



Test TCS sui seggiolini auto: da "ottimo" fino a "insufficiente" Per la prima volta esaminate anche le sostanze tossiche

Nell'ambito del test sui seggiolini per bambini, ne sono stati esaminati complessivamente 26. Soltanto un guscio per bébé (Römer Babysafe Plus II SHR con base Isofix) ha ottenuto il voto massimo. A disposizione dei consumatori sussiste tuttavia una vasta scelta di prodotti "molto raccomandabili" e "raccomandabili" (22 seggiolini auto). Due modelli non hanno superato il test, a causa di una protezione insufficiente in caso di urto laterale. Gli esperti hanno testato la sicurezza in caso di collisione, nonché altri aspetti come la maneggevolezza, l'ergonomia e le istruzioni d'uso. Per la prima volta è stata esaminata anche la presenza nei materiali di sostanze tossiche.

"Ottimo": Römer Babysafe Plus II SHR con base Isofix

Nel test, il Römer Babysafe Plus II SHR con base Isofix, che rientra nel gruppo dei seggiolini auto 0+, ha ottenuto il voto migliore. Grazie ad una sicurezza molto buona e alla base Isofix che si lascia manipolare con una sola mano, a questo prodotto sono state attribuite cinque stelle. Senza questa base, il seggiolino ottiene quattro stelle, come la maggior parte dei prodotti della concorrenza. Unica eccezione, il Chicco Keyfit, che ottiene solo tre stelle a causa di un eccessivo contenuto di sostanze tossiche (vedi infobox sotto). Gli ovetti o gusci per bébé sono utilizzabili fino all'età di 1 anno e mezzo e vengono montati nella vettura nel senso opposto a quello di marcia.

Differenze di installazione nel gruppo di seggiolini I

Nella successiva categoria di seggiolini più grandi, utilizzabile circa fino ad un'età di quattro anni, la differenza sta nell'installazione. Così, prodotti come il seggiolino HTS Besafe iZi Kid vengono sistemati nella direzione opposta a quella di marcia e offrono di conseguenza vantaggi in caso di collisione frontale. Tuttavia, l'installazione del seggiolino è più laboriosa. Con gli ancoraggi Isofix a norma di legge ciò può essere in parte compensato. Va però detto che i seggiolini sistemati secondo la direzione di marcia, come il Kiddy Energy Pro 2, sono più semplici da montare.

Nel gruppo di seggiolini per bambini più grandi (gruppo II, III), fino ai 12 anni, il consumatore dispone della scelta maggiore. Dieci dei seggiolini auto esaminati hanno ricevuto la menzione "molto raccomandabile". Tra questi figurano anche i nuovi prodotti sviluppati da Römer e Cybex. Entrambi i costruttori hanno apportato ai loro noti prodotti ulteriori ampliamenti per ottimizzare la protezione in caso di urto laterale. Tali modifiche possono tuttavia comportare limitazioni in caso di sistemazione di tre seggiolini sul sedile posteriore. Di conseguenza, prima dell'acquisto è importante provare se c'è posto a sufficienza. Soltanto due prodotti a buon mercato di Nania (I-MAX SP e R-WAY SP) ottengono la menzione "raccomandabile". "Non raccomandabili" sono invece Graco Junior Maxi e Phil & Teds Tott-XT a causa dei risultati insufficienti nel test della collisione laterale. Secondo il costruttore, in entrambi i seggiolini lo schienale può essere asportato, ciò che aumenta fortemente la probabilità di ferite in caso di urto laterale.

Come si è svolto il test?

Nel test sui seggiolini auto 2011 si è proceduto a oltre 130 crashtest con seggiolini delle tre categorie. Oltre all'aspetto sicurezza in caso di collisione sono stati esaminati attentamente

TCS

Beratung & Begutachtung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11
Fax: +41 (0)41 267 18 12
www.infotechtcs.ch

Seite: Seite 2 von 3

Unser Zeichen:

anche la maneggevolezza e l'ergonomia. In quest'ambito, si valuta soprattutto la facilità con cui un seggiolino può essere installato e il comfort del bambino. Una buona valutazione viene attribuita soltanto con buoni risultati nei criteri sicurezza e maneggevolezza/ergonomia.

Per la prima volta, inoltre, si è proceduto a un esame delle sostanze tossiche delle componenti, con le quali un bambino può entrare in contatto. Per due modelli esaminati (Chicco Keyfit e Kiddy Energy Pro 2), il contenuto di sostanze tossiche si è rivelato troppo elevato, tanto che i prodotti sono stati declassati. Il fatto che in generale il contenuto di sostanze tossiche non risulti uguale per tutti i seggiolini di queste marche è dimostrato dal produttore Chicco che, con il suo prodotto Eletta, ha conseguito risultati molto buoni da questo punto di vista.

Le foto del TCS sono su **Flickr** (www.flickr.com/photos/touring_club/collections).
I video del TCS sono su **Youtube** (www.youtube.com/tcs).

Ulteriori informazioni sul tema della sicurezza dei bambini in auto, come pure i risultati dell'attuale test sui seggiolini auto sono consultabili sotto il seguente Link: www.seggiolini-auto.tcs.ch.

Infoguida "Seggiolini auto 2011"

Ulteriori informazioni sulla sicurezza dei bambini a bordo dell'automobile, sui consigli per l'acquisto e sull'ultimo test seggiolini auto del TCS sono riassunte nella nuova info-guida "Seggiolini auto 2011". L'info-guida è il risultato della collaborazione tra il Touring Club Svizzero (TCS) e l'Uffici svizzero per la prevenzione degli infortuni (upi). L'info-guida può essere ordinata immediatamente all'indirizzo www.seggiolini-auto.tcs.ch o è ottenibile presso l'upi a Berna. L'opuscolo è gratuito

Prescrizioni sulla sicurezza dei bambini

Dal 1° aprile 2010, i bambini al di sotto dei 12 anni, che non raggiungono i 150 cm di altezza, devono essere assicurati con un dispositivo di sicurezza per fanciulli, omologato e riconosciuto. In caso di seggiolino usato occorre prestare attenzione al fatto che non sia troppo vecchio (prima del 1995). Ciò è verificabile facilmente attraverso un'etichetta arancione, applicata al seggiolino. Sulla stessa deve figurare il numero di controllo, preceduto dai numeri 03 o 04. Ulteriori informazioni sono contenute nel prospetto in nove lingue "Bambini in auto", ottenibile all'indirizzo www.infoquida.tcs.ch.

Vantaggi per i soci presso Baby-Rode e Autour du bébé: i soci del TCS beneficiano di uno sconto del 15% sui seggiolini per bambini che nel test TCS hanno ricevuto almeno la menzione "raccomandabile". Inoltre, in questi negozi possono anche essere esaminati seggiolini usati (per i soci in modo gratuito).
www.babyrose.ch

TCS

Beratung & Begutachtung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11
Fax: +41 (0)41 267 18 12
www.infotechtcs.ch

Test TCS seggiolini auto 2011

Marca / modello	Prezzo in CHF ca.	Gruppo di peso in kg			Controllo di sostanze nocive	Caratteristiche di utilizzo	Raccomandazione TCS
			Sicurezza	Uso ed ergonomia			
RÖMER Baby-Safe Plus II SHR con base Isofix ¹⁾	530.–	fino a 13	82%	80%	88%	80%	★★★★★
CYBEX Aton con base	420.–	fino a 13	74%	74%	88%	80%	★★★★
RÖMER Baby-Safe Plus II SHR	280.–	fino a 13	82%	70%	88%	80%	★★★★
CYBEX Aton	220.–	fino a 13	74%	70%	88%	80%	★★★★
Bébé Confort Windoo Plus	500.–	fino a 10	80%	68%	58%	72%	★★★★
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix ²⁾	800.–	fino a 18	72%	64%	58%	74%	★★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix ¹⁾	700.–	9–18	60%	72%	86%	74%	★★★★
CYBEX Solution X2-fix ¹⁾	340.–	15–36	78%	76%	88%	80%	★★★★
RÖMER Kidfix SICT ¹⁾	370.–	15–36	74%	78%	88%	82%	★★★★
KIDDY Cruiserfix Pro ¹⁾	290.–	15–36	78%	72%	50%	74%	★★★★
RÖMER Kid Plus SICT	310.–	15–36	70%	78%	90%	82%	★★★★
MAXI COSI Rodi XP 2 ³⁾	240.–	15–36	64%	76%	90%	70%	★★★★
SUNSHINE KIDS Vega	230.–	15–36	64%	72%	46%	54%	★★★★
RECARO Milano	210.–	15–36	62%	74%	58%	80%	★★★★
CONCORD Transformer Click ¹⁾	– ⁷⁾	15–36	60%	80%	88%	74%	★★★★
KIDDY Guardian Pro 2	460.–	9–36	74%	72%	54%	74%	★★★★
CYBEX Pallas 2-fix ¹⁾	530.–	9–36	76%	66%	86%	80%	★★★★
CHICCO Keyfit ⁶⁾	220.–	fino a 13	72%	68%	20%	70%	★★★
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix ¹⁾	850.–	fino a 18	66%	58%	86%	74%	★★★
Bébé Confort Opal ⁴⁾	440.–	fino a 18	46%	62%	38%	76%	★★★
KIDDY Energy Pro 2 ⁶⁾	370.–	9–18	78%	78%	38%	74%	★★★
NANIA I-MAX SP ⁵⁾	140.–	9–36	50%	58%	46%	66%	★★★
NANIA R-Way SP ⁵⁾	120.–	15–36	52%	72%	58%	66%	★★★
CHICCO Eletta	230.–	fino a 18	34%	56%	90%	76%	★★
GRACO Junior Maxi	130.–	15–36	0%	74%	38%	80%	★
PHIL & TEDS Tott-XT	190.–	9–36	0%	70%	18%	54%	★

1) montaggio in auto con Isofix o cintura a 3 punti

2) montaggio in auto solo con fissaggio Isofix

3) identico al Bébé Confort Rodi XP

4) identico al Maxi Cosi Opal

5) identico al Osann I-MAX SP, risp. Osann R-WAY SP

6) svalutazione dovuto al controllo di sostanze nocive

7) fino adesso difficilmente disponibile in Svizzera

Valutazione TCS	Requisiti minimi posti per la raccomandazione TCS		
	Sicurezza	Uso ed ergonomia	Contenuto di sostanze nocive
★★★★★ eccellente	80%	80%	40%
★★★★ molto consigliato	60%	60%	40%
★★★ consigliato	40%	40%	20%
★★ consigliato in parte	20%	20%	20%
★ non consigliato	0%	0%	<20%

Per la raccomandazione del TCS è determinante il punteggio peggiore ottenuto per i criteri «sicurezza» o «uso». Inoltre, un risultato pessimo del contenuto di sostanze nocive può influenzare la valutazione. Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100 %, e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tener conto che la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto. Maggiori informazioni sui seggiolini testati sono pubblicate nell'opuscolo «Seggiolini auto 2011» che è a vostra disposizione in tutti i punti di contatto del TCS oppure può essere ordinato su www.infoguida.tcs.ch.