



## Passage de la FM au DAB+ : comment bien s'y préparer

**Ostermundigen, le 17 février 2022 – Le TCS se félicite que le passage au DAB+ ait été repoussé. Pour des questions de sécurité liée au trafic, le TCS avait recommandé qu'une majorité des véhicules soient équipés de la technologie adéquate avant que l'on abandonne la bande FM. Les automobilistes disposent donc d'un délai supplémentaire pour s'adapter. Ce qui est tout à fait possible, même pour les véhicules plus anciens, comme le montre un test du TCS.**

En 2021, le TCS s'est prononcé en faveur d'un report de l'introduction du DAB+. L'idée était d'attendre qu'une majorité de véhicules soient équipés de la nouvelle technologie avant de basculer vers le DAB+. La raison étant évidemment liée à la sécurité du trafic. Aujourd'hui, les conducteurs reçoivent chaque année environ 2'600 informations urgentes, liées au trafic, via la bande FM de leur autoradio. L'infoROUTE contribue à la sécurité de tous les usagers comme, par exemple, l'annonce d'une voiture circulant à contresens sur l'autoroute, ou la présence d'animaux ou d'objets sur la chaussée. Ce type d'informations et d'autres annonces importantes ne seront, à l'avenir, plus captables que via DAB+. Or, pour l'heure, seule environ la moitié des véhicules circulant en Suisse disposent d'un récepteur DAB+. C'est pourquoi, durant le temps qui reste avant son introduction, le TCS recommande de s'équiper. Outre la réception des programmes radiophoniques, le DAB+ permet aussi de bénéficier d'une meilleure qualité et d'une offre de programmes plus étendue.

### Le test

Il existe sur le marché près de 1'500 solutions différentes, dans toutes les catégories de prix, pour s'équiper de façon adéquate. Le TCS a ainsi équipé quatre véhicules différents de systèmes de réception DAB+. L'objectif était de trouver des systèmes intégrables, de façon simple et esthétique, dans des véhicules démunis de réception satellitaire. Ces systèmes devaient aussi être faciles à utiliser et ne devaient en aucun cas gêner l'utilisation des autres instruments.

### Quatre véhicules de test

La modification la plus importante (1'272 CHF) a consisté à effectuer le montage d'un récepteur multimédia à bord d'un Nissan Juke de 2014. En plus d'une bonne réception radio, l'installation de cet appareil a permis de conserver les touches de commandes sur le volant et la caméra de recul.

L'intégration complète du DAB+, avec raccord au faisceau de données, entreprise sur un VW Touran de 2017, a permis de conserver l'indication des stations sur l'écran de l'ordinateur de bord. En revanche, il s'est avéré impossible de mémoriser les stations DAB+ après la modification.

Le TCS a aussi décidé de remplacer la radio d'origine d'une Audi A4 de 2006 par un récepteur DAB+ au look rétro. Le résultat a été mitigé. Le plus gênant étant que la réception FM s'est trouvée dégradée et que la facilité d'utilisation laissait beaucoup à désirer.

C'est sur une Seat Exeo de 2012 qu'on a effectué la variante la meilleure marché. Sur ce véhicule, il était en effet impossible de réaliser une intégration complète comme sur le Touran. Pour installer l'adaptateur DAB+, on a donc passé par la prise d'entrée auxiliaire (AUX in) de l'installation existante. L'adaptateur a fonctionné et il a même été possible de mémoriser 20 stations. Mais le constat est moins rose en ce qui concerne le confort d'utilisation : il faut plusieurs étapes pour retrouver les favoris dans le menu. En revanche, le choix des chaînes s'effectue facilement via le bouton rotatif.

Une autre possibilité pour obtenir une réception digitale de la radio consiste à installer un haut-parleur Bluetooth, monté de façon fixe dans l'habitacle. Cela ne permet pas de recevoir le DAB+, mais on peut capter les chaînes radios via Internet. Avec une application sur son smartphone et en payant un pack de données correspondant, il est ainsi possible de recevoir des programmes du monde entier.

### Conseils pour le montage du DAB+





Au vu de la complexité de la transformation pour le DAB+ et des spécificités propres à chaque véhicule, il est conseillé de consulter un spécialiste. De plus, le TCS conseille d'acheter tout le matériel technique nécessaire chez le spécialiste qui va effectuer la transformation. Vous trouverez les adresses des garages spécialisés sur [www.dabplus.ch/dab-en-voiture](http://www.dabplus.ch/dab-en-voiture).

Il est conseillé de prendre rendez-vous à temps avec un spécialiste. D'ici deux ou trois ans, la demande sera sans doute nettement plus importante qu'actuellement.

À l'achat d'une voiture d'occasion, le TCS conseille de vérifier si le véhicule est équipé du DAB+. À noter que sur les plateformes de vente d'occasions en ligne, le DAB+ peut être indiqué comme « équipement spécifique ».

## Tableau récapitulatif

### Comparatif TCS systèmes audio DAB+ de seconde monte

				
Véhicule de test	VW Touran 2017	Nissan Juke 2014	Audi A4 Cabrio 2006	Seat Exeo 2012
DAB+ 2e monte	Dension USB DAB+U	Kenwood DMX 5020DABS	Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB+ (Retro)	Pure Highway 400
Descriptif en bref	Complète la radio installée d'usine Intégration totale reliée au bus de données du véhicule	Récepteur multimédia taille 2-DIN. Ecran tactile 17,3 cm Apple CarPlay/Android Auto, Spotify, etc.	Taille 1-DIN Bluetooth aux, USB SD, SDHC 4x 50 Watt equalizer, antenne, commande à distance IR	Adaptateur avec antenne pour connexion DAB+ à radio existante via fonction Aux ou récepteur FM
Prix de l'appareil	194.-	412.-	372.-	125.-
Autre matériel	62.-	535.-	94.-	6.-
Travail, montage	485.-	325.-	255.-	145.-
Total des coûts	741.-	1272.-	721.-	276.-
Service Following	oui	oui	oui	oui
Infos routières (TA)	seulement FM	FM et DAB+	seulement FM	oui
Mémorisation program.	FM oui, DAB+ non	24 FM, 15 DAB+	15 FM, 15 DAB+	20 DAB+
Ordre des émetteurs	pêle-mêle	alphabétique	pêle-mêle	alphabétique
Affichage programmes	nom station	nom, auteur, etc.	nom, auteur	nom, intensité signal
Interprète, titre chanson	non	oui, affichage net	partiel, texte défilant	non, texte disparaît
Détail à observer	Extension nécessaire pour obtenir un raccordement USB pour utiliser un lecteur MP3.	Nécessite un raccordement avec adaptateur pour caméra de recul. Pas de lecteur CD.	Le DAB+ fonctionne, mais la réception FM et le son étaient de meilleure qualité avec la radio d'origine.	Commande rotative pratique. Ecran correct, mais favoris et autres touches sont de petite dimension.
Bilan TCS	L'habitacle du véhicule reste parfaitement intact.	Fournit des fonctions non disponibles précédemment.	Parfaite intégration optique. Pour véhicules dénués de bus de données.	Solution polyvalente, abordable convenant à toutes les voitures.

**Contact :** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

#### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki