



Communiqué de presse

Record pour la plateforme de partage carvelo2go du TCS

Ostermundigen, le 30 août 2022. Lancée en 2015 par l'Académie de la mobilité du TCS, l'offre de vélos cargo électriques en partage vient de battre un nouveau record mondial. A l'été 2022, elle compte en effet plus de 30'000 utilisatrices et utilisateurs enregistré(e)s, est présente dans 100 villes et communes et dispose de 386 vélos cargo.

Ce qui ne constituait qu'un projet pilote au moment de son lancement en 2015, est aujourd'hui, sept ans plus tard, l'une des deux offres de partage de vélos eCargo les plus importantes et les plus réussies au monde. Durant les sept dernières années, cette plateforme de l'Académie de la mobilité du TCS est ainsi passée du statut d'offre de niche en ville de Berne à celui de projet majeur, d'envergure nationale, exploité en commun par le TCS et l'Académie de la mobilité.

Des chiffres impressionnants

Dans de nombreuses villes et communes de Suisse, les vélos cargo de [carvelo2go](https://www.carvelo2go.ch) font ainsi désormais partie du quotidien: les familles les utilisent pour emmener leurs enfants à la crèche, certains pour apporter leurs paquets à la poste et d'autres pour transporter leurs gros achats hebdomadaires. Répartis dans 100 villes et communes de Suisse, 386 vélos cargo électriques sont à la disposition des plus de 30'000 utilisatrices et utilisateurs enregistré(e)s. L'an dernier, 632'500 kilomètres ont été parcourus par ces vélos cargo, ce qui a permis d'économiser 68 tonnes d'émissions nocives de CO₂.

De plus en plus de villes manifestent de l'intérêt pour ce nouveau mode de déplacement sûr et respectueux de l'environnement. Une extension du réseau est en cours de réalisation en 2022.

Les vélos cargo peuvent être réservés et utilisés, sur un mode horaire, après un enregistrement unique sur la plateforme [carvelo2go.ch](https://www.carvelo2go.ch). Des boulangeries, des cafés ou des petits commerces de quartier sont les hôtes responsables des vélos cargo. Ils s'assurent que les batteries soient chargées et du bon fonctionnement des vélos. Ce mode de prêt s'appuyant sur un hôte est l'un des principaux facteurs de succès du projet et crée par la même occasion une forte identification avec carvelo2go, dans les quartiers urbains comme dans les zones rurales.

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, [www.flickr.com](https://www.flickr.com/photos/laurentpignot/)

À propos de carvelo2go: selon le principe «utiliser plutôt que posséder», les vélos cargo électriques peuvent être empruntés, via la plateforme de partage www.carvelo2go.ch, à un tarif horaire avantageux, auprès d'hôtes locaux dans les quartiers ou dans les communes. Cette offre commune de partage de l'Académie de la mobilité et du TCS est déjà présente dans 100 villes et communes de Suisse. Elle est soutenue, au niveau national, par la Poste Suisse, Riese&Müller et Bosch eBike-Systems.

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 126 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 10'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 1'000'000 nuitées touristiques | Distribution de 185'000 Triki