



# Cinture + airbag: la protezione migliore



Un tempo con due – oggi ottenibili addirittura con dieci airbag!

**In una vettura nuova sicura, airbag conducente, passeggero anteriore e laterali fanno ormai parte della dotazione di serie. Grazie a questi sistemi d'airbag viene garantita un'elevata sicurezza agli occupanti. In ogni caso, guidate con occhi ben aperti. Anche se utili, è sempre meglio non dover**

*posizione inclinata verso la portiera, a causa del rischio di ferimento dovuto all'airbag laterale. Compete ai genitori assicurarsi che i bambini mantengano una posizione di seduta corretta.*

## **E chi porta occhiali?**

*Il contatto con l'airbag non incide in alcun modo su coloro che portano gli occhiali.*

## **Gli airbag sono dannosi per la salute?**

*La SUVA (Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni) stima che gli airbag americani di grande volume rappresentano un pericolo maggiore per l'orecchio rispetto agli airbag europei, più piccoli. Attualmente, non si hanno informazioni se gli airbag laterali, più piccoli e posizionati vicino all'orecchio, rappresentano un pericolo per l'udito (danni a livello dei suoni acuti).*

## **Un po' di storia**

*Il primo brevetto per gli airbag risale al 1951. Mercedes fu la prima marca europea, nel 1967, ad avviare lo sviluppo di questo dispositivo e negli ultimi 26 anni ha venduto oltre un milione di vetture dotate di airbag. Dal 1988, negli Stati Uniti la legge prescrive obbligatoriamente un sistema di sicurezza passiva, quindi o una cintura di sicurezza automatica o airbag.*

## **Attivazione dell'airbag**

*Nella pratica, l'airbag si apre a partire da una velocità di collisione di ca. 25 km/h. A partire da questa velocità, la cintura di sicurezza a tre punti non è più in grado, da sola, di neutralizzare in modo sufficiente le forze dell'urto e impedire il ferimento.*

## **Rischio di ferimento contenuto**

*Gli esperti d'infortunistica giurano sull'airbag abbinato alla cintura di sicurezza. In caso di grave collisione frontale il pericolo di ferimento si riduce dell'80-90 per cento rispetto a conducenti non protetti.*

## **Può l'airbag attivarsi senza motivo?**

*Difficile. I singoli sistemi del calcolatore si sorvegliano a vicenda. L'elettronica di valutazione riconosce la differenza tra danni di parcheggio, l'impatto con un cordolo e buche del fondo stradale. Se malgrado ciò, l'airbag dovesse attivarsi, al conducente viene impedita la visibilità per un tempo pari a ca. un decimo di secondo, quindi il tempo di un battito di palpebra. Ciò che può destabiliz-*

*zare gli occupanti è il rumore dello scoppio, inaspettato e improvviso. Immediatamente dopo, l'airbag si sgonfia.*

## **Il gas liberato è tossico?**

*Sebbene il sodio azide, la sostanza alla base dell'esplosione, è tossica, l'airbag libera nell'aria dell'azoto (99%) e delle particelle liberate (1%). La maggior parte dell'aria che respiriamo è composta da azoto, l'airbag quindi non rappresenta alcun pericolo per l'uomo. Le particelle vengono invece per la maggior parte filtrate dal tessuto dell'airbag.*

## **Airbag e seggiolini per bambini?**

*Nelle vetture dotate di airbag attivo lato passeggero anteriore, non si devono montare dispositivi di ritenuta per bambini (seggiolini, culle) sul sedile anteriore e in senso contrario alla marcia. Sussiste infatti il pericolo che l'airbag, aprendosi, colpisca il dispositivo di ritenuta e lo scaraventi, con il bebè, contro lo schienale del sedile.*

*Simili eventi possono avere conseguenze mortali. Il posto più sicuro per i bambini è il sedile posteriore.*

## **Airbag laterali e seggiolini**

*I bambini non dovrebbero mai trovarsi con la testa nella zona di uscita dell'airbag laterale. In particolare per i bambini, è importante sorvegliare che tengano una posizione di seduta corretta nel dispositivo di ritenuta e, se si addormentano, che non assumano una*

## **Sicurezza attiva**

*aiuta ad evitare gli incidenti:*

- tenuta di strada, sistemi elettronici di controllo della stabilità (ESP)
- freni con sistema antibloccante (ABS)
- controllo della trazione, antislittamento
- comfort di guida
- visibilità
- ergonomia dei comandi

## **Sicurezza passiva**

*attenua gli effetti dell'incidente:*

- carrozzeria di sicurezza
- cinture di sicurezza
- pretensionatori
- sistemi di airbag

## **Sicurezza**

*L'airbag rappresenta l'ultimo anello della catena in cui tutti gli elementi interagiscono in modo ottimale gli uni con gli altri. Sul piano della sicurezza bisogna tener presente le caratteristiche seguenti:*

- parti esterne della carrozzeria ad assorbimento d'energia abitacolo rigido
- abitacolo rigido
- cinture di sicurezza ancorate correttamente
- geometria ottimale della cintura con pretensionatore
- sistemi d'airbag per conducente e passeggero



## Nota

Informateci se l'airbag si apre senza motivo o se non si è perto a velocità di collisione elevata: TCS, «Airbag», Buhholzstrasse 40, 6032 Emmen.

## Conclusione TCS

- Acquistare unicamente vetture nuove con almeno 2-4 airbag, che dispongono inoltre di vari dispositivi di sicurezza attiva e passiva.
- Evitare le posizioni scorrette davanti all'airbag (ad es. appoggiare i piedi sul cruscotto).
- Guidare con attenzione e prudenza, per non dover mai ricorrere ai sistemi di sicurezza.

## Domande dei lettori

### I conducenti piccoli sono più a rischio, siccome devono spostare il sedile molto avanti?

La posizione di seduta è determinante sulle conseguenze all'apertura dell'airbag. Si dovrebbe mantenere una distanza minima di possibilmente 30 cm tra il torace e il volante.

### Le persone particolarmente robuste o le donne incinta devono temere l'airbag?

Non sono in pericolo se tengono una posizione di seduta idonea e la cintura di sicurezza è allacciata correttamente. Le donne incinta devono prestare attenzione a che la cintura subaddominale sia posizionata sui fianchi, il più in basso possibile e sotto l'embrione, all'incirca nella zona del basso ventre.

### Durante l'intervento dei soccorritori su di un veicolo coinvolto in un incidente è possibile che l'airbag si attivi o venga attivato?

In casi molto rari. Per questo motivo è fondamentale togliere il contatto e staccare la batteria.

### Durante il viaggio, il passeggero non può più piegarsi in avanti o bere da una bottiglia?

Il pericolo sussiste solo se si piega in avanti proprio nel momento dell'incidente e con la testa nella zona di gonfiaggio dell'airbag. Lo stesso vale, se la bottiglia o la lattina è tenuta nella zona di gonfiaggio dell'airbag al momento dell'incidente. Per non correre rischi, il passeggero dovrebbe tenere le braccia accanto al corpo immediatamente prima dell'incidente.

### Il passeggero ha veramente bisogno di un airbag?

Sì, anche se è più indispensabile per il conducente, che rischia di sbattere con violenza la testa sul volante. In caso d'incidente grave (l'airbag è stato concepito proprio per questo), l'airbag passeggero impedisce alla testa di sbattere violentemente sul cruscotto. Oltre a ciò, frena lo spostamento in avanti del corpo e quindi completa efficacemente l'effetto della cintura di sicurezza.

### Il grande airbag fullsize è più sicuro del più piccolo airbag europeo?

Dai test di collisione del TÜV di Baviera sono emersi dei valori leggermente migliori per l'airbag fullsize. D'altro canto, l'airbag europeo presenta tendenzialmente un minor rischio di «out of position» ovvero di posizione scorretta.

suisse schweiz svizzero

**touring club**