



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.pressetcs.ch

Communiqué de presse

TCS teste des drones 2019

Emmen, 30 avril 2019. Les drones jouissent actuellement d'une grande popularité. Les estimations supposent que rien que l'an dernier, plus de drones 100'000 ont été vendus à des pilotes amateurs. Le Touring Club Suisse, qui propose depuis un certain temps des cours de drone pour débutants et professionnels, a testé cinq drones vidéo 4K. Hormis un modèle avantageux et un autre cher, trois drones comparables de moyen de gamme ont également été pris sous la loupe.

Lors de l'essai de drones du TCS, les objets volants ont été testés selon cinq critères : les caractéristiques de vol (1), le fonctionnement et la maniabilité (2), la caméra (3), la fabrication et la sécurité (4) et l'efficacité (5). Le drone le moins cher et le plus léger du test (Wingsland S6) a obtenu les pires résultats. Bien qu'il ait été convaincant sur le plan de la fabrication et de la sécurité, il n'a pas obtenu de bons résultats pour les enregistrements photo et vidéo. Le temps de vol de six minutes n'a pu convaincre par rapport aux quatre autres drones nettement plus chers et a conduit à l'évaluation totale "recommandé avec réserve". Un autre aspect négatif est que la télécommande pour le drone n'est disponible qu'en option.

Les drones de moyen de gamme obtiennent des résultats très acceptables

Sur les trois drones testés dans le segment de prix moyen, deux ont été jugés "très recommandés" et un "recommandé". L'absence de stabilisateur d'image mécanique et les problèmes de stabilité en vol expliquent la légère baisse de la cote globale du Yuneec Mantis Q. Bien que les prises de vue soient toujours réussies, les vidéos sont très floues. Le deuxième temps de vol le plus long, avec environ 27 minutes, a été particulièrement positif. Le perroquet Anafi a conclu par "très recommandé". Il convainc par de très bonnes caractéristiques de vol, le manuel d'instruction le plus détaillé de tous les drones testés, ainsi qu'une application simple et claire. Le temps de vol d'environ 24 minutes est suffisant pour un bon plaisir de vol, mais il est obscurci par la longue durée de charge de la batterie. Malheureusement, il manque un bloc d'alimentation 230 volts. Le DJI Mavic Air est également "très recommandé". Le Mavic Air convainc par d'excellentes caractéristiques de vol, l'application la plus complète, sa bonne qualité de fabrication et son score au niveau sécurité, grâce à son système de détection d'obstacles. En temps de vol, le Mavic Air a du retard sur ses deux concurrents directs, avec environ 18 minutes de batterie. L'enregistrement de ses données est également nécessaire pour utiliser l'application.

Le drone le plus cher est le plus performant

Le DJI Mavic 2 Pro est le drone le plus gros et le plus cher du test. Il a obtenu la note globale "excellent". Il a convaincu avec les meilleures caractéristiques de vol, une télécommande avec écran d'information, la caméra la plus avancée et un système complet de détection d'obstacles. La Mavic 2 Pro a également impressionné avec un temps de vol d'environ 28 minutes. En utilisant la même application que la Mavic Air, la Mavic 2 Pro nécessite également un enregistrement de ses données. Avec un poids supérieur à 500 grammes, une assurance responsabilité civile est également requise pour une couverture d'au moins 1 million de francs suisses.

Conclusion

Le test comparatif a montré que la qualité a son prix. Le drone le plus cher a obtenu le meilleur score et le moins cher le pire. Ceux qui se concentrent sur le vol trouveront que la Mantis Q est une bonne alternative peu coûteuse. Si l'accent est mis sur l'utilisation de l'appareil photo, nous recommandons un drone qui a au moins atteint le résultat global fortement recommandé dans le test. Ces drones offrent également une large gamme de programmes de vol automatique.



Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.
www.presetcs.ch

Conseils du TCS

- Une préparation de vol adéquate prévient la mise en danger d'autres personnes et les violations de la loi.
- Respecter les règlements de vol nationaux, cantonaux et locaux.
- Les autocollants réfléchissants augmentent la visibilité du drone.
- Prévoir une réserve suffisante pour le vol de retour (30% de la capacité).
- Il est recommandé d'effectuer le décollage sur une base ou un terrain en dur, afin d'éviter les nuées de poussières.

Test de drones 2019						
Marque		Wingsland	Yuneec	Parrot	DJI	DJI
Modèle		S6	Mantis Q	Anafi	Mavic Air	Mavic 2 Pro
Poids (g)		230	480	320	430	907
Temps de vol durant le test TCS (en min.)		6	27	24	18	28
Résolution des photos		12 mégapixels	13 mégapixels	21 mégapixels ⁽¹⁾	12 mégapixels	20 mégapixels
Résolution des vidéos		4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps	4K 30 fps
Acheté chez		Microspot	Conrad	Conrad	Digitec	Digitec
Prix (CHF) ⁽²⁾		env. 200 (350) ⁽²⁾	env. 650	env. 750	env. 900	env. 1700
Pondération						
Caractéristiques de vol en extérieur et intérieur	0.30	45%	64%	72%	83%	88%
Fonctionnement et maniabilité	0.10	57%	67%	77%	80%	82%
Caméra	0.30	34%	54%	66%	72%	83%
Finition et sécurité	0.10	64%	52%	65%	84%	83%
Efficience	0.20	7%	61%	66%	56%	82%
Note globale		37%	59%	69%	74%	84%
Appréciation TCS		★★	★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★

⁽¹⁾ Fly-More Sets, à l'exception du S6

⁽²⁾ Prix avec télécommande optionnelle pour le S6, l'inclusion d'une télécommande est standard pour les autres drones

⁽³⁾ Mode large de la caméra, mode standard 16 mégapixels

Exigences requises pour la recommandation	
80-100%	★★★★★ excellent
60-79%	★★★★ très recommandé
40-59%	★★★ recommandé
20-39%	★★ recommandé avec réserve
0-19%	★ non recommandé

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.