

# Test TCS di seggiolini auto 2009

**Nell'ambito del test TCS sui seggiolini auto per bambini 2009, sono stati esaminati complessivamente 26 modelli. Sono stati esaminati la sicurezza in caso di collisione, la facilità d'utilizzo, come pure il comfort e le istruzioni d'uso. Nel test del TCS nessun seggiolino ha ottenuto il massimo dei voti. La menzione «molto consigliato» è comunque stata assegnata a 15 seggiolini. Altri cinque sono stati valutati «consigliato» e due «consigliato in parte». Quattro seggiolini hanno addirittura ottenuto la menzione «non consigliato». Dai test si evince che la sicurezza dei bambini non è necessariamente una questione di soldi.**

*In occasione del test sui seggiolini auto 2009, il TCS ha esaminato 26 prodotti presenti sul mercato. Nel corso di oltre 100 crash test, oltre che dal punto di vista della sicurezza in caso di collisione, i seggiolini sono stati anche esaminati sotto il profilo della facilità d'utilizzo. Infatti, soltanto un seggiolino sistemato correttamente può veramente proteggere il bambino. È quindi importante che il seggiolino possa essere installato nella vettura in modo intuitivo, senza dover studiare a lungo le istruzioni d'uso e, possibilmente, in pochi gesti. Una buona valutazione è attribuita soltanto se il prodotto si è distinto nelle prove riguardanti la sicurezza e la facilità d'utilizzo.*

*Dato positivo: in ogni categoria di seggiolini ve ne sono di molto consigliati. Soprattutto per quanto riguarda i seggiolini a guscio (fino a 13 kg), la maggior parte dei prodotti ottiene quattro stelle. Tra questi figurano anche alcuni seggiolini con ancoraggi Isofix, facili da montare.*

*Per bambini fino a circa quattro anni (18 kg), è ora infine ottenibile l'HTS Besafe iZi Kid X 1 Isofix. Questo prodotto, diversamente da altri seggiolini per bambini di questa categoria di peso, viene sempre installato nel senso opposto a quello di marcia. Tutto ciò ha vantaggi dal punto di vista della sicurezza (in particolar modo in caso di scontri frontali). Presenta però anche svantaggi al momento dell'installazione e richiede molto spazio. Inoltre, prima dell'acquisto è necessario*

*ascertarsi che il seggiolino sia omologato per la propria auto, dato che può essere fissato soltanto con il sistema Isofix (e non con le cinture di sicurezza).*

*Per quanto riguarda i seggiolini per bambini più grandi (definitivamente seggiolini con rialzo), il divario dei risultati è grande. Sebbene, in generale, questi prodotti convincono grazie a un montaggio agevole, sussistono invece grosse differenze per quanto concerne la sicurezza. In particolare l'Alpin Daisy (il primo seggiolino di un produttore cinese) denota, in caso di collisione laterale, lacune inammissibili. Quando lo schienale è smontato (per bambini di grande statura), questo prodotto non offre alcuna protezione in caso di collisione laterale ed è valutato "non consigliato".*

## **Sicurezza vantaggiosa**

*I seggiolini per bambini salvano la vita. Per una sicurezza ottimale dei bambini, il TCS consiglia di utilizzare tre diversi seggiolini e di trasportare i bambini fino a dodici anni o con una statura di 150 cm (fa stato il fattore che interviene per primo) nei seggiolini. Si parte da un seggiolino a guscio per bebè (fino a 13 kg), proseguendo con un seggiolino gruppo 1 (fino a 18 kg), per giungere a un rialzo con schienale. Partendo dal presupposto che per l'acquisto di questi seggiolini per bambini occorre investire CHF 1'200, il costo giornaliero è inferiore ai 30 centesimi, vale a dire una spesa annua di circa CHF 100.*

## **Guida informativa «Seggiolini auto 2009»**

*Ulteriori informazioni sulla sicurezza dei bambini a bordo di vetture, sui consigli d'acquisto e sull'ultimo test TCS sui seggiolini auto sono raccolte nella nuova guida informativa «Seggiolini auto 2009». La guida informativa è frutto della collaborazione del Touring Club Svizzero (TCS) e dell'Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni (upi). La guida informativa è disponibile da subito gratuitamente in tutte le agenzie del TCS o presso l'upi a Berna. Può essere ordinata in Internet all'indirizzo [www.infotectcs.ch](http://www.infotectcs.ch).*

## **Vantaggio per i soci da Baby-Rose e A-tour de bébé**

*I soci del TCS beneficiano di notevole sconto sui seggiolini per bambini che nel test TCS sono stati valutati con almeno la menzione "consigliato". Inoltre, possono essere controllati anche i seggiolini usati (per i membri gratuitamente). [www.babyrose.ch](http://www.babyrose.ch), [www.a-tourdebebe.ch](http://www.a-tourdebebe.ch).*

# Test TCS di seggiolini auto 2009

Marca / Modello	Prezzo in CHF circa	Gruppo di peso in kg	Sicurezza	Maneggevolezza	Raccomandazioni del TCS
Bébé Confort Streety.fix con Streety.base <sup>1)</sup>	400.–	fino a 13	62%	72%	★★★★★
Bugaboo Carseat <sup>2)</sup>	329.–	fino a 13	64%	74%	★★★★★
Cybex Aton	300.–	fino a 13	78%	70%	★★★★★
HTS Besafe iZi Sleep con base Isofix <sup>6)</sup>	700.–	fino a 13	74%	72%	★★★★★
Peg-Pérégo Primo Viaggio Tri-Fix con base Isofix <sup>6)</sup>	530.–	fino a 13	78%	68%	★★★★★
Römer Babysafe Plus con belted base	350.–	fino a 13	78%	76%	★★★★★
Römer Baby Safe Sleeper <sup>4)</sup>	360.–	fino a 10	84%	64%	★★★★★
HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix <sup>7)</sup>	860.–	fino a 18	76%	66%	★★★★★
Maxi-Cosi Tobi	450.–	9–18	62%	74%	★★★★★
Römer Safefix plus TT <sup>7)</sup>	600.–	9–18	76%	66%	★★★★★
Römer King Plus	380.–	9–18	60%	74%	★★★★★
Concord Transformer XT <sup>6)</sup>	600.–	15–36	68%	74%	★★★★★
Cybex Solution X-Fix <sup>6)</sup>	340.–	15–36	70%	80%	★★★★★
HTS Besafe iZi UP X2	300.–	15–36	60%	80%	★★★★★
Römer Kid	230.–	15–36	60%	82%	★★★★★
Casuplay Prima Easy con base Primafix <sup>6)</sup>	– <sup>8)</sup>	fino a 10	52%	50%	★★★
Nania Cosmo SP Isofix <sup>7)</sup>	– <sup>8)</sup>	9–18	56%	62%	★★★
Nania Racer SP	– <sup>8)</sup>	9–36	48%	56%	★★★
Chicco Key 2-3	230.–	15–36	52%	78%	★★★
Nania Starter SP	– <sup>8)</sup>	15–36	52%	66%	★★★
Chicco Proxima	230.–	fino a 18	38%	52%	★★
Renolux Next Confort	– <sup>8)</sup>	fino a 18	58%	24%	★★
IWH Babymax Isofix con base <sup>5) 6)</sup>	280.–	fino a 13	0%	16%	★
Renolux 360°	– <sup>8)</sup>	fino a 18	0%	10%	★
IWH Megamax Isofix con base <sup>3) 6)</sup>	280.–	9–36	0%	16%	★
Alpin Daisy	130.–	15–36	0%	70%	★

1) identico al Safety 1st One Safe Plus con base

2) identico al Takata 01 novo

3) se usato senza base raggiunge \*\*. Secondo il fabbricante il prodotto è stato modificato.

4) identico al Britax Baby Safe Sleeper

5) se usato senza base raggiunge \*\*\*. Secondo il fabbricante il prodotto è stato modificato.

6) montaggio nel veicolo con Isofix o cinture a 3 punti

7) montaggio nel veicolo soltanto con Isofix

8) non ancora disponibile in Svizzera

Raccomandazione TCS	Requisiti minimi posti per la raccomandazione TCS	
	Sicurezza	Maneggevolezza
★★★★★ <b>eccellente</b>	80%	80%
★★★★ <b>molto consigliato</b>	60%	60%
★★★ <b>consigliato</b>	40%	40%
★★ <b>consigliato in parte</b>	20%	20%
★ <b>non consigliato</b>	0%	0%

## Scala di valutazione TCS

Novità: le valutazioni sono indicate in %. Così il 100% equivale al valore massimo, dunque «eccellente», lo 0% corrisponde a «non consigliato». La valutazione in % non è da considerare in valore assoluto ma come voto individuale. Per la raccomandazione TCS, è quello peggiore dei risultati nei criteri di sicurezza e di maneggevolezza che è determinante.

touring club

suisse schweiz svizzero