

Evitare i danni di faine



Contro le faine avidi di rosicchiare, tutta una panoplia di metodi, efficaci o meno, sono stati messi in atto. Nessuna ne offre o garantisce una protezione al 100%. Diverse raccomandazioni mostrano come allontanare le faine con dei comportamenti semplici.

Parcheggiare nel garage

Posteggiare sempre se possibile le vetture in un luogo chiuso, come un garage, senza via di scampo (più piccoli di 6 cm Ø), dove le faine potrebbero entrare.

Pulizia indispensabile

Un veicolo danneggiato da una faina non dovrebbe soltanto essere riparato, ma bisognerebbe pulirla a fondo. Eliminate tutte le tracce, visibili ed invisibili (impronte di odore). Il vano motore dovrebbe essere spalmato di seguito con un prodotto a base di cera. I cosiddetti prodotti conservanti, lucidanti oppure ancora a base di silicone ecc., attirano le faine e non dovrebbero essere adoperati.

Prodotti odoranti, efficacia limitata

I prodotti odoranti quali spray, pelo di cane, Kornitol, hanno un'efficacia di durata relativamente corta. Dopo più giorni oppure dopo ogni percorso sotto la pioggia, è necessario di applicare nuovamente questi prodotti. In fine loro sono interessanti soltanto per il rivenditore.



Le faine si rompono i denti mordendo il tubo speciale di plastica; troppo duro, troppo grande.

I tubi proteggono i cavi

I cavi d'alimentazione e altri cavi nel vano motore vanno protetti preferibilmente con un tubo di plastica a chiusura lampo. Questo tubo nervato viene semplicemente passato sul cavo. Le nervature fanno sì che, i denti della faina non riescono ad addentare il tubo di plastica. 2 metri di tubo nervato (8 cm Ø) costano circa 13.- franchi da ESA. Però, questi tubi speciali non proteggono i manchotti dell'albero di propulsione e le lastre fonoassorbenti.

Aggiustare i cavi

In tanti casi, invece di sostituire i cavi rosicchiati della sonda lambda, del sensore ABS delle ruote, o del sensore d'impulso, essi possono essere saldati ad un prezzo conveniente e resi resistenti all'acqua con un collegamento a contrazione.

Dispositivi d'allarme passivi inefficaci

I dispositivi d'allarme funzionanti tramite una luce (lampeggiatori, illuminazione del vano motore ecc.) oppure con un allarme sonoro che si trovano nell'intervallo d'udibilità di un essere umano (vibratore, orologio, sveglia, ecc.) si sono rilevati inefficaci.

Apparecchi ad ultrasuono

Numerosi sono gli apparecchi ad ultrasuono venduti sul mercato. Tuttavia, per essere efficaci, bisogna che la loro frequenza vari di circa 17 kHz a 30kHz, che la durata dell'impulso sia variabile (decasualizzatore), che la pressione acustica sia al meno di 100 dB a 30 cm di distanza, che siano resistenti all'umidità, alle vibrazioni ed alle diverse temperature e che abbiano un basso consumo. Il TCS consiglia l'apparecchio ad ultrasuono «Super-Mausi» (250.- CHF) di Hangartner Augwil, 8426 Lufingen (tel. 044 814 26 86).

Gli ultrasuoni sgradevoli

Questi apparecchi provocano un effetto

sgradevole per gli animali domestici e l'essere umano nelle vicinanze immediate di un veicolo (pressione nelle orecchie). Inoltre c'è il pericolo che questi tipi di apparecchi, insieme ad altri consumatori di corrente, possono scaricare completamente la batteria quando il veicolo rimane fermo per un periodo prolungato.

«Guarda-bestia» sensato

Il vano motore è equipaggiato di piccole lastre di contatto che provocano delle leggere scossette elettriche se la faina le tocca e di conseguenza la fanno scappare. Non appena il cofano del motore è aperto, i dispositivi ad impulsi elettrici sono disattivati.

a) L'apparecchio «Sensor 717», senza effetto ultrasuono è raccomandato dal TCS ed è venduto da HJH Trading, 8055 Zürich (tel. 044 461 76 06) al prezzo di 299.- franchi.

b) L'apparecchio «Stop & Go» basato sull'«Sensor 717», ma ad ultrasuono con modulazione di frequenza e riflessi è venduto da Weckerle AG, 4009 Basilea (tel. 061 305 95 55), n. art. 07506, al prezzo di 266.- franchi.

Le reti sono efficaci

Posare una rete da alberi di frutta oppure una griglia a maglie di una stalla per conigli sul posteggio e parcheggiare la vettura sopra. La faina rischia di impigliarsi e scappa.

Danneggiamento di faina assicurato

I membri del TCS annunciano il danno come prima cosa alla loro compagnia di assicurazione che deciderà di seguito se il danno è coperto. La maggior parte delle assicurazioni prendono queste spese, o una parte, a loro carico (ad es. autoTCS/Basilese).

Le assicurazioni sono sovraccaricate

Nel 1996, la «Winterthur» annunciava 7 mio di franchi di spese di riparazione per 28'400 casi (Tagi 28.05.98). Nel 1998, la «Zurigo» ha rimborsato 4 mio franchi per 13'000 casi (The Wall Street Journal Europe 16.07.99).

Raccomandazioni del TCS

- Pulire il vano motore ogni volta che c'è stato la faina.
- Proteggere i cavi con un tubo di plastica a chiusura lampo.
- Rinunciare piuttosto alle sostanze odoranti in ragione della loro durata limitata.
- Solo due dispositivi efficaci sono alle nostre conoscenze:
 - apparecchio ad ultrasuono «Super-Mausi»
 - «Sensor 717» senza ultrasuono
- il montaggio di tali dispositivi deve esser fatto dall'esperto.