



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Test TCS: l'assistant de changement de direction pour poids lourds peut sauver des vies

Emmen, 2 juillet 2019 – Entre 2011 et 2018, il y a eu sur les routes suisses 32 accidents entre des poids lourds bifurquant à droite et des cyclistes. 15 cyclistes ont été grièvement blessés et 13 sont décédés. En collaboration avec le bpa, le TCS a testé un assistant de changement de direction classique et un système de visibilité circulaire. Ces aides à la conduite peuvent sauver des vies.

Les chauffeurs de poids lourds bifurquant à droite ont souvent du mal à repérer des cyclistes qui veulent poursuivre en ligne droite en raison de l'angle mort. Surveillant cet espace invisible pour le chauffeur, les assistants de changement de direction sont censés réduire ce danger.

Avertissement optique et acoustique

Les assistants de changement de direction actuellement livrables fonctionnent avec différentes technologies : le radar, les ultrasons ou les capteurs optiques. Tous ces systèmes permettent d'étendre le champ de vision du chauffeur (moyennant une caméra et un écran) ou de l'avertir au travers d'un signal acoustique ou visuel (lampe-témoin) grâce aux capteurs qui détectent une présence dans la zone de danger.

Le test

La fonctionnalité de deux systèmes a été vérifiée par un test pratique. Les essais routiers ont été effectués par le TCS avec un Mercedes-Benz Actros équipé d'un assistant de changement de direction. Ce système fourni par le constructeur se base sur deux capteurs radar intégrés vers l'essieu arrière, dans la zone du garde-boue droit.

Le deuxième test a concerné un système de caméras à 360° de Bosch (Easy Fit), disponible en accessoire (à monter ultérieurement). Bien que ce système n'ait pas été conçu explicitement comme assistant de changement de direction, il permet de surveiller l'environnement du véhicule grâce à quatre caméras à ultra-grand angle installées à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés du véhicule. Ce système a été monté sur le véhicule de test.

Les résultats

Les deux systèmes tiennent en principe les promesses de leurs fabricants et permettent au chauffeur de repérer un cycliste circulant à droite alors qu'il se trouve dans l'angle mort. Un cycliste roulant très près du camion risque néanmoins de se retrouver dans une situation critique avec le premier dispositif testé (radar). En effet, une personne située près de la cabine du conducteur n'a pas été décelée. Le deuxième système testé (avec caméra) permet de visualiser efficacement les cyclistes circulant à droite, quelle que soit leur position. Par contre, le chauffeur aura de la peine à estimer la distance et la vitesse du cycliste sur les images générées par la caméra.

Conclusion

Les cyclistes roulant à droite d'un poids lourd sont efficacement repérés par les deux assistants de changement de direction testés. L'angle mort est fortement réduit et c'est donc un bon moyen de prévenir des accidents. A partir de 2022, l'Union Européenne imposera aux constructeurs d'équiper les poids lourds nouvellement homologués avec de tels systèmes. En attendant cette date, le TCS

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 24 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 210 patrouilleurs | 370'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 49'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'100 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'500 cours de conduite avec 100'000 participants | 8 centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et procèdent à plus de 5'000 renseignements juridiques par téléphone | 2 hôtels et 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | 48 Mio. de pages consultées sur l'app TCS et le site tcs.ch | 9 Mio. de vues sur la chaîne YouTube TCS | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire | TCS – toujours à mes côtés.

1/1



recommande d'équiper les poids lourds actuels avec des accessoires disponibles sur le marché. Ces systèmes ont cependant des limites. Comme d'autres assistances à la conduite, les assistants de changement de direction n'accroissent la sécurité routière que si le conducteur est conscient des possibilités et des limites de son système.

Contact pour les médias

Daniel Graf, porte-parole du TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch
