



Communiqué de presse

## Les 3 grands mythes de la mobilité électrique

**Berne, 9 décembre 2019. La mobilité électrique progresse, mais cette technologie est toujours confrontée à de forts préjugés. Selon une étude récente, la mobilité électrique en Suisse reste trop chère, l'autonomie des véhicules est insuffisante et le réseau de stations de recharge lacunaire. Or, il s'agit là d'arguments infondés, comme le démontre le TCS de concert avec Swiss eMobility, association suisse pour la mobilité électrique.**

Le baromètre de la mobilité électrique récemment initié et publié par le TCS a révélé le constat suivant: la majorité de la population suisse est certes convaincue que l'avenir appartient à la mobilité électrique, mais elle continue de cultiver d'importantes réserves concernant ce mode de propulsion. Toutefois, il s'agit de mythes qui, depuis longtemps, ne correspondent plus à la réalité et qui appartiennent souvent à une époque où la mobilité électrique faisait encore partie d'un marché de niche.

### "La mobilité électrique est trop chère et ne convient qu'aux riches"

Selon le baromètre TCS de la mobilité électrique, les consommateurs sont principalement dissuadés par le prix d'achat élevé des voitures électriques. La vérité est que la différence de prix à l'achat a sensiblement diminué ces dernières années, notamment grâce à la baisse du coût des batteries et à la croissance du nombre de voitures électriques. Résultat: le prix a fortement diminué. En outre, les automobilistes économes ont compris que les déplacements à l'électricité sont moins chers. Si l'on considère les coûts totaux pour la durée d'exploitation du véhicule, une voiture électrique peut être moins onéreuse qu'un véhicule à combustion à partir de 30'000 à 65'000 km, selon le modèle choisi. Cet avantage s'accroîtra constamment durant les années à venir.

### "L'autonomie est insuffisante et il manque des stations de recharge publiques"

Le sondage réalisé dans le cadre du baromètre TCS a mis en évidence un autre élément dissuasif: la crainte d'une autonomie insuffisante des voitures électriques et d'un manque de stations de recharge publiques. Cet argument est également faux. La distance moyenne parcourue par voiture et par jour n'est que de 32 km, si bien que même une petite batterie suffit amplement. Les déplacements quotidiens sont donc assurés par une voiture électrique. Les longs trajets exigent certes un réseau de recharge public, mais celui-ci existe bel et bien en Suisse. Il ne faut pas confondre une recharge électrique avec un plein de carburant. En réalité, les voitures électriques sont le plus souvent rechargées pendant des arrêts prolongés, donc à domicile ou sur le lieu de travail. Le réseau de recharge public doit être considéré comme un complément puisque moins de 20% des recharges sont effectuées en route.

### "Les voitures électriques ne sont pas assez sûres et s'enflamment facilement"

Un autre préjugé largement répandu concerne la sécurité. Le baromètre du TCS a révélé que les craintes concernant la sécurité constituent un argument de poids contre l'achat d'une voiture électrique. Or, la réalité est simplement inverse: les voitures électriques n'embarquent pas de liquides inflammables ou explosifs. Des enquêtes scientifiques ont prouvé que les voitures électriques brûlent moins souvent que les véhicules traditionnels. Enfin, le poids élevé du sous-châssis, qui contient les batteries, réduit le risque de basculement.

Swiss eMobility a invalidé encore bien d'autres mythes touchant à la mobilité électrique. Les argumentaires fondés et faciles à lire sont disponibles sur [www.swiss-emobility.ch](http://www.swiss-emobility.ch). Le baromètre TCS de la mobilité électrique peut être, quant à lui, consulté sur [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch).



---

## Contact pour les médias

---

**Laurent Pignot**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur **YouTube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

### La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluation médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.