

Seggiolini auto per bambini e airbag



Navicella per neonato sul sedile passeggero anteriore: pericolo mortale in caso di attivazione dell'airbag.

Protezione grazie all'airbag

Le disposizioni di sicurezza per l'utilizzo dei seggiolini auto per bambini in abbinamento ai sistemi di airbag vanno osservate scrupolosamente. È indiscusso, che in caso di collisione grave i sistemi di airbag offrono una migliore protezione supplementare rispetto alla cintura di sicurezza a tre punti.

I sistemi d'airbag implicano fondamentalmente determinati rischi di lesioni dovuti all'elevata velocità di gonfiaggio di ca. 250 km/h. Nel caso in cui degli oggetti, o gli occupanti stessi, si trovano nella zona di gonfiaggio dell'airbag, questi possono essere colpiti dall'airbag o dagli oggetti. Le possibili conseguenze sono lesioni alla testa rispettivamente alla colonna cervicale. I sistemi attuali non possiedono ancora, nella maggior parte dei casi, la cosiddetta «intelligenza elettronica», in grado di riconoscere automaticamente se la persona è seduta troppo vicino al volante, alla plancia degli strumenti oppure se è montato un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, in direzione contraria alla marcia.

Airbag lato passeggero e seggiolini

Purtroppo sull'argomento protezione dei bambini nelle vetture dotate di airbag non esistono delle disposizioni comuni da parte dei costruttori di automobili, in quanto le dimensioni degli airbag sono diverse e i produttori impiegano filosofie di sicurezza differenti. Alcuni costruttori di automobili, quindi, vietano l'uso di dispositivi di protezione dei bambini sul sedile del passeggero anteriore in veicoli con airbag frontale e

laterale. Per questo motivo, è assolutamente necessario osservare le disposizioni relative alla protezione dei bambini, contenute nel manuale d'uso di ogni veicolo. Etichette di allerta sul cruscotto, sul parabrezza oppure sull'aletta parasole forniscono indicazioni sulle possibilità di montaggio dei seggiolini. Per i seggiolini fissati in direzione di marcia, la maggior parte dei costruttori consente il montaggio sul sedile del passeggero anteriore (con airbag attivo). Il sedile va tuttavia regolato sulla posizione arretrata in quanto il seggiolino viene a trovarsi in posizione più avanzata rispetto al sedile. È molto importante vegliare che lo schienale è posizionato di modo retto e che la cintura di sicurezza sia guidata senza problema dal montante del tetto verso la parte anteriore. Spesso si raccomanda tuttavia di assicurare il bambino sui sedili posteriori.

Per principio, è vietato sistemare sul sedile del passeggero anteriore il seggiolino montato in direzione contraria alla marcia in combinazione con airbag attivo, a causa dell'elevato pericolo di lesioni sul bambino in caso di attivazione dell'airbag. Il bambino potrebbe, infatti, essere colpito e ucciso a causa della sua posizione vicina all'airbag.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero

Molti costruttori non hanno pensato alla possibilità di disattivazione – soprattutto per le auto costruite prima del 2001. Esistono tre possibilità di disattivare l'airbag lato passeggero:

- La **disattivazione manuale** da parte del conducente. L'airbag è disattivato ad

esempio con un interruttore a chiave. Questa soluzione è la più diffusa e integra solitamente una spia di controllo visibile sia dal sedile del conducente che da quello del passeggero. In questo caso una buona parte della responsabilità è nelle mani del conducente.

- La **disattivazione da parte di un'officina autorizzata** soggiace al consenso scritto e spesso viene registrata nei documenti del veicolo. Questa possibilità è la più radicale e in seguito il cliente, se desidera riattivare l'airbag, dovrà nuovamente rivolgersi all'officina autorizzata.
- Soltanto alcuni costruttori di auto, ad esempio Mazda, Mercedes, MCC (Smart), Opel e Porsche offrono per i nuovi modelli **sistemi automatici di disattivazione dell'airbag** lato passeggero anteriore, che in linea di massima funzionano esclusivamente con navicelle e seggiolini auto offerti dal relativo costruttore.

Airbag laterale e seggiolini

Il rischio in caso di attivazione dell'airbag laterale è sostanzialmente contenuto. Non è quindi necessario disattivarlo. I bambini, tuttavia, non dovrebbero mai trovarsi con la testa nella zona dell'airbag laterale. In particolare, è importante sorvegliare che i bambini tengono una posizione corretta nel seggiolino e se si addormentano, non abbiano una posizione inclinata verso la portiera, a causa del rischio di lesione in caso di apertura dell'airbag laterale. Compete ai genitori assicurarsi che i bambini mantengano una posizione corretta. Ulteriori informazioni sull'argomento bambini e airbag sono riportate nel manuale d'uso della vettura. Le disposizioni del costruttore vanno osservate scrupolosamente.

Consiglio del TCS

I bambini vanno trasportati in un dispositivo di ritenuta e di preferenza sulla panchina posteriore. Le istruzioni nel manuale d'uso del veicolo e quelli del seggiolino vanno rispettati nel caso non ci fosse altra soluzione dell'installazione del seggiolino sul sedile del passeggero anteriore. In caso di utilizzo del guscio per neonati diretto in senso opposto alla marcia, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato tassativamente.

suisse schweiz svizzero

touring club