

# Test di motoscooter 2009



**Nel 2008, quasi 47'000 motociclette e motoleggere sono stati venduti in Svizzera. Bisogna rimontare al 2003 per trovare queste cifre di vendita. Grandi o piccoli, la popolarità degli motoscooter è in continuo aumento. Leggere e maneggevoli, si infilano nel traffico urbano e non creano mai dei problemi di parcheggio. Per di più, le loro spese d'esercizio sono vantaggiose. Per queste ragioni il TCS ha messo alla prova otto motoleggere (fino a 125 cm<sup>3</sup> e 11 kW) e sei motoscooter (con più di 125 cm<sup>3</sup> e 11 kW).**

*Le ragioni per la grande popolarità degli motoscooter sono tante: sono maneggevoli e si infilano nel traffico urbano, ma soprattutto, essi sono vantaggiosi, quando si tratta di parcheggiarli. Paragonato ad una vettura di piccola cilindrata le spese d'esercizio dello scooter sono basse, inoltre circolare in motoscooter va di moda.*

*Due modelli testati si distinguono fondamentalmente dagli altri: il Piaggio mp3 LT 400 i.e a tre ruote e lo scooter elettrico Vectrix VX-1. Quest'ultimo si può guidare con la licenza di condurre per le motoleggere di piccola cilindrata (categoria A1 fino a 125 cm<sup>3</sup>). Per comparare il consumo energetico di questo modello particolare con quelli degli altri candidati, la valutazione si è basata sulla produzione di emissioni nocive delle fabbriche elettriche di Zurigo (EWZ) nonché sulle indicazioni dell'UFAM. La Svizzera, ris-*

*petto ad altri paesi europei, dispone di energia elettrica relativamente «pulita» (ad es. le centrali idroelettriche) il che rende il bilancio ecologico molto interessante. Nell'ultima fiera per la moto «Swiss Moto» di Zurigo, il motoscooter elettrico è stato presentato con un'esibizione speciale. Ciò dimostra fra l'altro il grande interesse per questi veicoli.*

*Anche se nella finale i risultati dei veicoli a due ruote testate erano vicini, si rilevano delle differenze importanti fra i voti relativi alle varie discipline. Le motoleggere come gli scooter di grande cilindrata si dividono nettamente in due gruppi: da un lato gli urbani svelti e agili che non hanno bisogno di parabrezza o carrozzeria opulenti, dall'altra parte quelli che si usano particolarmente per spostarsi fuori città come anche in autostrada.*

*Nella categoria delle motoleggere con piccola cilindrata sono l'Honda S-Wing 125 ABS e la Peugeot Satelis 125 ABS che hanno lasciato i concorrenti in disparte. In questa categoria il sistema antibloccaggio (ABS) è raro ed è per questo che essi non hanno quasi nessuna debolezza nel criterio «frenata» ed insieme alla Yamaha X-Max 125 ottengono la valutazione TCS, «molto consigliato». La Vectrix VX-1, la Suzuki SIXteen 125, la Vespa GTS 125, l'Honda Lead e l'Aprilia Sportcity One 125 raggiungono la valutazione «consigliato», dato che hanno delle debolezze insignificanti nelle singole discipline. Così ad esempio il motoscooter*

*Vectrix VX-1, con una portata di soli 40 a 60 km di distanza, raggiunge soltanto il voto «consigliato in parte», motivo per quale si è spostato dai primi posti. Questi modelli però rimangono sempre una buona alternativa interessante rispetto ai modelli a benzina. Secondo la fonte d'energia elettrica usata per sua ricarica questo motore può circolare quasi senza produrre degli agenti inquinanti. Questa impressione è appannato soltanto dal suo prezzo d'acquisto elevato. Al contrario, con il suo prezzo estremamente vantaggioso, l'Honda Lead 110 è quasi un affare, anche se non brilla in quanto al comfort e all'equipaggiamento, che fra l'altro ne risentono.*

*Un'immagine simile abbiamo nella categoria dei motoscooter di grande cilindrata superiori a 11 kW (patente delle categorie A e A limitata). Lo Yamaha T-Max 500 ABS e il Suzuki Burgman 650 ABS raggiungono il voto «molto consigliato». Questo non sorprende perché sono anche i più costosi nel campo di prova. L'Honda SH 300i ABS, il Vespa GTS 250 i.e. ABS e il Kymco Xciting 500i ABS raggiungono il voto «consigliato».*

*Un'attenzione particolare deve essere prestata alla disciplina «frenata». Il sistema antibloccaggio ABS, noto già da decenni nelle autovetture, comincia a impostarsi lentamente anche nella categoria dei motoscooter di piccola e grande cilindrata. Questo sistema è un equipaggiamento di sicurezza importante soprattutto per i veicoli a due ruote, visto che esso aiuta non solo ad evitare le collisioni ma anche le cadute. Agli acquirenti di uno scooter conviene dunque informarsi sull'esistenza di un tale sistema perché sono i modelli equipaggiati con l'ABS che hanno raggiunti i risultati migliori nei test di frenata del TCS. Resta che nelle motoleggere, la Suzuki SIXteen ha sorpresa perché essa si è posizionata, insieme alla Peugeot Satelis 125 ABS, sul secondo posto nei test di frenata, anche se questi due modelli non erano equipaggiati con un sistema ABS. Il vincitore incontestato in questa categoria è l'Honda S-Wing 125 ABS. Inoltre convincono tutti gli scooter grandi testati che sono equipaggiati con l'ABS. Soltanto il Piaggio mp3 LT 400 i. e., ha perso un po' di terreno, perché non è equipaggiato di ABS.*

## Conclusioni

*Tutti i motoscooter messi alla prova hanno raggiunto la valutazione «consigliato» o «molto consigliato». Nelle due categorie sono i motoscooter grandi che raggiungono i voti migliori per il comfort, mentre gli scooter di piccola cilindrata sono per sé più maneggevoli e di conseguenza anche più comodi. Il consumo di carburante rilevato varia molto per ogni singolo scooter. Un consumo di carburante di più di 3.5 l/100 km è troppo elevato, soprattutto per i motoscooter di piccola cilindrata.*






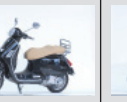


## Quando arriva la primavera

*Non appena l'ultima neve si è sciolta, sulle strade i veicoli a due ruote sono più numerosi. Chi però vuole avere la sua moto o lo scooter pronto per la nuova stagione, deve gettare un occhio critico sui pneumatici, perché ne dipende anche la sicurezza del motociclista. Come anche per le autovetture il legislatore impone per le moto e gli scooter un profilo di una profondità minima di 1.6 mm su tutto il battistrada.*

*Una traversale visibile sul battistrada (TWI; Tread Wear Indicator) indica che il profilo minimo è raggiunto. Questo avvertimento appare sui pneumatici delle automobili, quando la profondità è di 1.6 mm, allora che sulle gomme dei veicoli a due ruote egli si manifesta soltanto a partire da 1 mm circa. I proprietari di veicoli a due ruote motorizzati saranno dunque ben ispirati a sorvegliare i pneumatici misurando la profondità restante, e di non aspettare fino che la traversale TWI sia visibile, altrimenti avrebbero definitivamente oltrepassato minimo legale del battistrada. Il TCS consiglia un cambio di pneumatici non appena il profilo rimanente raggiunge 2 mm.*

*I centri di sicurezza stradale del TCS offrono dei corsi speciali per motociclisti e motocicliste. Informazioni su [www.test-und-trainingtcs.ch](http://www.test-und-trainingtcs.ch).*




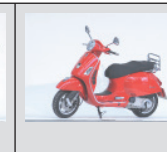


Tabella con i risultati di motoleggere fino a 125 cm<sup>3</sup> oppure 11 kW

								
<b>Costruttore</b>	Honda	Peugeot	Yamaha	Vectrix	Suzuki	Vespa	Honda	Aprilia
<b>Modello</b>	S-Wing 125 ABS	Satelis 125 ABS	X-Max 125	VX-1	SIXteen 125	GTS 125	Lead 110	Sport-city One 125
<b>Cilindrata in cm<sup>3</sup></b>	125	125	125	–	124	124	108	124
<b>Potenza in kW</b>	10	11	10	4	10	11	7	7
<b>Peso in kg</b>	233	255	241	306	217	224	189	197
<b>Prezzo in CHF</b>	6'840.–	6'795.–	6'990.–	13'900.–	5'170.–	6'495.–	3'460.–	3'695.–
<b>Cat. di patente di guida</b>	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1
<b>Sistema ABS</b>	sì	sì	no	no	no	no	no	no
<b>Ponderazione</b>								
<b>Equipaggiamento/illuminazione</b>	85%	90%	80%	63%	60%	73%	58%	50%
<b>Manovrabilità</b>	75%	73%	70%	55%	80%	80%	98%	93%
<b>Maneggevolezza</b>	78%	60%	68%	70%	63%	68%	70%	80%
<b>Comodità</b>	75%	75%	75%	68%	63%	63%	50%	43%
<b>Prestazione</b>	68%	83%	70%	98%	65%	65%	45%	53%
<b>Frenata</b>	90%	83%	70%	65%	83%	60%	65%	60%
<b>Ambiente</b>	73%	55%	78%	100%	73%	65%	78%	70%
<b>Autonomia teorica</b>	80%	90%	100%	25%	70%	65%	65%	58%
<b>Consumo [l/100km]</b>	2.8	3.6	2.9	0.7 <sup>1)</sup>	3.1	4.0	2.6	3.8
<b>Costo chilom. [CHF/km]<sup>2)</sup></b>	0.31	0.31	0.32	0.39	0.27	0.31	0.24	0.25
<b>Voto globale</b>	<b>78%</b>	<b>78%</b>	<b>75%</b>	<b>73%</b>	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Utilizzo consigliato (traffico e tragitti quali sembrano convenienti per lo scooter)	in città / fuori città senza autostrade	in città / fuori città senza autostrade	in città / fuori città senza autostrade	in città	in città	in città	in città	in città
+ vantaggi / – svantaggi	+ freni + equipagg./illuminazione  – prestazioni – ambiente	+ autonomia + equipagg./illuminazione  – ambiente – maneggevolezza	+ autonomia + equipagg./illuminazione  – maneggevolezza – manovrabilità	+ ambiente e consumo + prestazioni  – autonomia – manovrabilità	+ freni + manovrabilità  – equipagg./illuminazione – confort	+ manovrabilità + equipagg./illuminazione  – freni – comodità – consumo	+ manovrabilità + ambiente e consumo  – prestazioni – comodità	+ manovrabilità + maneggevolezza  – equipagg./illuminazione – prestazioni

<sup>1)</sup> Consumo calcolato sulla base delle emissioni di CO<sub>2</sub> equivalenti alla composizione della produzione svizzera di elettricità secondo l'OFEFP

<sup>2)</sup> Costi chilometrici compresi l'amortamento (non è considerato nel calcolo)

Tabella con i risultati di motoscooter superiori a 125 cm<sup>3</sup> e 11 kW

						
Costruttore	Yamaha	Suzuki	Honda	Vespa	Piaggio	Kymco
Modello	TMAX 500 ABS	Burgman 650 Z ABS	SH 300 i ABS	GTS 250 i.e. ABS	Mp3 LT 400 i.e. <sup>2)</sup>	Xciting 500i ABS
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	499	638	279	244	399	498
Potenza in kW	32	41	20	16	24	28
Peso in kg	300	352	247	228	337	305
Prezzo in CHF	15'980.–	15'640.–	7'890.–	7'295.–	10'995.–	8'990.–
Categoria di patente di guida	A	A	A lim.	A lim.	B <sup>2</sup>	A
Sistema ABS	sì	sì	sì	sì	no	sì
Ponderazione						
Equipaggiamento/illuminazione	85%	85%	65%	78%	75%	73%
Manovrabilità	55%	38%	75%	78%	43%	45%
Maneggevolezza	65%	60%	68%	80%	55%	53%
Comodità	93%	93%	75%	63%	75%	63%
Prestazione	98%	93%	73%	58%	68%	75%
Frenata	93%	90%	90%	83%	75%	90%
Ambiente	70%	78%	85%	70%	75%	63%
Autonomia teorica	80%	80%	68%	63%	75%	68%
Consumo di carburante [l/100km]	4.9	5.2	3.3	3.7	4.1	5.4
Costo chilom. [CHF/km] <sup>1)</sup>	0.54	0.54	0.35	0.31	0.41	0.42
Voto globale	<b>78%</b>	<b>75%</b>	<b>73%</b>	<b>70%</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>
Valutazione TCS	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Utilizzo consigliato (traffico e tragitti quali sembrano conveniente per lo scooter)	Touring	Touring	in città / fuori città	in città / fuori città utostrade	Touring	Touring
+ vantaggi / - svantaggi	+ prestazione + comodità  - manovrabilità - maneggevolezza	+ prestazione + comodità  - manovrabilità - maneggevolezza	+ freni + ambiente e consumo  - equipagg. / illuminazione - prestazione	+ freni + manovrabilità  - comodità - autonomia	+ comodità + ambiente  - manovrabilità - maneggevolezza - freni	+ freni + equipagg. / illuminazione - maneggevolezza - ambiente e consumo

<sup>1)</sup> I costi chilometrici non sono valutati

<sup>2)</sup> Disponibile in Svizzera solo nella versione mp3 RL 400 i.e. con la licenza di condurre categoria A

Valutazione TCS		
★★★★★	eccellente	90%
★★★★☆	molto consigliato	75%
★★★☆☆	consigliato	60%
★★☆☆☆	consigliato in parte	30%
★☆☆☆☆	non consigliato	0%