






Divers

# Test scooters électriques 45 km/h

|  |             |  |              |    |             |
|--|-------------|---|---|---|--|
| <b>Marque/Modèle</b>                     |             | <b>Kumpan 1954 Ri</b>   | <b>Torrot Muvi</b>  | <b>Niu N1S</b>  | <b>Piaggio Vespa Elettrica</b>   |
| Puissance [kW]                           |             | 4   | 2   | 2.4   | 3.5  |
| Batterie amovible                        |             | oui   | oui   | oui   | non  |
| Autonomie minimale [km] <sup>(1)</sup>   |             | 33 <sup>(2)</sup>   | 48 <sup>(3)</sup>   | 53  | 76   |
| Conso. incl. pertes recharge [kWh/100km] |             | 5.2   | 4.7   | 3.5   | 5.8  |
| Durée totale de recharge [h]             |             | 5.5   | 5.5   | 8.5   | 3.8  |
| Accélération 0-40 km/h [s]               |             | 6.1   | 6.9   | 7.1   | 6.9  |
| Prix [en CHF]                            |             | 5'790   | 5'500   | 3'670   | 6'995  |
| Importateur                              |             | www.kumpan-electric.ch  | www.torrot.ch   | www.niu.com   | www.vespa.ch   |
|  | pondération |   |   |   |  |
| Utilisation au quotidien                 | 0.25        | 18%   | 42%   | 62%   | 64%  |
| Ergonomie                                | 0.25        | 74%   | 46%   | 46%   | 66%  |
| Chaîne cinématique                       | 0.25        | 46%   | 46%   | 42%   | 64%  |
| Comportement                             | 0.25        | 58%   | 44%   | 40%   | 48%  |
| Note globale                             |             | 28%   | 46%   | 48%   | 60%  |
| <b>Appréciation TCS</b>                  |             | <b>★★</b>   | <b>★★★</b>  | <b>★★★</b>  | <b>★★★★</b>  |
| ⊕ Les plus<br>⊖ Les moins                |             | ⊕ Bonne partie-cycle, pack de batteries en option, adapté aux grandes tailles     | ⊕ Batterie amovible, adapté aux grandes tailles, freinage intégral de série, appli disponible | ⊕ Batterie amovible, autonomie décente, application disponible                        | ⊕ Meilleure autonomie d'usine, courtes durées de recharge, confort de marche, appli disponible |
|  |             | ⊖ Faible éclairage, problème de software, finition pas aboutie                    | ⊖ Faible éclairage, amortissement ferme, à la peine en côte                                   | ⊖ Freinage moyen, longue durée de recharge, assise inconfortable pour grandes tailles | ⊖ Batterie à demeure, poids élevé, prix onéreux  |

(1) Autonomie en mode Power, rayon d'action plus élevé en mode Eco mais vitesse Limitée.

(2) Version de base 1 batterie, extensible jusqu'à 3 batteries et autonomie de 99 km.

(3) Autonomie batterie de base 25 AH, en option batterie 36 AH Akku et autonomie de 67 km.

### Exigences requises pour la recommandation

|         |       |                         |
|---------|-------|-------------------------|
| 80-100% | ★★★★★ | excellent               |
| 60-79%  | ★★★★  | très recommandé         |
| 40-59%  | ★★★   | recommandé              |
| 20-39%  | ★★    | recommandé avec réserve |
| 0-19%   | ★     | non recommandé          |