

Più cari e meno efficaci

Poco conosciuta finora, l'efficacia dei dispositivi di trattenuta per bimbi integrati nei sedili delle auto è inferiore a quella dei seggiolini di buona qualità. Secondo un test del TCS il loro uso non può essere che occasionale.

Parlare di dispositivi di trattenuta per bambini, significa generalmente riferirsi agli accessori in vendita nei negozi specializzati o nei grandi centri commerciali. Ma esistono pure seggiolini integrati proposti da talune marche automobilistiche. Poco diffusi perché abbastanza cari, questi dispositivi ripiegabili sono installati in modo fisso. A tutt'oggi la clientela non disponeva di un test che indicasse l'efficacia reale di questi prodotti. La lacuna viene ora colmata nell'ambito di un test realizzato dal TCS in collaborazione con altri club automobilistici.

Prodotti buoni e... meno buoni

I risultati, relativi a tre prodotti rappresentativi di questa categoria di seggiolini, sono stati inferiori a quelli dei seggiolini standard. Due di questi ultimi modelli, «molto consigliati» dal TCS, sono menzionati a titolo comparativo nella scheda in basso. Altro insegnamento: la protezione offerta differisce notevolmente da un modello integrato all'altro. In linea generale ci si è resi conto che la protezione offerta da un seggiolino integrato può essere migliorata dalla presenza di un airbag laterale. Comunque, un seggiolino standard munito di appoggiatesta avvolgente si rivela più efficace. Il miglior risultato dei dispositivi integrati è stato ottenuto dal rialzo installato nella VW Passat. Pur essendo stato gratificato con il giudizio «molto consigliato»,



I dispositivi integrati sono inglobati nel sedile della vettura.

questo modello utilizzabile per bambini a partire da 15 chili resta tuttavia inferiore a un seggiolino standard su taluni punti. Ad esempio, la guida della cintura non si adatta in modo ottimale alla taglia del piccolo passeggero. Con un «consigliato» il dispositivo della Mercedes (da 9 a 36 kg) è stato dan-

neggiato dall'assenza di appoggiatesta. Oltre a una miglior protezione laterale quest'ultimo assicura una guida ideale della cintura a livello delle spalle. Infine il seggiolino della Ford Galaxy, che ha ottenuto un «consigliato con riserva» si è mostrato inferiore a un buon prodotto standard quanto a protezione fron-

tales e laterale e a guida della cintura. In definitiva i seggiolini integrati sembrano indicati anzitutto per i taxi e per chi trasporta occasionalmente dei bambini. Visto che non possono essere utilizzati in altre auto, non sono in grado di sostituire i seggiolini tradizionali. MOH/TKE

Pro e contro

I vantaggi dei dispositivi integrati rispetto ai seggiolini convenzionali per bambini...

- seggiolini montati in modo fisso e permanente
- uso relativamente semplice
- dispositivi poco ingombranti

Gli svantaggi

- guida non ottimale della cintura sui modelli privi di imbracatura
- il seggiolino non può venir smontato e installato in un altro veicolo
- il modello del seggiolino è circoscritto al veicolo che si è scelto
- il rivestimento non è generalmente asportabile, cosa che non facilita la pulizia
- i sedili che celano un dispositivo integrato per bambini sono meno confortevoli per i passeggeri adulti
- è possibile installare a posteriori un seggiolino integrato, ma a prezzi molto elevati. tg

Test TCS dei seggiolini per bambini integrati

Marca/modello	9-18 kg	15-36 kg	Prezzo in Fr.	Sicurezza	Manipolazione	Comfort	Pulizia/rifinitura	Valutazione TCS
Seggiolini integrati								
VW Passat	-	rialzo con appoggiatesta	360.-	+	+	∅	∅	★★★★
Mercedes classe C	rialzo con tavolino	rialzo con cintura	533.70	∅	++	∅	∅	★★★☆☆
Ford Galaxy ¹	integrato con imbracatura	rialzo	370.-	-	+	∅	∅	★★★☆☆
Seggiolini convenzionali								
Römer King TS Plus	guscio con imbracatura	-	315.-	+	+	+	+	★★★★
Concord Lift Protect	-	rialzo con appoggio lombare	199.-	+	++	+	+	★★★★

¹ dispositivo identico su VW Sharan e Seat Alhambra



Test inedito dei seggiolini integrati.

Valutazione TCS	Sicurezza	Manipolaz.
eccellente:	++	++
molto consigliato:	+	+
consigliato:	∅	∅
consigliato con riserva:	-	-
non consigliato:	—	—