



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Conditions hivernales: les conseils du TCS

Berne, 11 février 2019. Neige, pluie givrante, vents forts, les conditions variables de la météo de ces derniers jours jouent des tours aux automobilistes. La semaine dernière, le TCS est intervenu à 7'400 reprises, contre 6'500 l'an dernier (env. +14%). La centrale d'intervention de la Patrouille a comptabilisé pas moins de 14'170 appels, cela représente une augmentation par rapport à la même période de l'année passée, (Semaine 6) de 23% due pour l'essentiel d'une part aux conditions météorologiques du début de semaine avec de la neige sur toute la Suisse, et d'autre part au début des vacances de février. La conduite sur les routes hivernales comporte de nombreux pièges. Il ne suffit pas de s'équiper de pneus d'hiver. Pour rouler en sécurité, le véhicule tout comme le conducteur, doivent être préparés aux exigences particulières du froid et de la neige.

Les basses températures et les conditions routières difficiles sont un défi pour la voiture et le conducteur. Il est d'autant plus important que l'automobiliste et sa monture soient bien préparés et prêts à affronter ces situations. Sur les routes fortement enneigées, comme c'est actuellement le cas dans les montagnes suisses, il est même parfois obligatoire de monter des chaînes à neige. Voici donc quelques conseils du TCS pour se prémunir efficacement.

- Quelques pays prescrivent le port d'un gilet réfléchissant lors du montage des chaînes à neige au bord de la chaussée. Il est également utile de se munir de gants, d'une lampe de poche et d'un petit tapis pour protéger les genoux.
- La durée du montage est plus influencée par les conditions météorologiques que par le système de chaîne (hormis les systèmes à montage rapide). Il est donc vivement recommandé de monter une fois les chaînes "à sec" pour s'entraîner. Enlever le plus rapidement possible les chaînes dès que la route est libre, car sinon elles s'usent très rapidement. Après l'usage, laver les chaînes avec de l'eau et les sécher.
- S'arrêter après quelques mètres après le démarrage pour vérifier la bonne assise des chaînes à neige.
- En roulant avec des chaînes à neige, ne pas dépasser la vitesse maximale de 50 km/h. Consulter les instructions d'emploi du véhicule en cas de doute. Le test a révélé que les systèmes électroniques antipatinage équipant les voitures modernes n'affectent plus guère l'efficacité des chaînes.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 210 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 21 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 23 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site tcs.ch | TCS - toujours à vos côtés.

1/3



Autres conseils pratiques du TCS pour la conduite hivernale

- Les **pneus d'hiver** sont indispensables durant la saison froide, même s'ils ne sont pas obligatoires: ils sont utiles non seulement sur la neige et le verglas, mais aussi par temps froid et sur des routes mouillées et glissantes. La composition de leur caoutchouc et leur profil se distinguent de ceux des pneus d'été et contribuent à une conduite sûre. Sur la neige, la distance de freinage avec des pneus d'été est presque deux fois plus longue. Informations supplémentaires sur le bon choix des pneus: www.pneus.tcs.ch.
- Vérifier la **batterie**: les batteries ont une durée de vie de plus de cinq ans. Elles sont fortement sollicitées en hiver par les basses températures et par des consommateurs d'électricité supplémentaires comme le chauffage des sièges. Les problèmes de batterie sont la cause la plus fréquente de pannes et pourraient pourtant être évités. Il suffit de vérifier assez tôt la batterie et, si nécessaire, la recharger.
- Vérifier les **niveaux des liquides**: les niveaux de l'huile et de l'eau de refroidissement ainsi que d'autres liquides doivent être contrôlés. L'eau doit être additionnée d'antigel.
- **Eclairage**: vérifier régulièrement le bon fonctionnement de l'éclairage, par exemple en faisant le tour de la voiture lorsque les feux de position et feux de croisement sont enclenchés. Il est important de bien voir et d'être bien vu dans l'obscurité et dans les conditions difficiles des routes hivernales.
- Une **bonne visibilité** est primordiale durant les journées courtes, voire brumeuses de l'hiver: débarrasser les vitres, les feux et les rétroviseurs de la neige et de la glace. Idem pour les capteurs des systèmes d'assistance à la conduite afin qu'ils puissent remplir leur tâche. Il est recommandé d'ajouter assez tôt de l'antigel au lave-glace et de contrôler, voire de remplacer les balais d'essuie-glace.
- Les **portes et éléments de porte** (serrures) peuvent être traités avec des produits disponibles dans les commerces.
- Vérifier les **accessoires hivernaux**: à côté du triangle de panne obligatoire, il est recommandé d'emporter un grattoir à glace, un atomiseur antigel, des gants, des chaînes à neige et un câble de pontage. Des tapis en caoutchouc retiennent l'eau de fonte des chaussures et sont faciles à nettoyer.
- Installer correctement les **bagages hivernaux**: les bagages doivent être solidement installés dans le coffre et ne pas dépasser l'arrête supérieure de la banquette. Des objets lourds et durs comme des chaussures de ski ou des valises à coque doivent être déposés dans le coffre ou sur le plancher. Gare aux effets des coffres de toit sur le comportement routier de la voiture (dans les virages; attention à la hauteur des parkings souterrains).
- Stocker soigneusement les **batteries des vélos électriques**: la batterie doit être séparée du vélo, chargée à moitié au moins et déposée dans un local sec d'une température de 10 à 20 °C. Il est aussi recommandé de la recharger tous les deux mois environ.



Prêt pour l'hiver avec le TCS

Pour être certain d'être prêt à affronter l'hiver, il peut être utile de demander un contrôle hivernal dans un centre technique du TCS. Ces tests hivernaux harmonisés portent sur les éléments déterminants pour l'aptitude à rouler en hiver. Roues, pneus, suspension, direction, moteur, système de refroidissement, essuie-glace, ventilation, batterie, éclairage et système électriques, tous ces points sont soigneusement vérifiés.

Il va de soi que le conducteur doit lui aussi se préparer à la conduite hivernale. Les cours de conduite sur la neige et le verglas que proposent TCS Training & Events et plusieurs sections du TCS offrent la possibilité de vérifier le comportement du véhicule dans des conditions hivernales réelles, donc sur des chaussées enneigées et verglacées. Ils durent un jour et comprennent une introduction à la physique de la conduite ainsi qu'une multitude d'exercices pratiques sur des pistes d'essais spécialement préparées et sûres.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch
