

Passages piétons 2011

Tour d'horizon

Genève

Le résultat globale le plus insuffisant de Suisse. Les passages se distinguent par un éclairage insuffisant et/ou inadapté. L'exception qui confirme la règle existe et a été découverte à l'Avenue du Lignon. Cependant ce passage piétons garde une caractéristique vue fréquemment, à savoir une visibilité générale ne permettant pas d'appréhender un danger. Les résultats des tests effectués en 2009 à la Rue Maunoir et à Cours de Rive n'ont apparemment pas motivé d'améliorations malgré un classement à la 27^{ème} place sur 31 à cette époque comparable aux résultats obtenus à Istanbul, Zagreb, Ljubljana ou Bucarest.

Fribourg

Un résultat global un peu supérieur à Genève mais le passage piétons le plus décevant de ce test. Les points principaux relevés sont une visibilité insuffisante et un éclairage inadapté. L'accessibilité reste également problématique sur plusieurs passages.

Sion

Un grande variabilité caractérise le chef-lieu valaisan. Tandis que les passages situés à la rue des Creusets et à l'Avenue de la gare méritent une appréciation positive, ceux situés à l'Avenue du Grand-Champsec inquiètent. Ici encore la visibilité est le point principal de critique.

Oltén

Les écarts sont considérables entre différents passages piétons. Une valeur moyenne n'a ici aucun sens. Des problèmes apparaissent au niveau de l'éclairage et de l'accessibilité tandis que la conception de la traversée est généralement suffisante.

Zürich

La ville s'illustre par un passage piétons adapté aux malvoyants à la Leutschenbachstrasse (en face des studios de télévision). Comme à Genève, les résultats des passages à la Sihlstrasse et sur le Limmatquai sont semblables à ceux de 2008 lorsque la ville avait été testée en comparaison européenne. L'éclairage et la visibilité de nuit sont problématiques sur plusieurs passages.

Locarno

La ville tessinoise est à la traîne en matière d'accessibilité, les bords de trottoirs n'étant pas abaissés partout. Une spécialité locale de surface colorée se confondant avec un passage piétons est jugée dangereuse et devrait être repensée.

Delémont

Le chef-lieu jurassien suit la tendance en présentant des manques au niveau de l'éclairage et de l'accessibilité. Les résultats sont cependant moins dispersés que dans d'autres villes et proches de la limite entre une évaluation suffisante ou insuffisante.

Chur

Des problèmes flagrants au niveau de l'accessibilité apparaissent sur plusieurs passages piétons. Une femme en fauteuil roulant a préféré continuer sur la route que tenter de franchir la rampe de 25%

lors de la traversée à la Fontanastrasse. De même le passage à la St.Luizistrasse est précédé et suivi d'un escalier infranchissable pour une personne à mobilité réduite avec un panneau avertissant « Passage dangereux ». Une situation tout à fait incroyable s'est produite à la Kasernenstrasse lorsque un conducteur a dépassé une file de voiture arrêtée au feu rouge en utilisant la voie réservée aux transports publics et s'est arrêté d'urgence voyant les piétons traverser.

Bienna

Des résultats insuffisants concernant l'éclairage de plusieurs passages piétons ont été observés. La variabilité des résultats est ici également forte et rend une interprétation générale difficile.

Frauenfeld

La ville est en tête de ce test. Le meilleur passage piéton obtient une mention « bon » avec des évaluations positives dans toutes les catégories. Le point faible se situe au niveau de l'accessibilité.