

Test de pneus d'hiver 2011: 175/65 R 14 T

Marque Type	Continental ContiWinter Contact TS800	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Master-Grip	ESA-Tecar Super Grip 7	Vredestein Snowtrac 3	Uniroyal MS plus 6	Maloya Davos	Firestone Winterhawk 2 Evo	Sava Eskimo S3 +	Pirelli Winter 190 Snow-control Serie 3	Ceat Formula Winter	Falken Eurowinter HS439	
N° tél. importateur	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	044 947 85 00	044 745 56 00	034 429 00 21	056 203 30 30	044 745 56 00	056 203 30 30	056 418 71 11	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	062 285 61 00	
Chaussée sèche	60%	62%	62%	60%	54%	54%	60%	54%	60%	60%	62%	54%	50%	60%	
Chaussée mouillée	68%	60%	62%	70%	64%	56%	56%	68%	58%	50%	54%	60%	44%	44%	
Neige	76% ⁴⁾	62%	60%	56%	70%	70%	56%	58%	60%	64%	58%	60%	58%	26%	
Glace	60%	68%	60%	64%	64%	62%	64%	60%	62%	58%	66%	64%	58%	66%	
Confort/Bruit	46%	36% ⁵⁾	54%	50%	44%	50%	42%	42%	36%	56%	44%	36%	48%	50%	
Consommation ¹⁾	80%	72%	66%	76%	74%	72%	70%	62%	68%	66%	76%	70%	64%	72%	
Usure	70%	98%	60%	84%	64%	70%	90%	60%	70%	74%	60%	50%	60%	54%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note globale	68%	65%	61%	66%	64%	62%	62%	60%	60%	60%	60%	58%	53%	49%	
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ avec réserve
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur neige et pour la consommation de carburant	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note pour l'usure	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ très bon pour l'usure + meilleure note sur chaussée mouillée - légères faiblesses sur neige ³⁾	+ bon dans presque toutes les disciplines touchant à la sécurité - légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ bon dans les disciplines hivernales - légères faiblesses sur chaussée mouillée et neige ³⁾	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussée mouillée et neige ³⁾	+ bon sur chaussée mouillée - légères faiblesses sur chaussée sèche et sur neige ³⁾ - consommation de carburant la plus forte	- légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- légères faiblesses sur chaussée mouillée et glace ³⁾	- légères faiblesses sur chaussée mouillée et neige ³⁾	- légères faiblesses sur chaussée sèche et pour l'usure - niveau général légèrement plus faible	- niveau général légèrement plus faible	- faible sur neige ³⁾	

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2011*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Note globale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.