



Test TCS de sièges d'enfants 2009

Le test TCS de sièges d'enfants 2009 a mis à l'épreuve 26 produits. Les essais portaient sur la sécurité en cas de collision, le maniement ainsi que le confort et l'utilisation. Aucun des sièges testés n'a obtenu la note maximale, mais la mention «très recommandé» a tout de même été attribuée 15 fois. Cinq produits ont reçu la note «recommandé» alors que deux ont dû se contenter d'un «recommandé avec réserve». Quatre sièges enfin ont été jugés «non recommandés». Ce test révèle aussi que la sécurité des enfants en voiture n'est pas une affaire d'argent.

Le test TCS de sièges d'enfants 2009 englobait 26 produits disponibles sur le marché. Plus de 100 crash-tests ont été effectués pour vérifier la sécurité en cas de collision. La simplicité du maniement a également été testée, car seul un siège correctement installé protège effectivement l'enfant. Il faut donc que le siège puisse être installé de manière intuitive, en quelques manœuvres simples et sans qu'il soit nécessaire d'étudier longuement le mode d'emploi. Pour obtenir une bonne note, un produit doit avoir obtenu de bons résultats dans les disciplines de la sécurité et du maniement.

Détail positif qui mérite d'être relevé, on trouve des produits «très recommandés» dans chaque catégorie de sièges. Dans le secteur des coques à bébé, notamment, la plupart des produits ont décroché quatre étoiles. Certains sont même dotés de bras de fixation à crans Isofix qui facilitent grandement l'installation dans la voiture.

Une nouveauté à signaler pour les enfants jusqu'à 4 ans environ (18 kg): le HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix. Contrairement aux autres sièges d'enfants pour cette catégorie de poids, ce modèle est toujours installé orienté dos à la route. Cette disposition offre des avantages au niveau de la sécurité (notamment en cas de collision frontale), mais elle complique l'installation et prend passablement de place. L'acheteur doit en outre vérifier avant l'acquisition si ce siège est admis pour sa voiture, car il ne peut être installé qu'avec le système Isofix (et non pas avec les ceintures).

Les résultats obtenus par les grands sièges d'enfants sont très divers. Ces produits séduisent généralement par leur maniement simple, mais il y a de grandes différences en termes de sécurité. Le modèle Alpin Daisy, le premier siège d'enfant fabriqué en Chine, a manifesté des faiblesses inadmissibles lors de l'essai de collision latérale. Lorsque le dossier est démonté (pour les enfants plus grands), ce siège n'offre strictement aucune protection en cas de choc latéral, si bien qu'il a reçu la mention «non recommandé».

Sécurité à petit prix

Les sièges d'enfants sauvent des vies. Pour offrir une sécurité optimale à l'enfant, le TCS recommande d'utiliser trois différents sièges et de transporter les enfants dans un siège spécial jusqu'à l'âge de 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm (la limite atteinte en premier). On commencera par une coque à bébé (jusqu'à 13 kg), pour passer ensuite à un siège d'enfant du groupe 1 (jusqu'à 18 kg) et, pour terminer, à un siège élevant la position de l'enfant et muni d'un dossier. Partant d'un montant de 1200 francs à investir pour l'achat de sièges d'enfants neufs, le coût journalier est de moins de 30 centimes, soit 100 francs par an.

Infoguide «Sièges d'enfants 2009»

Pour davantage d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils d'achat et le dernier test TCS de sièges d'enfants, consulter l'infoguide «Sièges d'enfants 2009». Cette brochure est le fruit de la coopération du Touring Club Suisse et du bpa, le Bureau de prévention des accidents. Disponible dès à présent gratuitement dans toutes les agences du TCS ou auprès du bpa à Berne, cet infoguide peut aussi être commandé sur Internet à l'adresse www.infotectcs.ch.

Avantage pour les membres du TCS chez Baby-Rose et Autour de bébé

Les membres du TCS bénéficient d'un rabais substantiel sur des sièges d'enfants qui ont obtenu au moins la mention «recommandé» dans les tests TCS. On peut également faire examiner à cet endroit des sièges d'enfants d'occasion (gratuitement pour les membres du TCS).

www.babyrose.ch, www.autourdebebe.ch

Test TCS de sièges d'enfants 2009

Marque / modèle	Prix en CHF env.	Groupes de poids en kg	Sécurité		Recommandation TCS
			Sécurité	Maniement	
Bébé Confort Streety.fix avec Streety.base ¹⁾	400.–	moins de 13	62%	72%	★★★★★
Bugaboo Carseat ²⁾	329.–	moins de 13	64%	74%	★★★★★
Cybox Aton	300.–	moins de 13	78%	70%	★★★★★
HTS Besafe iZi Sleep avec base Isofix ⁶⁾	700.–	moins de 13	74%	72%	★★★★★
Peg-Pérégo Primo Viaggio Tri-Fix avec base Isofix ⁶⁾	530.–	moins de 13	78%	68%	★★★★★
Römer Babysafe Plus avec belted base	350.–	moins de 13	78%	76%	★★★★★
Römer Baby Safe Sleeper ⁴⁾	360.–	moins de 10	84%	64%	★★★★★
HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix ⁷⁾	860.–	moins de 18	76%	66%	★★★★★
Maxi-Cosi Tobi	450.–	9–18	62%	74%	★★★★★
Römer Safefix plus TT ⁷⁾	600.–	9–18	76%	66%	★★★★★
Römer King Plus	380.–	9–18	60%	74%	★★★★★
Concord Transformer XT ⁶⁾	600.–	15–36	68%	74%	★★★★★
Cybox Solution X-Fix ⁶⁾	340.–	15–36	70%	80%	★★★★★
HTS Besafe iZi UP X2	300.–	15–36	60%	80%	★★★★★
Römer Kid	230.–	15–36	60%	82%	★★★★★
Casuplay Prima Easy avec base Primafix ⁶⁾	– ⁸⁾	moins de 10	52%	50%	★★★★
Nania Cosmo SP Isofix ⁷⁾	– ⁸⁾	9–18	56%	62%	★★★★
Nania Racer SP	– ⁸⁾	9–36	48%	56%	★★★★
Chicco Key 2-3	230.–	15–36	52%	78%	★★★★
Nania Starter SP	– ⁸⁾	15–36	52%	66%	★★★★
Chicco Proxima	230.–	moins de 18	38%	52%	★★★
Renolux Next Confort	– ⁸⁾	moins de 18	58%	24%	★★
IWH Babymax Isofix avec base ^{5) 6)}	280.–	moins de 13	0%	16%	★
Renolux 360°	– ⁸⁾	moins de 18	0%	10%	★
IWH Megamax Isofix avec base ^{3) 6)}	280.–	9–36	0%	16%	★
Alpin Daisy	130.–	15–36	0%	70%	★

1) identique au Safety 1st One Safe Plus avec base

2) identique au Takata 01 novo

3) si utilisé sans base, appréciation ** . Selon le fabricant, le produit a été modifié.

4) identique au Britax Baby Safe Sleeper

5) si utilisé sans base, appréciation *** . Selon le fabricant, le produit a été modifié.

6) montage dans la voiture avec Isofix ou la ceinture à 3 points

7) montage dans la voiture uniquement avec Isofix

8) pour l'instant, non commercialisé officiellement en Suisse

Recommandation TCS	Exigences minimales pour recommandation TCS	
	sécurité	maniement
★★★★★ excellent	80%	80%
★★★★ très recommandé	60%	60%
★★★ recommandé	40%	40%
★★ recommandé avec réserve	20%	20%
★ non recommandé	0%	0%

Echelle d'appréciation TCS

Nouveau: les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme note individuelle. Pour la recommandation TCS, c'est le plus mauvais des résultats dans les critères de sécurité et de maniement qui est déterminant.