

# Age des pneus



Acheter des pneus neufs avec la dernière date de production.

Acheter des pneus neufs stockés depuis plus d'une année uniquement à condition de l'avoir décidé et souhaité au préalable.

Les pneus sont soumis au vieillissement et leurs performances s'amouindrissent. De plus, des tests de pneumatiques montrent que des pneus qui ont été auparavant évalués «bon» mais qui n'ont pas été perfectionnés depuis, peuvent dans deux à quatre années perdre leur bonne appréciation par rapport aux produits de la concurrence. C'est la raison pour laquelle il ne faut acheter que des pneus neufs sortis d'usine. L'âge des pneus doit être vérifié à l'aide de l'indicateur DOT.

Des pneus neufs sortis d'usine qui lors de l'achat ont plus de deux ans ne doivent pas être acceptés! Seuls ceux qui font un nombre élevé de kilomètres chaque année peuvent, à condition d'obtenir un rabais substantiel, accepter ces pneus car, en cas de forts kilométrages, de tels pneus ne vieillissent pas.

Après plus de trente années d'expérience, les tests de pneumatiques montrent que des améliorations ont pu être réalisées grâce aux constantes modifications (p. ex. gomme des pneus) effectuées par les fabricants de pneus. Le client doit donc pouvoir profiter de ce gain de sécurité que les publicités vantent aussi.

Cette position du TCS corrobore celle des fabricants de pneumatiques qui affirment que: «Les constantes améliorations techniques et les innovations se traduisent par le lancement régulier de nouveaux produits.»

Même dotés à première vue d'un profil parfait et suffisant, des pneus «neufs» de plus de six ans peuvent, par le seul vieillissement, perdre

sensiblement de leurs qualités, en particulier en matière de propriétés sur route mouillée et d'aptitude hivernale. Concernant ces pneus «rossignols neufs», on ne sait pas aussi comment ils ont été stockés pendant plusieurs années et si c'était de façon optimale.

Pour des raisons de sécurité indépendantes du profil, les pneus qui ont plus de dix ans ne doivent plus être utilisés.

## Conseils du TCS:

- Achetez uniquement des pneus qui ont moins de deux ans et vous profiterez ainsi des dernières améliorations. Vous serez assuré que d'éventuels pneus «neufs» stockés plus d'une année et achetés au même prix ne perdront pas prématurément leurs qualités en raison de l'âge.
- En cas d'urgence, composez le numéro de la hotline Pneu du TCS: 0900 599 099 (CHF4.23/min) pour obtenir rapidement des renseignements et conseils sur les pneus.
- Si le vendeur de pneus a monté des «rossignols neufs» au lieu des pneus neufs sortis d'usine que vous aviez commandés sans vous en avoir informé, exposez-lui par écrit (ou oralement) les indications (de 1 à 8) de tous les pneus achetés.
- Envoyez une copie du courrier au TCS, Conseils aux membres, Buhholzstrasse 40, 6032 Emmen (joindre une copie de la facture des pneus et indiquer son n° de membre).

## Indications sur le pneu

- 1 Largeur du pneu en mm.
- 2 Rapport hauteur/largeur du pneu en %. Série 65 signifie 65% de 195 mm. Pour les pneus de la série 80 (p. ex. 155R 13) le 2<sup>e</sup> chiffre manque souvent.
- 3 Structure du pneu; R = pneu à carcasse radiale.
- 4 Diamètre de la jante en pouces.
- 5 Indice de capacité de charge; p. ex. 91 = 615 kg.
- 6 Indice du pneu pour la vitesse maximale homologuée du véhicule.
- 7 Fabricant et désignation du profil.
- 8 DOT (Department of Transportation): marque distinctive selon norme US. Ce numéro est important, car il indique la date de fabrication. Le numéro DOT sera de quatre chiffres, p. ex. 0807: le pneu a été fabriqué la 8<sup>e</sup> semaine de 2007.
- 9 tubeless = sans chambre à air  
tube type = avec chambre à air
- 10 Le symbole de flocons de neige signifie approprié pour l'hiver.
- 11 M+S (Mud + Snow) signifie boue + neige. Ce sont toujours des pneus d'hiver ou toutes saisons.
- 12 Sigle de contrôle ECE pour la norme européenne (1 = Allemagne).
- 13 Run Flat (désignation pour pneu avec système de roulage à plat)