

2° Test TCS di seggiolini auto per bambini

Risultati dei test

I seggiolini sono stati sottoposti a test dinamici con slitta di prova su cui è stata montata la carrozzeria della VW Golf e in base al regolamento europeo, ECE-R 44.04. Per ogni seggiolino l'impatto è stato misurato con il più piccolo e il più grande manichino antropomorfo a forma di bambino. I test sono stati effettuati con manichino in posizione seduta e, se disponibile, in posizione sdraiata/come se dormisse. I test di installazione e le prove statiche sono stati effettuati nel Fiat Cinquecento (3 porte), nella Ford Galaxy (monovolume) e nella VW Golf (5 porte). Sono stati applicati i seguenti criteri di valutazione:



Sicurezza

Valutazione oggettiva della protezione del seggiolino in caso di impatto frontale o laterale (64 km/h, rispettivamente 50 km/h) tramite un rilevatore di accelerazione e una valutazione visiva (video). Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile posteriore del veicolo e regolazione delle cinture, adatte alla grandezza.

Maneggevolezza/Ergonomia

Installazione e rimozione del seggiolino nonché facilità per allacciare il bambino. Valutazione della comprensibilità delle istruzioni per l'uso. Valutazione dell'utilizzo erraneo (misuse) secondo il numero di errori possibili in caso di montaggio del seggiolino e del modo in cui allacciare il bambino. Comfort e spazio a disposizione per il bambino nonché fabbisogno dello spazio per il seggiolino in automobile.

Concentrazione di sostanze nocive

Per la prima volta è stato testato la concentrazione di sostanze nocive presenti nei seggiolini per bambini. Tutte le parti del seggiolino che possono essere a contatto con il bambino, sono stati controllati sulla loro concentrazione di sostanze nocive come il ftalico e il metallo pesante.

Lavaggio/Rifinitura

Valutazione della rifinitura, degli optional in commercio nonché della possibilità di rimuovere e lavare la fodera.

Requisiti minimi posti per la raccomandazione TCS

Esigenze per raccomandazioni TCS*	Sicurezza	Maneggevolezza/ Ergonomia	Concentrazione di sostanze nocive
eccellente	80%	80%	40%
molto consigliato	60%	60%	40%
consigliato	40%	40%	20%
consigliato in parte	20%	20%	20%
non consigliato	<20%	<20%	<20%

* Per la raccomandazione del TCS è determinante il punteggio peggiore ottenuto per i criteri «Sicurezza» o «Maneggevolezza». Inoltre, un risultato pessimo del contenuto di sostanze nocive può influenzare la valutazione. Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato».

È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

Raccomandazione TCS

- ★★★★★ eccellente
- ★★★★ molto consigliato
- ★★★ consigliato
- ★★ consigliato in parte
- ★ non consigliato

Dalla nascita fino a 18 mesi circa



★★★★★

fino a 10 kg

Jané Transporter

Prezzo ca. Fr. 980.-*



2011: lettino-auto per neonato con cinture a bretella; montaggio in auto trasversalmente alla direzione di marcia, solo con cintura a tre punti.

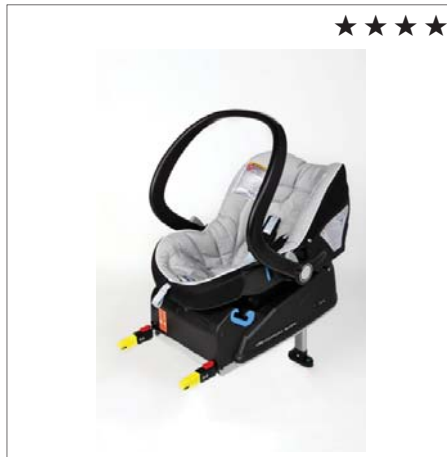
Sicurezza 74%, maneggevolezza/ergonomia 66%, controllo di sostanze nocive 88%

Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale e molto esigui nel crash laterale. Buon scorrimento della cintura. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio esiguo dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità. Istruzioni per l'uso e avvertenze comprensibili. Buon appoggio gambe e ottima imbottitura. Posizione seduta esemplare. Concentrazione di sostanze nocive molto esigua.

Svantaggi: Il seggiolino non può essere fissato molto bene al veicolo. Il montaggio è complicato e il seggiolino necessita molto spazio.

Caratteristiche: lettino-auto, appropriato per neonato, che devono rimanere disteso per motivi di salute, (ad es. neonato prematuro). Peso del seggiolino 5.6 kg. Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Ottime rifiniture. Due posti in auto sono necessari per montare il seggiolino. Per il gruppo di peso superiore si raccomanda l'utilizzo di un seggiolino con montaggio in senso inverso alla direzione di marcia, ad es. culla per neonato.

*Prezzo per la carrozzina con la culla per neonati. Poco venduto in Svizzera.



★★★★★

fino a 13 kg

Chicco Autofix Fast con base Isofix

Prezzo ca. Fr. 450.-



2011: navicella per neonato con cinture a bretella e base Isofix-Basis con sostegno; montaggio in senso contrario alla marcia, con fissaggio Isofix nelle auto secondo la lista dei modelli d'auto oppure senza base con la cintura a tre punti.

Sicurezza 70%, maneggevolezza/ergonomia 66%, controllo di sostanze nocive 88%

Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio ben ridotto dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità. Seggiolino leggero con montaggio semplice. Buon appoggio gambe, imbottitura, spazioso e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio necessario buono. Concentrazione di sostanze nocive molto esigua.

Svantaggi: valori d'impatto medie nel crash laterale. Scorrimento della cintura sfavorevole. Istruzioni e avvertenze sufficienti.

Caratteristiche: Buona culla per neonato con base Isofix, peso 4.3 kg (con base 11.1 kg). La base Isofix può rimanere fisso in auto e la culla si monta con facilità sulla base. Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Buone rifiniture. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo della culla per neonato.



★★★★★

fino a 13 kg

Chicco Autofix Fast

Prezzo ca. Fr. 250.-



2011: culla per neonato inture integrate e base; montaggio in auto in senso inverso alla direzione di marcia, con oppure senza base solo con cintura a tre punti

Sicurezza 66%, maneggevolezza/ergonomia 68%, controllo di sostanze nocive 88%

Vantaggi: Valori d'impatto molto esigui nel crash frontale. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio esiguo dell'uso improprio e seggiolino leggero. Buon appoggio gambe, imbottitura, spazioso e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio necessario accettabile. Concentrazione di sostanze nocive molto esigua.

Svantaggi: valori d'impatto medie nel crash laterale. Scorrimento della cintura sfavorevole. Il seggiolino non può essere fissato molto bene al veicolo. Allacciare il bambino è laborioso e il montaggio del seggiolino è complicato. Istruzioni e avvertenze sufficienti.

Caratteristiche: Buona culla per neonato con base, peso 4.3 kg (con base 6.3 kg). Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Buone rifiniture. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo della culla per neonato.

Dalla nascita fino a 4 anni circa

Da 1 anno fino a 12 anni



★★★★★

fino a 13 kg
HTS BeSafe iZi Go
Prezzo ca. Fr. 290.–



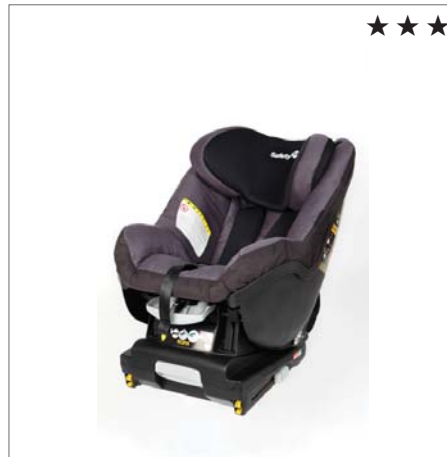
2011: culla per neonato inture integrate; montaggio in auto in senso inverso alla direzione di marcia, solo con cintura a tre punti

Sicurezza 78%, maneggevolezza/ergonomia 72%, controllo di sostanze nocive 56%

Vantaggi: Valori d'impatto molto esigui nel crash frontale ed esigui nel crash laterale. Buon scorrimento della cintura. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio esiguo dell'uso improprio. Seggiolino leggero con montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Buon appoggia gambe e buona visuale del bambino verso l'esterno. Ottima imbottitura e spazio necessario accettabile.

Svantaggi: mettere la cinture di sicurezza al bambino è complicato. Elevata concentrazione di sostanze nocive.

Caratteristiche: Culla per neonato leggera con ottimi risultati di test, peso 3.8 kg. Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Ottime rifiniture. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo della culla per neonato.



★★★★★

fino a 18 kg
Safety 1st Primeofix*
Prezzo ca. Fr. 330.–



2011: seggiolino auto con cinture integrate fino a 13 kg montaggio in senso inverso alla direzione di marcia, oltre 9 kg in direzione di marcia; solo **con fissaggio Isofix- e Top Tether (mai con le cinture dell'auto).**

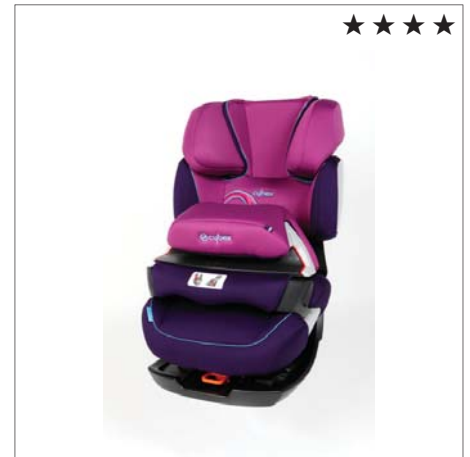
Sicurezza 56%, maneggevolezza/ergonomia 56%, controllo di sostanze nocive 44%

Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale. Buon scorrimento della cintura. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta alto. Rischio esiguo dell'uso improprio. Istruzioni per l'uso e avvertenze comprensibili. Buon appoggia gambe e imbottitura. Spazio necessario accettabile.

Svantaggi: valori d'impatto elevati nel crash laterale. Allacciare il bambino è laborioso e il montaggio del seggiolino è complicato. Posizione seduta sfavorevole. Limita la visuale del bambino verso l'esterno. Elevata concentrazione di sostanze nocive.

Caratteristiche: Seggiolino per bambini con risultati di test mediocre, peso 10.2 kg. Questo seggiolino non può essere fissato con le cinture di sicurezza dell'auto, ma soltanto con Isofix e Top Tether (attenersi alla lista del tipo). Il rivestimento si stacca difficilmente e deve essere lavato a mano. Carenze nelle rifiniture. Diversi classi di peso comportano delle limitazioni in tutti i gruppi.

*poco venduto in Svizzera



★★★★★

da 9 a 36 kg
Cybex Pallas Fix
Prezzo ca. Fr. 400.–

2011: rialzo con schienale, cuscino addominale e sostegno, oltre 15 kg con schienale a poggiatesta regolabile; montaggio in direzione di marcia, solo con cintura a tre punti o fissaggio Isofix, posizione sdraiata e seduta

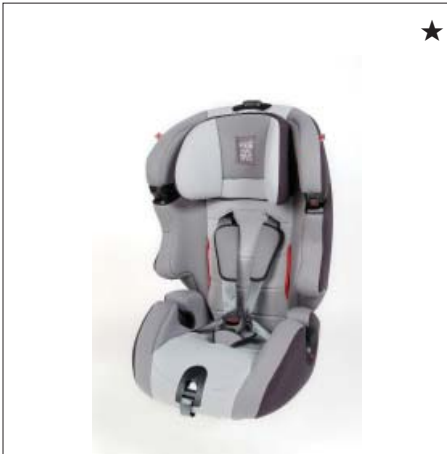
Sicurezza 66%, maneggevolezza/ergonomia 66%, controllo di sostanze nocive 90%

Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale e laterale. Buon scorrimento della cintura. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Il bambino può essere allacciato con facilità e il montaggio del seggiolino è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Ottimo appoggia gambe e buona imbottitura. Posizione seduta favorevole e spazio necessario buono. Concentrazione di sostanze nocive molto esigua.

Svantaggi: seggiolino molto stretto. Limita la visuale del bambino verso l'esterno.

Caratteristiche: Seggiolino con carenze nella sicurezza e nell'uso, peso 10.2 kg. Oltre al fissaggio con la cintura a tre punti il seggiolino può essere fissato anche con Isofix in diverse veicoli. Così resta fisso in auto. Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Ottime rifiniture. Non tutti i bambini tollerano un cuscino addominale, perciò è necessario provare il seggiolino prima dell'acquisto.

Da 1 anno fino a 12 anni



da 9 a 36 kg
Prénatal Orion Fix*
Prezzo ca. Fr. 230.–

2011: seggiolino auto con cinture integrate fino a 18 kg, oltre 15 kg solo con schienale e poggiatesta; montaggio in direzione di marcia, solo con cintura a tre punti oppure fissaggio Isofix

Sicurezza 0%, maneggevolezza/ergonomia 28%, controllo di sostanze nocive 90%

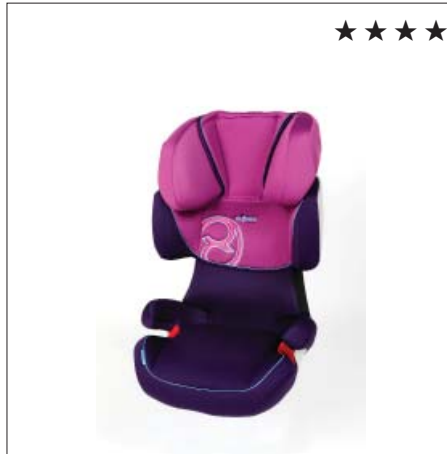
Vantaggi: Poggiatesta alto. Buon appoggio gambe e imbottitura. Posizione seduta favorevole. Concentrazione di sostanze nocive molto lieve.

Svantaggi: Valori d'impatto elevati nel crash frontale e medie nel crash laterale. Scorrimento della cintura sfavorevole. Il seggiolino non può essere fissato molto bene al veicolo. Rischio elevato dell'uso improprio. Allacciare il bambino è laborioso e il montaggio del seggiolino è complicatissimo. Istruzioni e avvertenze sufficienti. Necessità di molto spazio. Limita la visuale del bambino verso l'esterno.

Caratteristiche: seggiolino con carenze nella sicurezza e nell'uso, peso 8.7 kg. Il rivestimento è facilmente staccabile, deve però essere lavato a mano. Buone rifiniture. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino. Diversi classi di peso comportano delle limitazioni in tutti i gruppi. In alcuni casi la stabilità può essere aumentato se il poggiatesta viene girato o smontato.

*poco venduto in Svizzera

Da 4 anni circa fino a 12 anni



da 15 a 36 kg
Cybex Solution X-Fix
Prezzo ca. Fr. 250.–

2011: rialzo con schienale; montaggio in direzione di marcia, solo con cintura a tre punti o fissaggio Isofix

Sicurezza 68%, maneggevolezza/ergonomia 76%, controllo di sostanze nocive 90%

Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale e laterale. Scorrimento della cintura ottimale con facile regolazione alla statura del bambino. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio ben ridotto dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità e il montaggio del seggiolino è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Seggiolino leggero. Concentrazione di sostanze nocive molto lieve.

Svantaggi: seggiolino molto stretto.

Caratteristiche: buon seggiolino con uso molto semplice, peso 6.9 kg. Oltre al fissaggio con la cintura a tre punti il seggiolino può essere fissato anche con Isofix in diverse veicoli. Il rivestimento è facilmente staccabile e può essere lavato in lavatrice. Ottime rifiniture. In alcuni casi la stabilità può essere aumentato se il poggiatesta viene girato o smontato.



da 15 a 36 kg
Bébé Confort Fero-Fix*
Prezzo ca. Fr. 280.–

2011: rialzo con schienale; montaggio in direzione di marcia, solo con cintura a tre punti o fissaggio Isofix

Sicurezza 70%, maneggevolezza/ergonomia 74%, controllo di sostanze nocive 18%

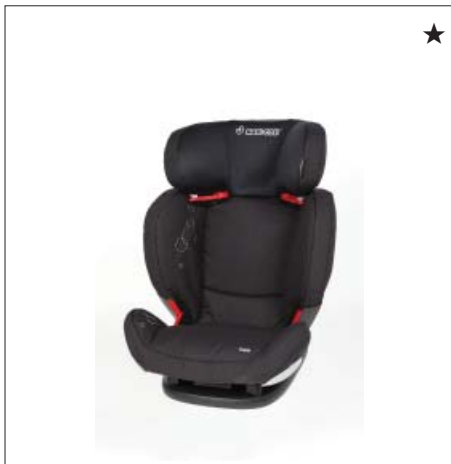
Vantaggi: Valori d'impatto esigui nel crash frontale e laterale. Buon scorrimento della cintura. Il seggiolino può essere fissato bene al veicolo. Poggiatesta alto. Minimo rischio dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità e il montaggio del seggiolino è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze comprensibili. Seggiolino leggero. Buon appoggio gambe e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio necessario accettabile.

Schwächen: seggiolino molto stretto. Elevato carico di sostanze nocive.

Caratteristiche: buon seggiolino con uso molto semplice ma con una elevata concentrazione di sostanze nocive. Peso 6.2 kg. Le imbottiture laterali sono rifiniti particolarmente bene. Oltre al fissaggio con la cintura a tre punti il seggiolino può essere fissato anche con Isofix in diverse veicoli. Il rivestimento è facilmente staccabile, deve però essere lavato a mano. Ottime rifiniture. In alcuni casi la stabilità può essere aumentato se il poggiatesta viene girato o smontato.

*Baugleich mit Maxi-Cosi Fero Fix

Da 4 anni circa fino a 12 anni



da 15 a 36 kg

Maxi-Cosi Fero*

Prezzo ca. Fr. 250.–

2011: rialzo con schienale; montaggio in direzione di marcia, solo con cintura a tre punti

Sicurezza 56%, maneggevolezza/ergonomia 70%, controllo di sostanze nocive 18%

Vantaggi: Buon scorrimento della cintura.

Poggiatesta alto. Rischio molto esiguo dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità e il montaggio del seggiolino è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze comprensibili. Seggiolino leggero. Buon appoggia gambe, imbottitura e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio necessario accettabile.

Svantaggi: Valori d'impatto medi nel crash frontale e valori d'impatto elevate nel crash laterale. Il seggiolino non può essere fissato molto bene al veicolo. Seggiolino molto stretto. Elevatissima concentrazione di sostanze nocive.

Caratteristiche: buon seggiolino con uso molto semplice ma con una elevata concentrazione di sostanze nocive. Peso 5.6 kg. Le imbottiture laterali sono rifiniti particolarmente bene. Il rivestimento è facilmente staccabile, deve però essere lavato a mano. Ottime rifiniture. In alcuni casi la stabilità può essere aumentato se il poggiatesta viene girato o smontato.

*identico al Béb  Confort Fero