



TCS Test de voiture

SsangYong Tivoli 1.6

Le SsangYong Tivoli ne manque pas d'allure et bénéficie d'un équipement complet. Ce SUV urbain coréen très logeable se distingue par son prix abordable. Il brille moins en termes de performances et de consommation.



Octobre 2015

- + Rapport prix-prestations
- Habitabilité généreuse
- Design chic
- Direction directe et précise
- Bon comportement
- Sièges confortables
- Prestations de garantie

- Performances modestes
- Point de contact de l'embrayage
- Rapports de boîte trop longs
- Consommation décevante
- Seuil de chargement haut et étroit
- Garantie anti-corrosion de 6 ans
- Réglage du système multimédia

Le chic n'est pas forcément hors de prix. C'est ce que prouve le SsangYong Tivoli, dont une version déjà bien équipée est disponible au prix de 22 300 francs. Par ses lignes franches et son long pavillon, ce modèle fait un peu penser à un Land Rover Discovery. Il se distingue ainsi des autres SUV, qui ont tendance à tous se ressembler. Le design du plus petit des constructeurs coréens devrait plaire à la clientèle européenne. Il faut dire que la marque a longuement sondé l'opinion en présentant préalablement pas moins de cinq études de style. Objectif atteint



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

SsangYong Tivoli e-XGi160 Quartz 2WD: 5 portes, 5 places; 19 900 fr. (véhicule testé: 22 300 fr.)
 Gamme: 1,6 l Crystal, 4x2, 128 ch (16 900 fr.) à 1,6 l diesel Sapphire, 115 ch, 4x4, (28 700 fr.)
 Options: peinture métallisée (600 fr.), pack style avec spoiler de toit, feux stop avec LED intégrées (1200 fr.), système de navigation (800 fr.), pack hiver avec volant et sièges avant chauffants (600 fr.)
 Garantie: 5 ans d'usine, 5 ans d'assistance; garantie antirouille: 6 ans (sous conditions)
 Importateur: SsangYong Schweiz, 8305 Dietlikon, www.ssangyong.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,6 l essence, 128 ch; boîte manuelle 6 vitesses, traction avant. Poids: 1355 kg (véhicule testé), total admissible 1810 kg, charge tractable 1000 kg

Place au confort
 Espace bien suffisant pour une famille avec deux enfants et sièges confortables.

puisqu'au final, on peut se garer sans rougir devant les meilleurs hôtels au volant du petit SUV urbain qu'est le Tivoli.

Agencement design

L'habitacle – textiles et plastiques noirs, quelques chromes – est accueillant et spacieux, compte tenu du prix et de la longueur de ce véhicule éminemment compact (4,20 m). Le confort des sièges nous a surpris également. Les attaches caoutchouc au dos des dossiers avant sont presque plus pratiques que les poches aumônières classiques. Mais les autres rangements ne sont hélas pas nombreux. Huit renforcements ont néanmoins été prévus pour les bouteilles ou les cannettes. Il semble que la conduite donne soif en Corée! La capacité du coffre est de 423 litres, de quoi loger une grande valise contenant des vêtements pour trois semaines, une valise moyenne suffi- →

sante pour une semaine et une plus petite pour les effets du week-end. Et ce la sans démonter la tablette. En rabattant les sièges arrière divisés dans le rapport 60:40, la capacité de chargement peut être modulée jusqu'à 1115 litres. Dommage que le plancher ne soit alors pas plat. Il faut dire que la modularité est du genre sommaire.

Équipement impressionnant

On est surpris de ce que ce véhicule offre. Ce d'autant que le prix fait davantage penser à un produit low cost. La ligne d'équipements intermédiaire Quartz de l'exemplaire testé propose ainsi sept airbags (dont l'un pour les genoux du conducteur), la climatisation, le volant et les sièges chauffants (option), le streaming audio avec installation mains libres, l'éclairage automatique et la caméra de recul. Les trois lignes d'équipement donnent droit aux feux de détresse s'allumant en cas de freinage d'urgence, à l'ESP et à l'aide au démarrage en côte. On regrette que l'alarme d'angle mort ne soit même pas disponible en option car, à droite notamment, le très large montant arrière limite la visibilité.



De la place pour les bagages Le coffre présente une respectable capacité de 423 litres.



Modularité Sièges rabattus, le volume disponible atteint 1115 litres.

À l'inverse de beaucoup de constructeurs européens, SsangYong prend l'appellation SUV au sérieux. Le modèle essence à traction intégrale est d'ores et déjà disponible chez les concessionnaires. Et une version diesel – également 4x4 – suivra dès l'automne. La garde au sol de 16,7 cm ne se prête toutefois pas vraiment aux aventures hors pistes. En revanche, l'assistance de direction est réglable sur trois niveaux.

Le moteur 1,6 litre essence – 128 ch, couple de 160 Nm – nous a moins convaincus. Il manque singulièrement de punch sur route et autoroute. En revanche, ce bloc atmosphérique n'est pas bruyant, même à allure soutenue. Dommage que le point de contact de l'em-

brayage soit parfois difficile à trouver. Si SsangYong voulait proposer un véhicule économique très efficace, c'est un peu raté avec la consommation moyenne de 7,7 l/100 km mesurée à l'issue de l'essai de cette version à traction avant. La perfection n'est pas de ce monde. Ce qui est sûr, c'est que ce SUV convient bien à des familles vivant en ville ou en agglomération, et soucieuses de maîtriser leur budget.

Le Tivoli est le premier modèle lancé après la fusion de SsangYong avec le puissant groupe indien Mahindra & Mahindra, en 2011. Ce crossover au design recherché pourrait bien devenir le nouveau best-seller de la marque asiatique. Un 3e dragon qui ne manque pas d'ambition. ♣



JULIANE LUTZ
ESSAYEUSE

Avec le Tivoli, on en a pour son argent. A condition de ne pas être trop regardant sur le moteur. Pour faire court, ce SUV compact s'adresse aux familles peu dépressives et vivant en agglomération.



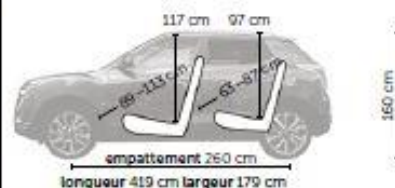
Un vrai crossover
Le Tivoli existe bien
entendu aussi en
version 4x4.



SUV urbain Position surélevée, sentiment de sécurité et maniabilité.



Tout ce qu'il faut Le Tivoli est un véhicule offrant l'essentiel.



largeur intérieure: avant 147 cm, arrière 146 cm
coffre: 423-1115 litres
pneus: 215/45R18, min. 205/60R16

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS Mollac Herbert Maier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h):	12,5 s
Elasticité:	
60-100 km/h (4e rapport)	12,3 s
80-120 km/h (4e rapport)	12,8 s
Diamètre de braquage:	11,3 m
Freinage (100-0 km/h):	40,0 m
Insonorisation:	
60 km/h: 61 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
		fixes variables
15 000	59	434.- 298.-
30 000	41	434.- 596.-

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.
(OFS, agences SsangYong: n. c.)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	1,7	436.-
30 000/24	2,1	527.-
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	24,30	6438.-

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI

	urbain	interurbain	mixte
TCS	9,2	5,7	7,0
Usine	8,6	5,5	6,6
Emissions de CO ₂ :			163 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			144 g/km
EtiquetteEnergie (A-G):			F

CONSUMMATION DU TEST

7,7 l/100 km autonomie 610 km
réservoir: 47 litres

¹ matériel inclus



La vidéo du test

Tableau comparatif

Le SsangYong Tivoli et le Ford EcoSport sont deux SUV compacts de prix abordable. Ce qui ne les empêche pas d'être chics et richement dotés.

	SsangYong Tivoli e-XGi 160 Quartz 2WD	Ford EcoSport 1.0 SCTi Trend 4x2
Prix (fr.)	19 900.-	16 900.-
Cylindrée (cm ³)	1597	998
Puissance (kW/ch)	94/128	92/125
Couple max. (Nm/min)	160/4600	170/1400
Consommation (l/100 km)	7,0 F ²	5,9 C ²
Volume du coffre min./max. (l)	423/1115 (ISO)	333/1238
Frais kilométrique (Fr./km) ³	0,59	0,50
Frais d'entretien ⁴	6438.-	5869.-
Test Touring	8/2015	13/2014

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur
³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an)

CRÉDITS: emplacement: Bellevue Palace, Berne.
Set de valises rouges par Rimowa, mises à disposition par Loeb, Berne.

CARROSSERIE

Le Tivoli est un véhicule moderne et pimpant. Son coffre est volumineux (423 litres), mais affligé d'un seuil haut perché. Les sièges arrière rabattus laissent apparaître une marche peu pratique.

HABITACLE

Finition correcte, mais le plastique dur est omniprésent. Cabine spacieuse. Les réglages du système multimédia ne sont possibles qu'en coréen et en anglais.

CONFORT

Faible niveau sonore intérieur et sièges confortables. Equipement assez étoffé, comprenant entre autres la climatisation, le chauffage du volant et des sièges (option) ainsi que le streaming audio avec système mains libres et assistance de direction réglable.

PRIX-PRESTATIONS

La version Quartz testée offre un bon rapport prix-prestations, atténué quelque peu par la médiocrité des performances. 5 ans de garantie d'usine ou 100 000 km. Valeur de revente relativement haute selon Eurotax.

COMPORTEMENT

Les suspensions sont fermes, mais la faible puissance du moteur et l'intrusion précoce de l'ESP pénalisent le plaisir de conduite. Direction directe et précise, avec un niveau d'assistance réglable sur trois niveaux.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Les reprises du moteur paraissent creuses. Commande de boîte douce et précise, mais les 6 rapports sont globalement trop longs. Démarrages rendus plus difficiles par le fait que le point de contact de l'embrayage n'est pas facile à trouver.

CONSUMMATION

Voiture gourmande par rapport aux performances et au gabarit. Le cycle de consommation propre au TCS n'a clairement pas confirmé les 6,6 l/100 km annoncés par le constructeur. Et, même en pratique, 7,7 l/100 km, c'est trop.

SÉCURITÉ

Equipement fourni: sept airbags, ESP, aide au démarrage en côte et allumage des feux de détresse en freinage d'urgence. Distance de freinage peu convaincante.





Notation	Note [%]	Pondération [%]
Carrosserie	61	15
chargement effectif (bagages-type)	47	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Habitacle	68	10
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	60	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
Confort	61	10
confort de conduite	60	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	60	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	60	10
équipement de confort en option et équipement effectif	60	20
Rapport prix/prestations	58	15
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	40	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	70	20
performances	50	10
frais de consommation	50	5
Comportement routier	61	10
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	50	20
comportement routier	60	50
Moteur et transmission	53	10
performances	50	20
puissance et accélération	50	10
régularité de fonctionnement	50	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	60	15
charge tractable	40	15
Consommation	20	15
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	10	35
consommation données d'usine	40	10
consommation effective	10	35
autonomie	40	10
Sécurité	47	15
équipement de sécurité de série	50	10
équipement de sécurité en option	50	30
système d'éclairage/feux	70	10
distance de freinage	40	50
Note finale	52	



Données techniques et mesures

Moteur	
version	4 en ligne
cylindrée	1597 ccm
puissance/tours-minute	94.1 kW / 4000 tr/min
puissance mesurée	94 kW
couple/tours-minute	160 Nm / 4600 tr/min
Transmission	
système de transmission	m6
boîte à vitesses	manuelle
dimensions pneus de série	205/60R16 92H
dimensions pneus véhicule de test	215/45R18 89V
Consommation	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	6.6 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	7 l/100km
mixte TCS-P	7.9 l/100km
effective	7.7 l/100km
émissions de CO2 usine	154 g/km
autonomie au TCS-P	595 km
volume du réservoir	47 litres
Dynamique de conduite	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	12.5 /12.5 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	12.3 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	12.8 s
freinage à 100 km/h	40 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.2 /11.32 m
insonorisation à 120 km/h	68 dBA
Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.19 /1.79 /1.6 m
poids à vide usine	1418 kg
poids à vide mesuré	1355 kg
poids total	1810 kg
charge utile effective	455 kg
charge tractable freinée	1000 kg
capacité du coffre minimum	423 litres
capacité du coffre maximum	1115 litres
Garantie	
garantie d'usine en années	5 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	6 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	