

Test di pneumatici estivi 2011: 195/65 R 15 V

Marca Tipo	Vredestein Sportrac 3	Bridgestone Ecopia EP 150	Nokian V	Maloya Lugano	Continental ContiPremium Contact 2	Dunlop SP Sport Fastresponse	Semperit Speed-Life	Michelin Energy Saver	Firestone TZ300a	Pirelli Cinturato P1	Hankook Kinergy Eco K425	Goodyear EfficientGrip	Falken ZIEX ZE912	Sava intensa hp	Chengshan CSR66 ⁴⁾
Telefono importatore	056 203 30 30	056 418 71 11	044 807 40 00	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	0800 16 47 47	055 464 30 50	044 947 85 00	062 285 61 00	044 947 85 00	-
Carreggiata asciutta	74%	78%	76%	72%	78%	78%	72%	76%	80%	76%	72%	74%	74%	60%	70%
Carreggiata bagnata	70% ⁵⁾	66%	70%	60%	64%	62%	60%	48%	56%	52%	48%	48%	46%	38%	0%
Comfort/Rumori	40%	54%	48%	38% ⁶⁾	42%	44%	44%	48%	44%	48%	50%	44%	48%	48%	42%
Consumo ¹⁾	62%	72%	64%	60%	76%	74%	72%	70%	64%	80%	78%	74%	66%	62%	66%
Usura	80%	60%	60%	90%	60%	60%	60%	94%	74%	74%	80%	64%	54%	64%	98%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	non superato
Voto globale	69%	67%	66%	66%	65%	64%	62%	65%	64%	64%	62%	59%	56%	51%	10%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★ non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto sulla carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto sulla carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza - consumo di carburante più elevato	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ ottimo per l'usura - debolezze sulla carreggiata bagnata ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ consumo di carburante più basso - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ basso consumo di carburante - debolezze sulla carreggiata bagnata ³⁾	+ basso consumo di carburante - debolezze sulla carreggiata bagnata	+ buono su carreggiata asciutta - debolezze sulla carreggiata bagnata - debolezze per l'usura	- debole su carreggiata bagnata ³⁾	- scarso sulla carreggiata bagnata - test di alta velocità fallito

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ Vedi limiti richiesti

³⁾ Porta alla svalutazione

⁴⁾ disponibile soltanto su Internet

⁵⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁶⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Altri pneumatici testati:

consigliato in parte

Point S (non disponibile in Svizzera)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza. I pneumatici con la menzione «consigliato» possono presentare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» presentano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni

simili della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali. Il 100% equivale alla valutazione massima, dunque «eccellente» e lo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere presente che la cifra in percentuali non è valore assoluto ma solo un «punteggio».

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2011*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.