

Test dei sistemi di navigazione 2009



Oggi, quasi ogni persona gira con un telefono a portata di mano e sempre più telefoni cellulari hanno un sistema di navigazione. Ragione perché, oltre al cosiddetto PNA (Portable Navigation Assistant), il TCS ha testato anche la navigazione con il telefono portatile.

I telefoni portatili sono ampiamente collaudati, facili da installare e semplice nell'uso. I fabbricanti gli offrono già con delle funzioni speciali per distinguersi dagli altri offerenti del settore. Nei telefoni prescelti per il test è stata valutata soltanto la funzionalità del navigatore, le caratteristiche degli accessori come la riproduzione del lettore MP3, la fotografia, DVB-T, ma non sono state messe alla prova altre funzioni non rilevanti per la navigazione. Tutti gli apparecchi hanno raggiunto il voto «consigliato» oppure «molto consigliato.»

La navigazione del modello **Blaupunkt** è riprodotto in tempo reale sullo schermo tramite le immagini riprese da una videocamera integrata che legge la segnaletica stradale anche passando alla massima velocità. Prestare attenzione agli attacchi ventosi durante il montaggio dell'apparecchio, dato che un posizionamento al centro del parabrezza non è permesso. In caso di condizioni di luce precaria e di ambiente soffusa la visibilità dello schermo non è sempre attendibile e chiara. Però, se si circola nella carreggiata centrale di una strada a tre corsie il sistema non riesce al leggere la segnaletica.

Durante un tragitto in auto, è permesso solo ai passeggeri di permesso guardare la televisione digitale (DVB-T). In Svizzera, sono le reti della SF1, SF2, TSR1 e TSI1 che sono trasmesse tramite DVB-T.

L'apparecchio **Garmin** posa un passo nella direzione del risparmio carburante. Questo

sistema calcola un bilancio ecologico, basato sul modo di guidare la vettura, fra i vari componenti come la velocità di viaggio, l'accelerazione e la frenata. Anche una panoramica dei costi può essere eseguito quale, però non tiene conto né delle circostanze geografiche del tragitto né dei profili diversi dei veicoli e nemmeno delle esigenze personali.

Il **Merian Scout P P** è offerto con una software nuova, ad un prezzo più conveniente rispetto al modello precedente. La particolarità di questo programma è la funzione molto estesa ed informativa della guida turistica. Però come sistema di navigazione non si distingue particolarmente dagli altri.

Il sistema di **Navigon 7310** ricerca gli indirizzi desiderati oppure sceglie il sottomenu tramite un riconoscimento vocale. Bisogna digitare soltanto la voce «opzioni» nel menu per attivarlo. L'immissione vocale non è ancora del tutto realizzato. Durante un tragitto in auto il sistema mette a disposizione tre varianti di itinerari, sempre se possibile, con le indicazioni di distanza e del tempo presupposto..

Come novità per la Svizzera, è il sistema di **Tomtom** il primo ad offrire la funzione «Live» con le informazioni di traffico stradale. Questo sistema è basata sul modo di guida degli altri utenti dello stesso ed è trasmesso in diretta dai telefoni portatili, resi non identificabili. Nel test eseguito in Germania questo sistema funzionava impeccabile.






Dopo un tempo di prova di circa 3 mesi, questa funzione è a pagamento è costa mensilmente circa 15 franchi oppure 149 franchi per un anno. Il sistema è funzionante per i paesi seguenti; CH, D, F, GB e NL. Chi però desidera ricevere il servizio d'informazione gratuito trasmesso via radio TMC (Traffic Message Channel) oppure vuole ricevere le informazioni sul traffico stradale di altri paesi deve acquistare anche un ricevitore TMC.

Una buona istruzione per l'uso offrono i prodotti di **Blaupunkt** e **Merian**, sufficiente è anche quella di **Tomtom**. Dato che sempre più utenti non leggono più le istruzioni per l'uso, i produttori registrano sempre di più l'istruzione completa nell'apparecchio o premettono che l'utente può scaricare il manuale completo dal Internet per poi stamparlo al computer. Ciò comporta che le persone più interessate devono leggere il manuale allo schermo del computer oppure caricarsi dei costi per stamparlo interamente. Ma c'è anche sempre di più, per ragioni di prezzo, la mancanza di componenti importanti nella confezione di consegna, come ad es. la presa per la corrente con l'adattatore per l'estero.

Un accesso diretto alla regolazione degli altoparlanti hanno soltanto i modelli **Merian** e **Blaupunkt**. Nessuno dei modelli testati offre una funzione di «suono spento/acceso» soddisfacente, quale, però è importante, quando il sistema di navigazione deve essere al modo «muto temporaneo», perché la comunicazione oppure la notizia trasmessa via radio è più importante.

Di regola, le indicazioni date per il tempo necessario di un tragitto sono troppo ottimistiche. Le ragioni sono le diverse velocità medie registrate di serie dalle case produttrici che vigono in autostrada, sulle strade principali e secondarie, interurbane ed extraurbane. Così, nella prassi può essere che, l'itinerario calcolato come il più veloce in realtà può diventare quello che dura più al lungo. In questa disciplina il modello di **Tomtom** è più all'avanguardia con **iQ-Routes**. Questo sistema registra le esperienze fatte dagli altri utenti, né fa una valutazione e prova ad applicarla in relazione alla situazione di traffico e dell'ora attuale nel calcolo effettuato del tragitto.

Tabella comparativa degli assistenti di navigazione portatili

					
Prodotto	Blaupunkt Travelpilot 700	Garmin Nüvi 765 T	Merian Scout P	Navigon 7310	TomTom Go 940 Live, USA/Canada
Prezzo di CHF circa	899.–	429.–	630.–	499.–	599.–
Mappe	Teleatlas	Navteq	Navteq	Navteq	Teleatlas
Funzioni particolari	riconoscimento della segnaletica stradale, navigazione a videocamera, Tivù digitale	itinerario Eco per una guida a risparmio d'energia	guida turistica	Comando vocale	informazine stradale tramite telefonia mobile, connessione Internet disteso di CHF 15.–/al mese ca.
Caratteristiche	+ maneggio facile e rapido + passaggio cavi pratico (laterale) – Riconoscimento della segnaletica stradale secondo la corsia, chiarezza dell'immagine, montaggio dell'apparecchio	+ maneggio molto semplice + aiuta per guidare al risparmio d'energia – in caso di utilizzo nei posti chiusi, la connessione satellitare è possibile solo dopo un riavvio	+ indicazioni chiare + buoni consigli durante l'itinerario (si spegne facilmente) – Ricezione dell'informazione stradale molto variabile	+ indicazioni chiare + itinerario autodidattico + trattamento dell'informazione stradale – tempo di reazione nel cambio di menu	+ menu configurazione individuale + calcolo d'itinerario intelligente + ottima navigazione – due diverse pianificazioni per l'itinerario
Livello d 0.15	68%	34%	62%	50%	42%
Maneggevolezza 0.15	48%	56%	60%	56%	62%
Calcolo dell'itinerario .10	62%	92%	60%	32%	84%
Navigazione 0.40	70%	56%	58%	70%	80%
TMC 0.10	56%	78%	56%	74%	70%
Deriva 0.10	10%	74%	42%	66%	46%
Valutazione	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
Fornitore www.	blaupunkt.ch	garmin.ch	antag.ch	navigon.ch	tomtom.com

Scala di valutazione

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, e lo 0% corrisponde al valore minimo. È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto. Le cifre nell'ultima colonna a destra riflettono i singoli valori di ponderazione.

Valore	Simbolo	Risultato (voto)
superiore all'80 %	★★★★★	eccellente
dal 60 al 80 %	★★★★	molto consigliato
dal 40 al 60 %	★★★	consigliato
dal 20 al 40 %	★★	consigliato in parte
inferiore al 20 %	★	non consigliato



Anche se c'è un sistema di navigazione a disposizione, è conveniente predisporre più tempo per il tragitto da fare, non si dovrebbe provare a raggiungere il tempo più corto indicato dal sistema di navigazione.

In molte situazioni la funzione «text to speech», cioè il cosiddetto «testo da parlare», si è rivelata molto comoda. Nel test, tutti gli assistenti di navigazione portatili sono equipaggiati con questa funzione. Qui il sistema di navigazione da oltre all'indicazione anche i nomi delle strade e dei luoghi come ad esempio, «dopo 700 metri girare a destra in direzione di Monaco di Baviera».

Comunque è conveniente portare sempre con se il portatile, pur di evitare che un ladro lo possa rubare nell'auto parcheggiata. Visto che anche questo è una comodità di questo sistema di navigazione che, di tanto in tanto, può essere utile anche in qualità di pedone.

Istallazione della navigazione al portatile sovente troppo complessa

La difficoltà con la navigazione portatile cominciano con la ricerca di un buon sistema di supporto per l'auto. Sovente è il proprietario che se ne deve occupare. Nei nuclei familiari di rado c'è solo un proprietario di un veicolo. Spessi sono più membri del nucleo che possiedono un telefono cellulare, ma sovente di una marca o di un modello diverso dagli altri. Per questa ragione sono tanti utenti che si costruiscono il loro unico «groviglio di cavi» per l'aggancio del portatile.








Servirebbe una presa unitaria per più telefoni, per lo meno per i portatili della stessa casa di produzione. Così i diversi sistemi di sostegno per il telefonino si potrebbe ridurre al meno per le funzioni necessari in auto come la corrente elettrica, l'antenna, il viva-voce ecc..

Chi di noi conosce il sistema operativo del proprio telefono portatile, e sa come si chiama, cioè, «Symbian 60», «Windows Mobile» oppure conosce la versione corrispondente, conviene chiarire durante l'acquisto. Se non si compera il pacchetto telefono portatile e software di navigazione, bisogna cercare una combinazione adatta su Internet. Sovente i negozi elettrodomestici non sono forniti abbastanza con le software per i sistemi di navigazione..

Un'istallazione facile hanno avuto solo i modelli di Garmin XT, McGuiider e NavGear collegati con il telefono cellulare Simvalley. Il modello Tomtom Navigator 7 era consegnato con il telefono portatile O2XDA, che non è ancora disponibile sul mercato svizzero, però l'abbonamento per questo telefono deve essere fatto prima su Internet. L'acquisto, lo scaricare delle software di navigazione MN7 dall'internet erano complesse nonché l'istallazione era laborioso. Nel rilascio la software di Route 66 ha creato più problemi per varie carte SIM anche il servizio per il traffico si deve abbonare digitando tutti i dati della carta di credito nel apparecchio. Da Nokia, la navigazione e il servizio al traffico funzionano soltanto se sono state abbonate, inserendo tutti i dati della carta di credito e l'indirizzo e-mail nel telefono portatile.

Se si finiscono tutti i passi necessari, la navigazione con il telefono portatile funziona perfettamente. Il volume delle funzioni è inferiore a quelli dei PNA, chi, però non conosce la comodità dei PNA si accontenta anche della navigazione con il telefono portatile. Nel test ad esempio, nessuna software era equipaggiata con la funzione «Text to Speech». Da Nokia Maps e Navi-gon MN7 la versione del sistema di navigazione è comoda per i pedoni. Sovente può aiutare soltanto visualizzazione di una mappa senza animazione, come piantina per la città.

Tabella comparativa per i telefoni cellulare con navigatore

							
Software di navigazione	Garmin Mobile XT Europe	McGuider	NavGear	Navigon MN7	Nokia Map 2.0	Route 66	Tomtom Navigator 7
Prezzo in CHF circa	159.–	125.–	238.–	150.–	150.–/Jahr	199.–	180.–
Mappe	Navteq	Tele Atlas	Teleatlas	Teleatlas	Navteq	Navteq	Teleatlas
Telefono cellulare	Sony Ericsson Xperia X1	HTC Touch HD	Simvalley PX 65, (telefonino senza UMTS)	Nokia N96	6210 Naviga-tor	Samsung SHG i900 Omnia	O ₂ XDA
Prezzo del cellulare portatile senza abon., di CHF circa	999.–	899.–	493.– (Prezzo del pacchetto software + telefono cellulare)	999.–	449.–	698.–	O ₂ telefono cellulare non disponibile in Svizzera
Sostegno nell'auto	no	no	no	no	no	Si, con ventose	Si, con ventose
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> + installazione semplice + possibilità di regolazione + Informazione stradale e meteo – visualizzazione dei messaggi – costi di telefonia mobile in caso di chiamata – ricerca-POI complicata 	<ul style="list-style-type: none"> + installazione semplice + schermo riempito bene + assistente di corsia – scrittura in bianco difficilmente leggibile – software in panne – ricerca-POI complicata 	<ul style="list-style-type: none"> + installazione semplice + possibilità di regolazione + avvertimento se si lascia la strada – indicazioni di velocità qualche volta errata – informazione stradale solo con il ricevitore Bluetooth, CHF 220.– circa 	<ul style="list-style-type: none"> + buona navigazione + navigazione per pedoni + buona visualizzazione e digitazione per la destinazione – installazione complicata, Nokia N96 – informazione stradale a pagamento solo per la Germania, l'UK e la Francia – ricerca-POI complicata 	<ul style="list-style-type: none"> + trova le destinazioni velocemente (A-GPS) + navigazione per pedoni + mappe per 128 paesi – abbonamento/ scaricare tramite telefono cellulare e carta di credito – costi di telefonia cellulare in caso di chiamata per l'informazione 	<ul style="list-style-type: none"> + installazione semplice + possibilità di regolazione + visualizzazione dell'informazione stradale – attivazione scomoda – istruzione per l'uso poco chiara – vista generale del menu 	<ul style="list-style-type: none"> + buona navigazione + digitazione della destinazione semplice + Visualizzazione facile – calcolo dei tragitti solo in caso di contatto satellitare – scrittura piccola – costi di telefonia cellulare in caso di chiamata d'informazione
Valutazione	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★★
Fornitore www.	garmin.ch	mcguider.com	pearl.ch	navigon.ch	nokia.ch	66.com	tomtom.com

Conclusione

In fine, la navigazione con il telefono cellulare risulta positiva alle persone dotate di conoscenze tecniche e motivate di fare un'installazione comunque laboriosa. Affinché funzioni tutto, ci sono da tenere sotto l'occhio vigile i costi per le telefonate fatte ai servizi d'informazione come ad es. l'informazione stradale oppure il servizio meteo. Il TCS consiglia un assistente di navigazione portatile PNA, per via della sua facile installazione, a tutti coloro che preferiscono soltanto «scartare il prodotto e partire subito».

Navigazione Off-Board

In Svizzera, alcuni telefoni cellulari con il sistema di navigazione integrato non sono equipaggiati di mappe geografiche, ma le ha depositate presso le società telefoniche, cioè «Off-Board». Questo servizio diventa pagabile dopo un determinato «tempo di prova». Oltre alle spese per il calcolo d'itinerario, così anche se il conducente abbandona per errore il percorso prestabilito del sistema, ci sono anche le spese per la comunicazione telefonica con la conseguenza che, più si utilizza la «Off-Board Navigation» più cara diventa. Dall'altro canto è difficile prendere l'abitudine e come è anche difficile acquisire una certa pratica in caso di necessità se non si utilizza queste funzioni.

Informazioni stradale

In quanto all'informazione stradale, l'applicazione dei messaggi radiofonici sembra avere raggiunto attualmente i limiti. La visualizzazione e l'interpretazione dei messaggi è soddisfacente. I vantaggi e gli svantaggi, fra i messaggi pubblici gratuiti TMC e quelli commerciali (TMCpro all'estero), si equilibrano qualitativamente. Tuttavia, è sempre difficile ricominciare un itinerario alternativo, sia perché si tratta di evitare un incidente o un ingorgo stradale, le difficoltà appariranno velocemente anche nell'itinerario alternativo.

TomTom è il pioniere con il suo servizio «Live», pagabile tramite la telefonia mobile, ma sarà presto seguito anche da altri fornitori. Nella nostra epoca frenetica, dove «il tempo è denaro», questo mercato è pieno d'avvenire. Questo particolarmente se, gli inconvenienti sui più piccoli accessi stradali segnalati e le raccomandazioni di deviazione comunicate in tempo reale, possono essere ratificati dal sistema, non appena le difficoltà sono riassorbiti.

Già oggi, i sistemi di navigazione sono degli assistenti utili per evitare le zone problematiche nel traffico stradale. Nondimeno, aumenteranno sempre di più le aspettative del cliente concernente la qualità della notizia, così questa prestazione diventerà anche sempre più caro.

Raccomandazione del TCS

- Gli utenti di un telefono cellulare, equipaggiato di un sistema di navigazione, devono prestare attenzione alla posizione dell'apparecchio, quale debba essere fissato in un posto adeguato con un sostegno attivo, assicurandosi che c'è anche dell'alimentazione elettrica. Le istruzioni verbali sono più comprensibili se sono trasmesse dall'altoparlante di un dispositivo a mani-libere, nonché da un telefono portatile.
- In caso di selezionare un nuovo ordine sullo schermo, lasciate il telefono fisso nel suo sostegno durante il tragitto, onde evitare di essere multati.
- L'installazione del navigatore non è permesso in mezzo al parabrezza, ma è tollerata nella parte superiore o inferiore del parabrezza di modo che non invada il campo visivo del conducente.
- Prima di acquistare un navigatore portatile, chiedete se l'antenna per la ricezione delle informazioni stradali TMC è integrato nel cavo caricatore 12 volt. In questo modo evitate un'installazione un ulteriore cavo con le ventose sul parabrezza.
- Prima dell'acquisto, verificate che l'altoparlante del navigatore sia abbastanza potente e che le lettere sullo schermo di comando siano abbastanza grande e che possano essere digitati senza problemi individualmente.
- Digitare l'arrivo: gli apparecchi «intelligenti», facili nell'uso, riducono automaticamente e in modo selettivo, con ogni lettera introdotta, il numero di luoghi o nomi delle strade probabili che appaiono sullo schermo.
- Alcuni negozi specializzati, officine elettrate e garagisti offrono oltre alla consulenza, la possibilità di provare l'apparecchio, prima dell'acquisto. Comparato ai grandi magazzini o alle ditte di vendita per corrispondenza, loro fanno raramente i prezzi di promozione.
- In caso che la vettura sia parcheggiata all'aperto, il TCS vi raccomanda di togliere il navigatore portatile dal parabrezza. Prima per proteggerlo dal sole e dal calore e poi dai ladri...