le test de pneus d'hiver de cette année portait sur 28 pneus des dimensions 175/65 R14 82T et 205/55 R16 91H. Leurs forces et faiblesses ont été déterminées sur la base de 18 critères d'examen proches des conditions réelles. 24 pneus ont obtenu la note "recommandé", voire mieux. Seuls quatre modèles n'ont pas convaincu les experts qui les ont taxés de "recommandé avec réserves", voire de "non recommandé".

Le comportement routier de chaque pneu a été examiné sur des revêtements routiers secs, mouillés, enneigés ou verglacés. De plus, les gommes ont subi des essais de bruit, de consommation de carburant et d'usure. 24 des 28 pneus soumis à cette procédure d'examen aussi complète qu'exigeante ont réussi à décrocher la mention "recommandé, voire mieux.

Le TCS a testé 12 pneus des dimensions 175/65 R14 qui conviennent aux petites voitures. Deux modèles se sont distingués avec la mention "très recommandé" et 8 ont obtenu la note "recommandé". Au fond du classement on trouve un pneu "recommandé avec réserves" et un autre "non recommandé". Ce décalage s'explique presque toujours par des faiblesses sur chaussée mouillée ou enneigée.

16 autres pneus des dimensions 205/55 R16 (voitures petites à moyennes) ont été soumis à l'épreuve du TCS. Trois ont décroché la mention "très recommandé" et 11 la note "recommandé". Un modèle a été jugé "recommandé avec réserves" et un autre "non recommandé". Dans ces dimensions les plus vendues, le déclassement est également dû à des problèmes d'adhérence sur chaussée mouillée ou enneigée.

Infoguide TCS Pneus d'hiver

Les résultats et évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet www.pneus.tcs.ch. Les tests les plus récents ainsi qu'une foule d'autres informations de base figurent également dans le nouvel infoguide "Pneus d'hiver 2018" qui sera disponible en version imprimée dès la fin septembre.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Acheter les yeux ouverts

- Avant de consulter des tests de pneus ou de demander des offres, il faut connaître les dimensions exactes des gommes équipant la voiture (par ex., 1195/65 R15 91T).
- En optant pour des pneus ayant obtenu la mention "recommandé" ou "très recommandé", on est sûr de faire le bon choix. Il vaut ensuite la peine de demander deux à trois offres à différents fournisseurs pour les pneus retenus en tenant compte des frais annexes (montage, équilibrage et recyclage) et de la TVA.
- Détail important: vérifier la date de fabrication des pneus. On se sert à cet effet du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre décimales. 3716, par exemple, signifie que le pneu a été produit la semaine 37 de l'année 2016. Il est important de connaître la date de fabrication parce que la production est constamment adaptée au progrès technique.
- On veillera toujours à commander des pneus neufs, donc âgés de moins de trois ans. Ne pas accepter des pneus plus âgés. Des pneus vieux de 10 ans ne doivent plus être utilisés pour des raisons de sécurité, même si leur profil est encore assez profond.
- L'achat de produits sur internet est de plus en plus en vogue. Le TCS observe cependant d'importantes variations des prix sur les plateformes de commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc y compris les frais de montage. Le TCS recommande d'acheter les pneus et les services y relatifs auprès du même fournisseur. Il conseille la prudence devant des pneus extraordinairement avantageux qui ne sont proposés que sur internet.

Le label pneumatique

- L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur est ainsi informé sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir un bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable de vérifier toutes les propriétés du pneu.



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presse-tcs.ch



Test de pneus d'hiver 2018

Dimension 175/65 R14 82T (jusqu'à 190 km/h)

Type	Recommandation TCS
Continental WinterContact TS860	★★★★☆
Dunlop Winter Response 2	★★★★☆
Firestone Winterhawk 3	★★★★☆
Nokian WR D4	★★★★☆
Goodyear UltraGrip 9	★★★★☆
Debica Frigo 2	★★★★☆
Esa+Tecar Super Grip 9	★★★★☆
Sava Eskimo S3+	★★★★☆
Vredestein Snowtrac 5	★★★★☆
Pirelli Cinturato Winter	★★★★☆
Semperit Master-Grip 2	★★★★☆
Nankang Snow SV-3 ¹⁾	★★★★☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ indice de capacité de charge (LI 86)

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

www.pneus.tcs.ch



Test de pneus d'hiver 2018

Dimension 205/55 R16 91H (jusqu'à 210 km/h)

Type	Recommandation TCS
Continental WinterContact TS860	★★★★☆
Goodyear UltraGrip 9	★★★★☆
Dunlop Winter Sport 5	★★★★☆
Kleber KriSalp HP 3	★★★★☆
Michelin Alpin 5 ¹⁾	★★★★☆
Nexen Winguard SnowG WH2	★★★★☆
Fulda Kristall Control HP 2	★★★★☆
Vredestein Snowtrac 5	★★★★☆
Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	★★★★☆
Nokian WR D4	★★★★☆
Yokohama BluEarth Winter (V905)	★★★★☆
Kumho WinterCraft WP51	★★★★☆
Gisl Winter W1	★★★★☆
Pirelli Cinturato Winter	★★★★☆
Semperit Speed-Grip 3	★★★★☆
Laufenn FIT LW31	★★★★☆

excellent ★★★★★
 très recommandé ★★★★★
 recommandé ★★★★★
 recommandé avec réserve ★★★★★
 non recommandé ★★★★★

¹⁾ successeur Michelin Alpin 6 disponible

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

www.pneus.tcs.ch

La version française de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 210 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 21 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 23 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site tcs.ch | TCS - toujours à vos côtés.