

Test de pneus d'hiver 2011: 195/65 R 15 T

Marque Type	Continental ContiWinter Contact TS830	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin A4	Pirelli Winter 190 Snow-control Serie 3	Nokian WR D3	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Barum Polaris 3	Kleber Krisalp HP2	Kumho I'ZEN KW23	Bridgestone Blizzak LM-32	GT Radial Champiro WinterPro 4)	Falken Eurowinter HS439	Trayal Arctica 4)
N° tél. importateur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 947 85 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	044 807 40 00	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 818 77 77	056 418 71 11	-	062 285 61 00	-
Chaussée sèche	60%	64%	60%	64%	66%	64%	74%	58%	56%	66%	64%	64%	68%	54%	66%	32%
Chaussée mouillée	70%	74% 5)	66%	70%	60%	64%	58%	60%	52%	54%	44%	54%	48%	42%	52%	0%
Neige	72%	62%	68%	68%	62%	64%	68%	68%	76%	66%	62%	62%	62%	44%	36%	40%
Glace	62%	62%	62%	62%	64%	70%	64%	64%	60%	60%	62%	62%	54%	64%	62%	50%
Confort/Bruit	48%	46%	52%	46%	40%	40%	42%	52%	52%	46%	38%	40%	52%	42%	46%	26%
Consommation 1)	76%	68%	80%	68%	68%	74%	70%	64%	72%	66%	72%	68%	64%	72%	68%	58%
Usure	74%	70%	70%	64%	90%	60%	70%	64%	70%	70%	90%	54% 6)	70%	70%	54%	80%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	68%	67%	66%	66%	65%	64%	65%	62%	62%	61%	60%	59%	58%	52%	54%	33%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS 2)	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note pour la consommation de carburant	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note pour l'usure	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ meilleure note sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée 3)	+ bon dans presque toutes les disciplines touchant à la sécurité - légères faiblesses sur chaussée sèche 3)	+ meilleure note sur neige - légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée 3)	- légères faiblesses sur chaussée mouillée 3)	+ meilleure note pour l'usure - légères faiblesses sur chaussée mouillée 3)	- légères faiblesses sur chaussée sèche et pour l'usure - niveau général légèrement plus faible	- légères faiblesses sur chaussée mouillée et glace - niveau général légèrement plus faible	- légères faiblesses sur chaussées sèche, mouillée et sur neige - niveau général légèrement plus faible	- légères faiblesses sur chaussée mouillée et pour l'usure - faible sur neige 3)	- faible sur chaussée sèche - très faible sur chaussée mouillée - légères faiblesses sur neige et glace - consommation de carburant la plus forte

1) la résistance au roulement influence la consommation de carburant

2) voir limites d'exigences

3) mène à la dépréciation

4) disponible uniquement par internet

5) meilleure note dans ce critère (vert)

6) plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2011*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Note globale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.