

2^e Test TCS de sièges d'enfants 2011

Résultats des tests

Les sièges d'enfants ont été testés dynamiquement sur le chariot de contrôle monté sur la carrosserie de la VW Golf conformément au règlement européen ECE-R 44.04. Chaque siège a été testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin-enfant le plus petit et d'un mannequin-enfant le plus grand. Le test a porté sur la position assise et, pour autant que cela ait été possible, sur la position allongée/couchée. Des essais de montage et des tests statiques ont été réalisés sur les modèles suivants: Fiat Cinquecento (3 portes), Ford Galaxy (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants ont été pris en compte:



Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule et du guidage de la ceinture avec réglage à la taille de l'enfant.

Maniement/ergonomie

Montage et démontage du siège d'enfant ainsi que maniabilité d'installer et d'assurer le petit enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée (misuse) selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors du montage du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et place disponible pour l'enfant ainsi que place requise du siège d'enfant dans le véhicule.

Teneur en substances nocives

Pour la première fois, un contrôle des substances nocives a été effectué. Toutes les pièces du siège qui sont en contact avec l'enfant ont été examinées sur leur teneur en substances nocives comme les phtalènes et les métaux lourds.

Nettoyage/finition

Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.

Exigences minimales pour la recommandation TCS

Exigences pour recommandation TCS*	sécurité	maniement/ ergonomie	teneur en substances nocives
excellent	80%	80%	40%
très recommandé	60%	60%	40%
recommandé	40%	40%	20%
recommandé avec réserve	20%	20%	20%
nicht empfehlenswert	<20%	<20%	<20%

* La plus mauvaise appréciation des critères «sécurité» ou «maniement» est décisive pour la recommandation TCS. De plus, un très mauvais résultat de la teneur en substances nocives peut se répercuter sur la recommandation. Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Recommandation TCS

- ★★★★★ excellent
- ★★★★ très recommandé
- ★★★ recommandé
- ★★ recommandé avec réserve
- ★ non recommandé

De la naissance à 18 mois environ



★★★★★

moins de 10 kg
Jané Transporter
Prix env. Fr. 980.–*



2011: nacelle pour bébé avec harnais; montage dans le véhicule perpendiculairement à la route, uniquement avec la ceinture à 3 points.

Sécurité 74%, maniement/ergonomie 66%, contrôle des substances nocives 88%

Forces: faibles valeurs de contrainte lors de la collision frontale et très faibles valeurs lors de la collision latérale. Bon guidage de la ceinture et bon soutien de la tête. Faible risque d'utilisation erronée. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon support des jambes et très bon rembourrage. Position idéale pour le bébé. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: le siège n'est pas très solide au véhicule. Montage compliqué. Prend extrêmement de place.

Caractéristiques: nacelle pour bébé particulièrement appropriée pour les nouveaux-nés qui doivent être transportés couchés pour raisons de santé (par ex. les prématurés). Poids 5,6 kg. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Nécessite deux places dans le véhicule. Utiliser ensuite un siège d'enfant dirigé dos à la route (par ex. une coque pour bébé).

*prix avec landau et coque pour bébé, difficilement livrable en Suisse



★★★★★

moins de 13 kg
Chicco Autofix Fast avec base Isofix
Prix env. Fr. 450.–



2011: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; montage dans le véhicule dos à la route avec fixation Isofix selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Sécurité 70%, maniement/ergonomie 66%, contrôle des substances nocives 88%

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors de la collision frontale. Le siège est stable dans le véhicule. Bon soutien de la tête. Très faible risque d'utilisation erronée. Arrimage de l'enfant et montage du siège simple. Siège léger. Support des jambes, rembourrage, place disponible et champ de vision de l'enfant bons. Bonne position assise et place requise moyenne. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors de la collision latérale. Mauvais guidage de la ceinture. Mode d'emploi et avertissements tout juste suffisants.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base Isofix. Poids 4,3 kg (avec base 11,1 kg). La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, ce qui simplifie le montage de la coque. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque.



★★★★★

moins de 13 kg
Chicco Autofix Fast
Prix env. Fr. 250.–



2011: coque pour bébé avec harnais et base; montage dans le véhicule dos à la route, avec ou sans base, uniquement avec la ceinture à 3 points.

Sécurité 66%, maniement/ergonomie 68%, contrôle des substances nocives 88%

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors de la collision frontale. Bon soutien de la tête. Faible risque d'utilisation erronée. Siège léger. Support des jambes, rembourrage, place disponible et champ de vision de l'enfant bons. Place requise moyenne. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors de la collision latérale. Mauvais guidage de la ceinture. Le siège n'est pas très solide au véhicule. Arrimage de l'enfant et montage du siège compliqués. Mode d'emploi et avertissements tout juste suffisants.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base. Poids 4,3 kg (avec base 6,3 kg). Housse très facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque.

De la naissance à 4 ans environ

De 1 à 12 ans environ



★★★★★

moins de 13 kg
HTS BeSafe iZi Go
Prix env. Fr. 290.–



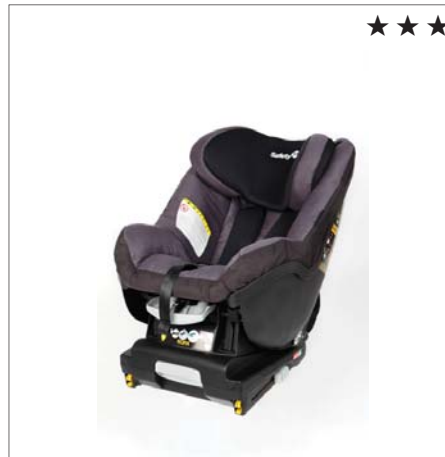
2011: coque pour bébé avec harnais; montage dans le véhicule dos à la route, uniquement avec la ceinture à 3 points.

Sécurité 78%, maniement/ergonomie 72%, contrôle des substances nocives 56%

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors de la collision frontale et faibles valeurs lors de la collision latérale. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Bon soutien de la tête. Faible risque d'utilisation erronée. Montage du siège simple. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Support des jambes et champ de vision de l'enfant bons. Très bon rembourrage et place disponible moyenne.

Faiblesses: arrimage de l'enfant compliqué. Teneur en substances nocives élevée.

Caractéristiques: coque pour bébé légère avec de bons résultats de test. Poids 3,8 kg. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque.



★★★

moins de 18 kg
Safety 1st Primeofix*
Prix env. Fr. 330.–



2011: siège coque avec harnais dirigé dos à la route jusqu'à 13 kg, face à la route à partir de 9 kg; **uniquement avec fixations Isofix et Top-Tether (jamais avec la ceinture du véhicule).**

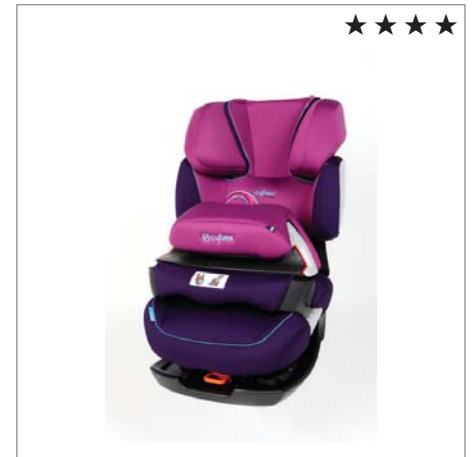
Sécurité 56%, maniement/ergonomie 56%, contrôle des substances nocives 44%

Forces: faibles valeurs de contrainte lors de la collision frontale. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Bon soutien de la tête. Faible risque d'utilisation erronée. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Support des jambes et rembourrage bons. Place disponible moyenne.

Faiblesses: valeurs de contrainte élevées lors de la collision latérale. Arrimage de l'enfant et montage du siège compliqués. Mauvaise position assise. Champ de vision de l'enfant restreint. Teneur en substances nocives élevée.

Caractéristiques: siège d'enfant avec des résultats de test moyens. Poids 10,2 kg. Fixation du siège uniquement avec Isofix et Top Tether (se conformer à la liste des véhicules homologués). Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main. Légères défauts de finition. Plusieurs groupes de poids pour un seul siège entraînent des restrictions dans chaque groupe de poids.

*difficilement livrable en Suisse



★★★★★

9 – 36 kg
Cybex Pallas Fix
Prix env. Fr. 400.–

2011: rehausseur de siège avec dossier, tablette de protection et embase, dès 15 kg avec dossier/appui-tête réglable; montage dans le véhicule face à la route avec la ceinture à 3 points ou avec fixation Isofix, positions assise et couchée.

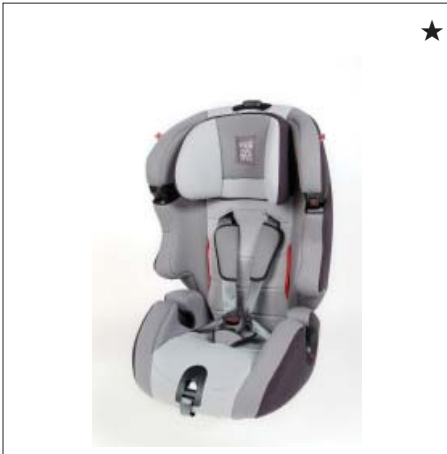
Sécurité 66%, maniement/ergonomie 66%, contrôle des substances nocives 90%

Forces: faibles valeurs de contrainte lors des collisions frontale et latérale. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Bon soutien de la tête. Arrimage de l'enfant et montage du siège simples. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes et bon rembourrage. Bonne position assise et place disponible moyenne. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: siège très étroit. Champ de vision de l'enfant restreint.

Caractéristiques: siège avec des points forts quant à la sécurité et au maniement. Poids 10,2 kg. Outre la fixation avec la ceinture à 3 points, le siège peut être installé avec Isofix et reste ainsi à demeure dans le véhicule. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Comme la tablette de protection n'est pas acceptée par tous les enfants, essayer absolument le siège avant l'achat.

De 1 à 12 ans environ



9–36 kg
Prénatal Orion Fix*
Prix env. Fr. 230.–

2011: siège coque avec harnais jusqu'à 18 kg, dès 15 kg uniquement avec dossier/appui-tête; montage dans le véhicule face à la route avec la ceinture à 3 points ou avec fixation Isofix.

Sécurité 0%, maniement/ergonomie 28%, contrôle des substances nocives 90%

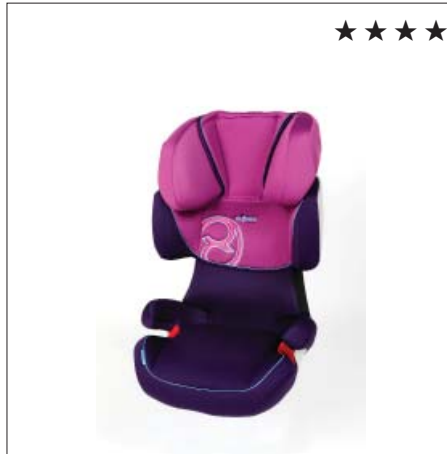
Forces: bon soutien de la tête. Support des jambes et rembourrage bons. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte élevées lors de la collision frontale et moyennes lors de la collision latérale. Mauvais guidage de la ceinture. Le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Grand risque d'utilisation erronée. Arrimage de l'enfant compliqué. Montage du siège très compliqué. Mode d'emploi et avertissements tout juste suffisants. Place requise importante. Champ de vision de l'enfant restreint.

Caractéristiques: siège d'enfant avec des faiblesses tant au niveau de la sécurité que du maniement. Poids 8,7 kg. Housse facile à ôter mais lavable uniquement à la main. Bonne finition. Plusieurs groupes de poids pour un seul siège entraînent des restrictions dans chaque groupe de poids. Dans certains cas, il est possible d'améliorer la stabilité du siège en tournant ou en enlevant l'appui-tête.

*difficilement livrable en Suisse

De 4 à 12 ans environ



15–36 kg
Cybex Solution X-Fix
Prix env. Fr. 250.–

2011: rehausseur de siège avec dossier; montage dans le véhicule face à la route, avec la ceinture à 3 points ou avec fixation Isofix.

Sécurité 68%, maniement/ergonomie 76%, contrôle des substances nocives 90%

Forces: faibles valeurs de contrainte lors des collisions frontale et latérale. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très simple. Le siège est stable dans le véhicule. Bon soutien de la tête. Très faible risque d'utilisation erronée. Arrimage de l'enfant et montage du siège simples. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: siège très étroit.

Caractéristiques: bon siège d'enfant d'utilisation très facile. Poids 6,9 kg. Outre la fixation avec la ceinture à 3 points, le siège peut être installé avec Isofix dans certains véhicules. Ceci accroît la stabilité latérale, même si aucun enfant n'est transporté. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Dans certains cas, il est possible d'améliorer la stabilité du siège en tournant ou en enlevant l'appui-tête.



15–36 kg
Bébé Confort Fero-Fix*
Prix env. Fr. 280.–

2011: rehausseur de siège avec dossier; montage dans le véhicule face à la route, avec la ceinture à 3 points ou avec fixation Isofix.

Sécurité 70%, maniement/ergonomie 74%, contrôle des substances nocives 18%

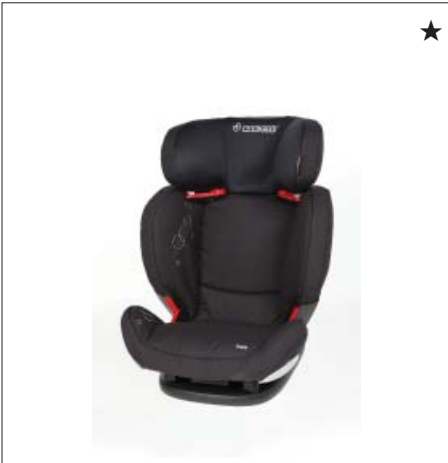
Forces: faibles valeurs de contrainte lors des collisions frontale et latérale. Bon guidage de la ceinture. Le siège est très solidaire avec le véhicule. Bon soutien de la tête. Très faible risque d'utilisation erronée. Arrimage de l'enfant et montage du siège simples. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger. Support des jambes, rembourrage et champ de vision de l'enfant bons. Bonne position assise. Place requise moyenne.

Faiblesses: siège très étroit. Teneur en substances nocives très élevée.

Caractéristiques: siège d'enfant d'utilisation très simple mais avec une très forte teneur en substances nocives. Poids 6,2 kg. Les protections latérales sont en filigrane. Outre la fixation avec la ceinture à 3 points, le siège peut être installé avec Isofix dans certains véhicules. Ceci accroît la stabilité latérale, même si aucun enfant n'est transporté. Housse facile à ôter mais lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Dans certains cas, il est possible d'améliorer la stabilité du siège en tournant ou en enlevant l'appui-tête.

*similaire au Maxi-Cosi Fero Fix

De 4 à 12 ans environ



15–36 kg

Maxi-Cosi Fero*

Prix env. Fr. 250.–

2011: rehausseur de siège avec dossier; montage dans le véhicule face à la route, uniquement avec la ceinture à 3 points.

Sécurité 56%, maniement/ergonomie 70%, contrôle des substances nocives 18%

Forces: bon guidage de la ceinture. Bon soutien de la tête. Très faible risque d'utilisation erronée. Arrimage de l'enfant et montage du siège simples. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger. Support des jambes, rembourrage et champ de vision de l'enfant bons. Bonne position assise. Place requise moyenne.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors de la collision frontale et légèrement accrues lors de la collision latérale. Le siège n'est pas très solide au véhicule. Siège très étroit. Teneur en substances nocives très élevée.

Caractéristiques: siège d'enfant d'utilisation très simple mais avec une très forte teneur en substances nocives. Poids 5,6 kg. Les protections latérales sont en filigrane. Housse facile à ôter mais lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Dans certains cas, il est possible d'améliorer la stabilité du siège en tournant ou en enlevant l'appui-tête.

*similaire au Bébé Confort Fero