



Comunicato stampa

Test TCS sui seggiolini auto: due modelli bocciati a causa dell'elevato tenore di sostanze nocive

Schönbühl, 20 ottobre 2020 – Nell'ultimo test TCS sui seggiolini auto sono stati esaminati 18 modelli diversi di tutte le grandezze per quanto riguarda i criteri sicurezza, maneggevolezza, ergonomia e contenuto di sostanze nocive. Nella valutazione generale, 9 prodotti testati hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" e 7 "consigliato". Altri 2 seggiolini sono stati giudicati "non consigliati" e sono dunque stati bocciati.

I due seggiolini che nella valutazione generale hanno ottenuto la menzione «non consigliato» sono riusciti a convincere in tutte le discipline, tuttavia contengono sostanze ignifughe TCP e TDCP in una quantità che supera il limite legale prescritto dalla direttiva 2014/79/EU per i giocattoli. Si tratta dei seguenti prodotti:

- Babystyle Oyster Capsule
- Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base

Nella prova d'urto frontale, tutti i 18 seggiolini testati hanno convinto. In questa disciplina, va sottolineato che tutti i seggiolini valutati "molto consigliati", sono modelli nei quali il bambino è seduto con la schiena nella direzione di marcia. Tutti i 18 seggiolini oggetto del test hanno superato anche le prove d'impatto laterale (16 sono stati giudicati "molto consigliati" e 2 "consigliati") e di scorrimento della cintura (tutti "molto consigliati"). Per quanto riguarda l'ergonomia, tutti i 18 modelli testati hanno ottenuto la menzione "molto consigliato". L'esame sull'ergonomia, oltre alla posizione seduta, all'offerta di spazio e al comfort per il bambino, tiene conto anche dello spazio richiesto dal seggiolino nel veicolo.

Nell'ultimo test, i seggiolini sono già stati esaminati secondo la nuova norma ECE R 129, dato che quella vecchia ECE R 44 verrà abolita al più tardi nel 2022.

Il test completo, con tutte le valutazioni dettagliate, può essere consultato all'indirizzo www.tcs.ch.

Consigli per un utilizzo sicuro

- Occorre poter installare il seggiolino nel veicolo nel modo più stabile e fisso possibile. Soprattutto nelle automobili vecchie, per esempio, può capitare che le fissazioni più lunghe delle cinture di sicurezza impediscano di allacciare in modo stabile determinati modelli di seggiolini.
- Per garantire una ritenzione ottimale, le cinture devono essere ben tese, scorrere in modo rettilineo, senza fare pieghe.
- In particolare per i gusci per bebè, bisogna verificare la lunghezza della cintura per garantire un ancoraggio sicuro. Se la cintura è troppo corta per un guscio bebè usuale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Nel caso di rialzi muniti di supporti dorsali, può capitare che la cintura non si arrotoli automaticamente quando il bambino è piegato in avanti. In tal caso, si dovrebbe provare un altro seggiolino sul quale la posizione della guida della cintura, all'altezza della spalla, sia meglio adattata alla configurazione della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non possono essere installati in tutte le vetture. Questi prodotti allegano un elenco di auto appropriate, sulla base del quale si può controllare se il seggiolino può essere usato nel proprio veicolo.
- I seggiolini auto a due componenti (ovetto + base Isofix) sono sovente più semplici da installare a causa del minor peso e delle dimensioni ridotte, ma di solito non possono essere girati di lato per facilitare il sollevamento e l'ancoraggio dei bambini più piccoli. A seconda del veicolo e dell'uso, può essere più adatto un seggiolino girevole intero (pezzo unico) oppure uno a due componenti.
- Il manuale del veicolo contiene informazioni e istruzioni su quali seggiolini auto possono essere utilizzati e in che modo.



Tabella riassuntiva

Test seggiolini TCS 2020 II												
Marca	Nome	Utilizzo	Valutazione TCS	Raccomandazione TCS	Sicurezza	Uso/Ergonomia	Test sostanze nocive	Prezzo circa in CHF		Risultato complessivo		
Cybex	Aton B i-Size + Base M	45-87 cm	****	altamente raccomandato	78%	76%	90%	380		77%		
Cybex	Aton B i-Size	45-87 cm	****	altamente raccomandato	80%	68%	90%	200		74%		
ABC Design	Tulip	45-85 cm	****	altamente raccomandato	68%	64%	90%	200		66%		
ABC Design	Tulip + Isofix Base Tulip	45-85 cm	***	raccomandato	70%	42%	90%	420		56%		
Babystyle	Oyster Capsule	40-83 cm	*	non raccomandato	70%	52%	0%	170		0% 1)		
Babystyle	Oyster Capsule + Duofix Isofix Base	40-83 cm	*	non raccomandato	74%	50%	0%	130		0%		
Joie	i-Spin Safe	40-105 cm	****	altamente raccomandato	86%	68%	90%	450		77%		
Nuna	Prym	40-105 cm	****	altamente raccomandato	74%	62%	90%	540		68%		
Recaro	Salia	40-105 cm	****	altamente raccomandato	70%	60%	76%	640		65%		
Bébé Confort	Mica	40-105 cm	***	raccomandato	50%	68%	90%	460		59% 2)		
Maxi-Cosi	Mica	40-105 cm	***	raccomandato	50%	68%	90%	460		59% 2)		
Recaro	Salia Elite	40-105 cm	***	raccomandato	70%	50%	76%	710		60%		
Besafe	iZi Modular X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	****	altamente raccomandato	76%	62%	90%	700		69%		
Britax Römer	Advansafix i-Size	76-150 cm	***	raccomandato	56%	60%	90%	320		58%		
Renolux	Olymp i-Size	76-150 cm	***	raccomandato	54%	54%	72%	330		54%		
Avova	Sperling-Fix i-Size	76-150 cm	***	raccomandato	46%	48%	90%	420		47%		
Bébé Confort	Morion	100-150 cm	****	altamente raccomandato	60%	78%	90%	150		69%		
Maxi-Cosi	Morion	100-150 cm	****	altamente raccomandato	60%	78%	90%	150		69%		
1) Difficile da trovare in Svizzera, prezzo convertito in euro												
2) Maxi-Cosi e Bébé Confort sono identici												
Scala di valutazione										Requisiti minimi per raccomandazione TCS		
										Requisiti per raccomandazione TCS*	Sicurezza	Uso/Ergonomia
										eccellente	80%	80%
										altamente raccomandato	60%	60%
										raccomandato	40%	40%
										consigliato a determinate c 20%	20%	20%
										non raccomandato	<20%	<20%
										*Per la raccomandazione TCS, è decisivo il voto più basso per i criteri "sicurezza" o "uso". Inoltre, anche un risultato molto basso		
										Le valutazioni sono espresse in %. 100% rappresenta il valore massimo, 0% quello minimo.		
										La percentuale non è da intendersi come valore assoluto, ma come voto.		



Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare