



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.pressetcs.ch

Communiqué de presse

## L'enquête du TCS montre que plus de 20% des cyclistes circulent de nuit sans éclairage

**Vernier, le 13 novembre 2018. Les feux des vélos jouent un rôle essentiel dans la prévention des accidents. Une enquête TCS réalisée dans les neuf plus grandes villes suisses montre qu'il y a encore beaucoup à faire en la matière. Ainsi, plus de 20% des cyclistes circulaient de nuit sans éclairage et se mettaient en danger ainsi que les autres usagers de la route. À Genève, on a même compté plus de 50% de vélos sans feux dans le trafic routier. Avec cette enquête, le TCS souhaite envoyer un message clair dans le cadre de la « journée de la lumière » et contribuer à la sensibilisation de cette question fondamentale.**

Certes, parmi les vélos recensés, près de 80% étaient correctement équipés de feux avant et arrière, mais l'éclairage était parfois insuffisant. Les résultats diffèrent beaucoup selon les villes. La ville d'Aarau (AG) occupe la tête du classement: 100% des vélos contrôlés étaient correctement équipés. Genève, où à peine la moitié des cyclistes contrôlés circulait avec un éclairage adéquat, hérite quant à elle de la lanterne rouge.

« Les cyclistes sans feux ne compromettent pas seulement leur propre sécurité. En circulant sans éclairage, ils mettent également en danger les autres usagers de la route. Une mauvaise visibilité est une cause fréquente d'accident. Nombre d'entre eux pourraient être évités à peu de frais », explique Helmut Gierer, Communication & Campaign Manager du TCS.

Le risque d'accident est trois fois plus élevé la nuit ou dans l'obscurité que le jour. Si l'on y ajoute de la pluie, de la neige ou un contre-jour, il peut même être multiplié par dix. Un éclairage adéquat est donc important pour deux raisons: il accroît la sécurité des cyclistes, car ils peuvent eux-mêmes mieux identifier les dangers, et il permet aux autres usagers de la route de les remarquer plus tôt.

### Les règles en Suisse

En matière d'éclairage des vélos, les règles sont claires: le vélo doit être muni d'un feu blanc à l'avant et d'un feu rouge à l'arrière. Les deux feux doivent être non clignotants et visibles à une distance de 100 mètres. En principe, la majorité des éclairages de vélo disponibles dans le commerce satisfont à ces exigences légales. Néanmoins, il existe des éclairages mieux ou moins bien adaptés selon les besoins et les différents types de vélos (voir le [Comparatif de TCS \(2016\)](#)). Dans tous les cas, il est important d'être parfaitement visible.

### L'importance des vêtements réfléchissants

En cas de mauvaise visibilité, une personne portant des vêtements sombres n'est vue des automobilistes qu'à 25 mètres de distance. Dans ce cas, il est souvent trop tard. Les vêtements équipés d'éléments réfléchissants ou lumineux sont visibles à 140 mètres et laissent aux autres usagers de la route plus de temps pour réagir. L'industrie de la mode et la distribution ont compris qu'il était impossible de généraliser le gilet réfléchissant pour des raisons pratiques et esthétiques. Mais aujourd'hui, il existe de nombreux produits sur le marché qui permettent de concilier style et sécurité. La campagne [MADE VISIBLE soutenu par le Fonds de sécurité routière](#) veut encourager cette évolution en proposant sur son site un aperçu utile des solutions disponibles et faciles à mettre en œuvre au quotidien.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

1/1  
Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 210 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 21 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 23 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site [tcs.ch](http://tcs.ch) | TCS - toujours à vos côtés.



#### Vue d'ensemble des résultats

	<i>Aarau</i>		<i>Bâle</i>		<i>Berne</i>		<i>Fribourg</i>		<i>Genève</i>	
<i>Vélos avec feux</i>	202	100.0%	719	82.0%	262	75.3%	73	74.5%	63	49.6%
<i>Vélos sans feux</i>	0	0.0%	158	18.0%	86	24.7%	25	25.5%	64	50.4%
<i>Total vélos</i>	202	100.0%	877	100.0%	348	100.0%	98	100.0%	127	100.0%

  

	<i>Lausanne</i>		<i>Lucerne</i>		<i>Saint-Gall</i>		<i>Zurich</i>		<i>Total</i>	
<i>Vélos avec feux</i>	47	87.0%	111	76.0%	38	90.5%	203	74.4%	1718	79.3%
<i>Vélos sans feux</i>	7	13.0%	35	24.0%	4	9.5%	70	25.6%	449	20.7%
<i>Total vélos</i>	54	100.0%	146	100.0%	42	100.0%	273	100.0%	2167	100.0%

---

#### Contact pour les médias

**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---