



Test ulteriori

I monopattini elettrici sotto esame

Questi nuovi mezzi di locomozione, ideali per la mobilità degli ultimi chilometri, incontrano un successo sempre maggiore. Le marche e i modelli si moltiplicano, ma nel loro utilizzo, non tutti i monopattini elettrici offrono la stessa sicurezza e comodità. In collaborazione con le trasmissioni per la protezione dei consumatori "Kassensturz" e "A Bon Entendeur", il TCS ha esaminato sette modelli dal lato della sicurezza, delle caratteristiche tecniche (velocità, raggio d'azione, ecc.), dell'ergonomia e della qualità.

Nel giro di pochi mesi, la gamma di modelli di monopattini elettrici, disponibile sul mercato svizzero, s'è notevolmente arricchita. Questi nuovi mezzi elettrici di locomozione sono uno strumento di trasporto pratico per le brevi distanze e il loro ridotto ingombro può rivelarsi, per i pendolari, un'ideale soluzione in combinazione con i mezzi tradizionali. Da casa alla stazione, indi dalla stazione di destinazione al luogo di lavoro, il monopattino elettrico potrebbe essere utilizzato da parecchie persone con un minimo di allenamento e diventare un'alternativa interessante alla bicicletta elettrica.

Non tutti i modelli in vendita hanno le medesime caratteristiche; talvolta, si riscontrano grandi differenze sulla qualità di fabbricazione, la potenza, il raggio d'azione, l'ergonomia e la sicurezza. Il TCS, in collaborazione con le trasmissioni "Kassensturz" e "A Bon Entendeur", ha quindi testato sette modelli venduti in Svizzera.

Esami approfonditi

Notevoli differenze sono state riscontrate nella qualità delle rifiniture, nei tempi di ricarica, nel raggio d'azione, nella potenza, nella maneggevolezza e nell'ergonomia. Per esempio, il monopattino al prezzo più basso (Streetmotion Tech 2) offre un buon comfort di guida e un breve tempo di carica, ma il suo raggio d'azione è il minore di tutti i monopattini testati; infatti, con la batteria carica si percorrono solo 8,4 km, contro 27km della migliore (E-Twow booster S+). Nella frenata d'emergenza a 15 km/h, il più efficace (Micro Condor X3) si arresta dopo 2.23 metri, quando, la meno buona (Soflow flowboard pop), continua a rotolare per più di 1.04 metri. Quest'ultimo monopattino, d'altronde, non supera la prova in salita con pendenza al 12% senza assistenza da parte dell'utente. Il V-Max R20, grazie ai suoi pneumatici e alla sua sospensione, offre la massima maneggevolezza ed il miglior comfort di guida su strada pavimentata o su terreno soffice, è uno dei più lenti (17km/h) del gruppo. Il monopattino Nineboot ES1 della Segway è il modello che raggiunge il miglior voto per la funzionalità (alimentazione, ricarica facile, apparecchiatura), ma il suo raggio d'azione è piuttosto limitato (14.5 km). Fanalino di coda di questa classifica è il Razor E200: non pieghevole, non adatto a persone di peso superiore ai 70 chili ed è privo di luci, obbligatorie per circolare su strade pubbliche.

Criteri per l'acquisto

Prima di acquistare un monopattino elettrico, occorre chiedersi come lo si utilizzerà e con quale frequenza. Il suo peso è un dato importante, infatti, se si porta di frequente (in particolare nei trasporti pubblici) è più consono ac-



quistare un modello pieghevole e leggero. Altro elemento determinante è l'alimentazione a batteria, la cui potenza può variare da 150 a 500 watt. Se si abita in collina, meglio scegliere un monopattino potente. Anche il raggio d'azione è un criterio importante, soprattutto se il viaggio di andata e ritorno supera i quindici chilometri.

Norme da rispettare

Molti monopattini elettrici sono prodotti al di fuori dell'Europa e possono essere ordinati online. È tuttavia importante verificare se essi soddisfano i criteri di omologazione, vigenti in Svizzera, per poter essere autorizzati a circolare su strade pubbliche. Accessori obbligatori: freni anteriori e posteriori, avvisatori acustici e luci anteriori e posteriori. La velocità massima consentita è di 20 km/h, mentre la potenza del motore max. 0,5 kW. L'età mi-

nima richiesta è di 14 anni (14-16 anni consentita Cat. M, +16 anni senza patente). I monopattini elettrici devono seguire le stesse regole di circolazione stradale delle biciclette, fra cui, se esistono, l'uso obbligatorio. Il casco non è obbligatorio, ma fortemente raccomandato.



Test ulteriori

I monopattini elettrici sotto esame

I consigli del TCS

Prima dell'acquisto

- Tempo di ricarica della batteria tra i percorsi.
- Di quanta potenza ho bisogno?
- Quanti chili di portata deve avere?
- Al momento dell'acquisto, attenzione: alcuni prodotti non sono conformi alle regole svizzere sulle luci anteriori e posteriori e sulla velocità.
- Quanto pesa il monopattino elettrico?
- Pieghevole o no. Importanza per il trasporto.

Prima e in corso d'utilizzo

- Leggere attentamente le istruzioni per l'uso.
- Allenarsi in uno spazio privato prima di immettersi nel traffico.
- Verifica se la propria assicurazione di responsabilità civile copre l'uso del monopattino.
- Indossare un caschetto da ciclisti
- Rispettare le regole della circolazione e adeguare il proprio comportamento alle condizioni del traffico.
- Attenzione all'umidità, ai binari del tram e all'acciottolato!
- Mai guidare di notte senza luci!
- Indossare abiti e accessori riflettenti in caso di maltempo, al mattino, di sera e di notte per essere visti!

Scala di valutazione

80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato

Test 2019 Monopattini elettrici		Marca	V Max	Streetmotion	Soflow	Razor	Micro	E Two	Segway
		Modello	R20	Tech2	Flowboard pop	E200	Condor X3	Booster S+	Ninebot ES1
		Potenza	350W	250W	250W	200W	500W	500W	250W
		Raggio d'azione misurato in km	23.6 km	8.4 km	11.1 km	8.4 km	15.2 km	27.1 km	14.5 km
		Prezzo in CHF	ca. 700.-	ca. 290.-	ca. 330.-	ca. 300.-	ca. 1000.-	ca. 1100.-	ca. 600.-
		Velocità massima (Kmh)(kmh costruttore)	17 (20)	19 (20)	22 (20)	16 (19)	22 (20)	27 (20)	22 (20)
		Portata massima (Kg)	120	100	120	70	100	125	100
		Peso Monopattini (Kg)	15.6	10.2	11.6	16.8	11	11.2	11.2
		Spazio di frenata misurato (m)	2.34	2.79	3.27	2.91	2.23	2.59	2.66
		Tempo di carica (h)	6.5	3	3.8	7	2.9	3.1	3.5
		Coefficiente							
Sicurezza	0.40		71%	64%	53%	37%	79%	73%	79%
Funzione	0.20		77%	59%	63%	44%	78%	81%	82%
Maneggevolezza	0.20		61%	73%	68%	34%	72%	81%	78%
Qualità	0.20		40%	50%	53%	45%	90%	65%	70%
Punteggio			64%	62%	58%	39%	79%	75%	78%
Valutazione totale			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	(★★★★☆)	★★★★☆
		Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi	Punti positivi
		guidabilità molto buona	display informativo	buona maneggevolezza	conveniente	buona maneggevolezza e guidabilità	buona maneggevolezza, guidabilità e qualità	buona maneggevolezza e guidabilità	buona maneggevolezza e guidabilità
		freni efficaci	facile da piegare	alta portata di carico	ampia pedana	ottima qualità	display informativo	controllo della velocità e App	controllo della velocità e App
		buono in salita	peso più basso			i migliori freni	facile da piegare	molto facile da piegare	molto facile da piegare
		facile da piegare	prezzo più economico			relativamente leggero	test	buona qualità	buona qualità
		raggio d'azione convincente					presa di ricarica ben accessibile	buon dosaggio della velocità	presa di ricarica ben accessibile
							illuminazione automatica		
		Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi	Punti negativi
		ingombrante e pesante	freno posteriore rigido	solo media la sicurezza	bassa potenza e difficile da dosare	display a diodi	prezzo più alto	raggio d'azione nella media	raggio d'azione nella media
		qualità poco convincente	male in salita	fornito senza luci	portata max 70 kg	prezzo elevato	troppo veloce, quindi utilizzabile solo su proprietà privata		
			raggio d'azione più basso	poca potenza in salita	fornito senza luci	raggio d'azione nella media			
				corto raggio d'azione	non pieghevole				