



Test TCS de sièges d'enfants: d'excellent à insuffisant Les substances nocives analysées pour la première fois

26 sièges d'enfants ont été mis à l'essai dans le cadre du dernier test TCS. Un seul – le Römer Babysafe Plus II SHR sur base Isofix – a obtenu la note maximale. Le consommateur dispose néanmoins d'un large choix puisque 22 sièges d'enfants ont été qualifiés de "très recommandé" ou "recommandé". Deux modèles ont raté le test en raison de leur protection insuffisante contre les chocs latéraux. Les essais ont évalué la sécurité en cas de collision, le maniement, l'ergonomie et les aspects pratiques. Pour la première fois dans ce type de test, la teneur en substances nocives a également été prise en considération.

"Excellent": Römer Babysafe Plus II sur base Isofix

Le Römer Babysafe Plus II SHR sur base Isofix (groupe de sièges d'enfants 0+) a reçu la note maximale. Sa très bonne protection et sa base Isofix, qui se manie d'une seule main, lui ont valu cinq étoiles. Sans cette base, le Römer aurait obtenu quatre étoiles comme la plupart de ses concurrents. Seule exception: le Chicco Keyfit qui a dû se contenter de trois étoiles en raison de sa trop forte teneur en substances nocives (voir infobox ci-dessous). Les coques à bébés peuvent être utilisées jusqu'à l'âge de 1,5 an. Elles sont habituellement installées dans le sens inverse de la marche de la voiture.

Différences de montage dans le groupe I des sièges d'enfants

Dans la catégorie suivante de sièges (jusqu'à l'âge de quatre ans environ), les différences résident surtout au niveau des systèmes de montage. Des sièges comme le HTS Besafe iZi Kid sont installés dans le sens contraire à la marche et offrent donc des avantages en cas de choc frontal. En revanche, leur installation est plus compliquée. La fixation standardisée Isofix compense certes en partie cette différence, mais d'une manière générale, l'installation des sièges dirigés vers l'avant comme le Kiddy Energy Pro 2 est plus simple.

C'est dans le groupe des sièges d'enfants les plus grands (groupes II et III), qui sont destinés aux enfants jusqu'à l'âge de 12 ans, que l'acheteur bénéficie du plus large choix. Dix produits testés, dont deux nouveaux développements de Römer et de Cybex, ont obtenu la mention "très recommandé". Ces deux fabricants ont perfectionné leurs produits bien connus en y ajoutant des élargissements pour optimiser la protection contre les chocs latéraux. Cette modification peut cependant poser des problèmes quand on veut installer trois sièges sur la banquette arrière. Il est donc important de faire un essai avant l'achat. Seuls deux produits à bas prix de Nania (I-MAX SP et R-WAY SP) ont reçu la mention "recommandé". Les Graco Junior Maxi et Phil & Teds Tott-XT ont été qualifiés d'"insuffisant" en raison de leurs mauvais résultats lors des essais de collision latérale. Pour les deux produits, le constructeur indique que le dossier peut être enlevé, mais dans ce cas le risque de blessure lors d'un choc latéral s'accroît fortement.

La méthode du test

Plus de 130 crash-tests ont été effectués dans le cadre du test de sièges d'enfants 2011 qui a englobé des produits des trois catégories. Outre la sécurité en cas de collision, les essais ont porté également sur le maniement et l'ergonomie. Il s'agit de vérifier la simplicité de

TCS

Beratung & Begutachtung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11
Fax: +41 (0)41 267 18 12
www.infotechtcs.ch

Seite: Seite 2 von 3

Unser Zeichen:

montage du siège et la manière dont l'enfant y est installé. Pour obtenir une bonne note finale, un siège doit réaliser des résultats probants dans les disciplines de la sécurité ainsi que du maniement et de l'ergonomie.

Pour la première fois, ce test a également pris en compte une analyse des substances nocives contenues dans les éléments des sièges avec lesquels l'enfant entre en contact. Deux produits (Chicco Keyfit et Kiddy Energy Pro 2) présentaient une teneur trop élevée en substances nocives et ont donc été décalés dans le classement final. En obtenant un excellent résultat dans cette discipline, le fabricant Chicco prouve avec son modèle Chicco Eletta qu'il est possible d'utiliser des matériaux inoffensifs.

Les images du TCS sont sur Flickr (www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube (www.youtube.com/tcs).

Le lien suivant conduit à des informations supplémentaires sur le thème de la sécurité des enfants en voiture ainsi que sur les résultats des derniers tests de sièges d'enfants: www.sieges-enfants.tcs.ch.

Infoguide "Sièges d'enfants en voiture 2011"

Le nouvel infoguide "Sièges d'enfants en voiture 2011" offre une foule d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat ainsi que le dernier test TCS de sièges d'enfants. Il a été réalisé en collaboration par le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa, le Bureau de prévention des accidents. Cette brochure gratuite peut être commandée immédiatement sur www.sieges-enfants.tcs.ch. Elle est également disponible auprès du bpa à Berne.

Prescriptions concernant la sécurité des enfants


Depuis le 1^{er} avril 2010 les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou mesurant 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas d'un modèle trop ancien (d'avant 1995). L'âge est indiqué sur l'étiquette orange fixée au siège. Le numéro d'homologation doit commencer par 03 ou 04. Pour plus d'informations, consulter le flyer en neuf langues "Enfants en voiture" qui peut être commandé sur le site internet www.infoguide.tcs.ch.

Avantages pour les membres du TCS chez Baby-Rose et Autour du bébé: les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 15% sur les sièges d'enfants ayant obtenu au moins la mention "recommandé" dans le test du TCS. Il est également possible d'y faire vérifier des sièges usagés (service gratuit pour les membres). www.babyrose.ch

TCS

Beratung & Begutachtung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11
Fax: +41 (0)41 267 18 12
www.infotechtcs.ch

Test TCS de sièges d'enfants 2011

Marque / modèle	Prix en CHF env.	Groupes de poids en kg	Sécurité	Maniement et ergonomie	Contrôle des substances nocives	Caractéristiques d'utilisation	Recommandation TCS
							
RÖMER Baby-Safe Plus II SHR avec base Isofix ¹⁾	530.–	bis 13	82%	80%	88%	80%	★★★★★
CYBEX Aton avec base	420.–	bis 13	74%	74%	88%	80%	★★★★
RÖMER Baby-Safe Plus II SHR	280.–	bis 13	82%	70%	88%	80%	★★★★
CYBEX Aton	220.–	bis 13	74%	70%	88%	80%	★★★★
Bébé Confort Windoo Plus	500.–	bis 10	80%	68%	58%	72%	★★★★
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix ²⁾	800.–	bis 18	72%	64%	58%	74%	★★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix ¹⁾	700.–	9–18	60%	72%	86%	74%	★★★★
CYBEX Solution X2-fix ¹⁾	340.–	15–36	78%	76%	88%	80%	★★★★
RÖMER Kidfix SICT ¹⁾	370.–	15–36	74%	78%	88%	82%	★★★★
KIDDY Cruiserfix Pro ¹⁾	290.–	15–36	78%	72%	50%	74%	★★★★
RÖMER Kid Plus SICT	310.–	15–36	70%	78%	90%	82%	★★★★
MAXI COSI Rodi XP 2 ³⁾	240.–	15–36	64%	76%	90%	70%	★★★★
SUNSHINE KIDS Vega	230.–	15–36	64%	72%	46%	54%	★★★★
RECARO Milano	210.–	15–36	62%	74%	58%	80%	★★★★
CONCORD Transformer Click ¹⁾	– ⁷⁾	15–36	60%	80%	88%	74%	★★★★
KIDDY Guardian Pro 2	460.–	9–36	74%	72%	54%	74%	★★★★
CYBEX Pallas 2-fix ¹⁾	530.–	9–36	76%	66%	86%	80%	★★★★
CHICCO Keyfit ⁶⁾	220.–	bis 13	72%	68%	20%	70%	★★★
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix ¹⁾	850.–	bis 18	66%	58%	86%	74%	★★★
Bébé Confort Opal ⁴⁾	440.–	bis 18	46%	62%	38%	76%	★★★
KIDDY Energy Pro 2 ⁶⁾	370.–	9–18	78%	78%	38%	74%	★★★
NANIA I-MAX SP ⁵⁾	140.–	9–36	50%	58%	46%	66%	★★★
NANIA R-Way SP ⁵⁾	120.–	15–36	52%	72%	58%	66%	★★★
CHICCO Eletta	230.–	bis 18	34%	56%	90%	76%	★★
GRACO Junior Maxi	130.–	15–36	0%	74%	38%	80%	★
PHIL & TEDS Tott-XT	190.–	9–36	0%	70%	18%	54%	★

1) montage dans le véhicule avec Isofix ou la ceinture à 3 points

2) montage dans le véhicule uniquement avec Isofix

3) similaire au Bébé Confort Rodi XP

4) similaire au Maxi Cosi Opal

5) similaire au Osann I-MAX SP et au Osann R-WAY SP

6) dépréciation due au contrôle des substances nocives

7) jusqu'à présent difficilement disponible en Suisse

Recommandation TCS	Exigences minimales requises pour recommandation TCS		
	Sécurité	Maniement/ergonomie	Teneur en substances nocives
★★★★★ excellent	80%	80%	40%
★★★★ très recommandé	60%	60%	40%
★★★ recommandé	40%	40%	20%
★★ recommandé avec réserve	20%	20%	20%
★ non recommandé	0%	0%	<20%

Pour la recommandation TCS, c'est le plus mauvais résultat dans les critères de sécurité et de maniement qui est déterminant. De plus, un très mauvais résultat dans le critère teneur en substances nocives peut se répercuter sur l'appréciation. Les appréciations sont données en %. 100% équivaut à la note maximale, 0% à la note minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme note individuelle.

Vous aurez plus d'infos sur le test des sièges d'enfants dans la nouvelle brochure «Sièges d'enfants 2011» disponible aux points de contact du TCS ou sur www.infoguide.tcs.ch.