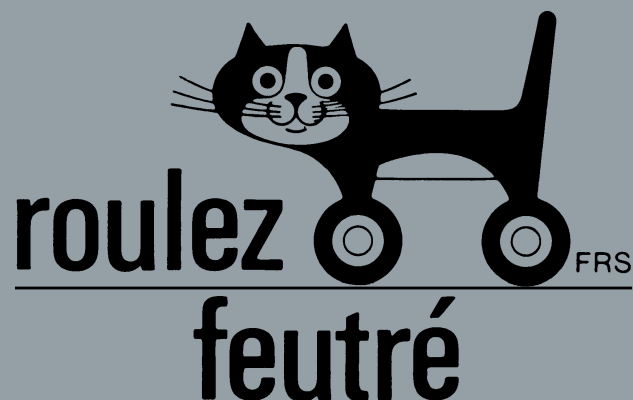


Vademecum

FRS

2006

Fédération routière suisse



Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2004

	en mio Fr.	Entre-prises	Colla-borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		37	3 250
269 211 Voitures de tourisme	10 275		
24 125 Utilitaires légers et lourds bus et cars	1 282		
Branche des garages (UPSA)		5 300	38 000
Travail à l'atelier ³⁾	3 600		
Commerce des véh. d'occasion ^{1, 3)}	7 500		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 450		
Autres pièces de rechange / Access. ³⁾	2 800		
Huiles / lubrifiants	140		
Pneus (incl. discounts)	867		
Carrossiers (USIC/FCR)		1 000	5 200
Réparations ³⁾	650		
Châssis ³⁾	350		
Branche des caravanes (UPSC)	198	103	1 000
Transports (ASTAG) ³⁾	18 000	6 750	190 000
Carburants (UP) ³⁾	10 000		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		14	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 495	1 000
Assurance (ASA) ⁵⁾		25	3 000
RC, casco ^{2, 3)}	3 700		
Protection juridique ³⁾	255		
Livrets d'assistance ³⁾	240		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	165	72	1 300
Locations d'automobiles ³⁾	213	60	669
Publicité automobile nationale	261	40	200
Presse spécialisée ³⁾	40	12	150
Auto-écoles ³⁾	140	1 750	2 375
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	5 627	28	1 000
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	720	540	2 000
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	200	40	400
Parkings / taxe de parcage ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles	15	2	140
Garnisseur en carrosserie ³⁾	15	95	120
Amendes ³⁾	460	—	—
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ³⁾	7 000	150	30 000
Total global	77 463	19 942	282 604

1) cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés 2) ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels
3) Estimations 4) sans parcage dans les centres d'achats/grands magasins, etc. 5) Nombre de sociétés sans filiales 6) sans personnel des gérances 7) nouveaux contrats (auto-suisse)

Effectif des véhicules à moteur en Suisse (le 30 septembre 2005)

Genre de véhicules	2005
Voitures de tourisme	3 864 994
Véhicules pour transports de personnes	45 808
Véhicules pour transports de marchandises	307 409
dont camions / tracteurs à sellette	52 880
Véhicules agricoles	182 128
Véhicules industriels	51 885
Total des voitures automobiles	4 452 224
Total des motocycles	592 357
dont motocycles légers	79 112
Total des véhicules à moteur	5 044 581
Cyclomoteurs	180 000*
Cycles	4 000 000*

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1991	447	74	521
1992	450	74	524
1993	448	73	521
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	519	79	598

* N'y compris les tracteurs agricoles

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct. / litre	Huile diesel ct. / litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	0,83
TVA	11,19	12,29
Charge par litre	84,64	88,99

* (e.a. contrib. au stockage obligat.)

(au 1.1.2006)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 128
2000	85 086	13 456
2001	86 569	13 949
2002	88 510	14 116
2003	90 021	14 582
2004	91 945	15 020
2005*	93 300	15 500

(*estimations)

Réseau routier

	Longueur km	A l'état de projets km	En cons- truction km	En exploi- tation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat fin décembre 2004)	1 892,2 (100,0%)	172,0 (9,1%)	84,7 (4,5%)	1 728,3 (91,3%)
Routes cantonales (Etat 2003)				18 088,0
Routes communales (Etat 1984)				51 446,0
Réseau routier total				71 262,3

NB. Chaque rapport de gestion de la Fédération routière suisse (FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de la FRS, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenverkehrsverband.ch>, E-mail: frs@strassenverkehrsverband.ch.

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs indiquées sont des moyennes sur deux stations caractéristiques des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)

en µg/m ³	1991	1995	2000	2005
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	63	53	46	46
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	37	35
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	31	28	27
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	43	37	36	38
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	17	15	15
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se trouve aujourd'hui déjà en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures, déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	1995	2000	2005
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	57	37	29	31
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	29	28
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	25	21	22
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	39	29	25	26
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	24	19	20
Valeur limite (dès 1997)	–	–	20	20

La valeur limite pour les particules en suspension est respectée depuis plusieurs années. La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra d'atteindre le but.