



Im Jahre 2008 wurden in der Schweiz rund 47'000 Motorräder und Kleinmotorräder verkauft. Diese Verkaufszahlen wurden das letzte mal 2003 erreicht. Besonders die grossen und kleinen Roller erfreuen sich, durch ihre geringen Betriebskosten und die Wendigkeit in der Stadt, steigender Beliebtheit. Aus diesem Grunde hat der TCS acht Kleinmotorräder (bis 125 ccm oder 11 kW) und sechs Motorroller (ab 125ccm und 11kW) getestet.

Gründe für die Beliebtheit der Roller gibt es viele. Sie sind wendige und unkomplizierte Fahrzeuge, welche besonders innerorts bei der Parkplatzsuche und bei Verkehrsstaus grosse Vorteile bieten. Die Betriebskosten sind verglichen mit einem Kleinwagen gering. Zudem hat das Rollerfahren einen gewissen Trendcharakter.

Unter den Testkandidaten befinden sich auch zwei Exoten. Zum einen der dreirädrige Piaggio mp3 LT 400 i.e. und zum anderen der Elektroroller Vectrix VX-1. Dieser kann mit dem Führerschein für Kleinmotorräder (Kat. A1) gefahren werden. Um dieses spezielle Fahrzeug betreffend Energiebedarf mit seinen Konkurrenten vergleichen zu können, wurden die bei der Erzeugung anfallenden Schadstoffe von den EWZ (Energie Werke Zürich) und einer Stellungnahme des BAFU herangezogen. Die Schweiz verfügt im Vergleich zu anderen europäischen

Ländern über relativ «sauberen» Strom (z.B. Wasserkraftwerke), was deren ökologische Gesamtbilanz sehr interessant macht. An der Swiss-Moto in Zürich bekamen die Elektroroller dieses Jahr eine Sondershow. Dies zeigt unter anderem das Interesse an solchen Fahrzeugen.

Alle Testkandidaten lagen am Schluss des Tests eng beieinander. Jedoch ergaben sich in den Einzelwertungen teils grosse Unterschiede. Klar zeigten sich bei den Kleinmotorrädern sowie bei den grossen Rollern zwei Gruppen. Die einen sind flinke Stadtmobile, welche ohne grosses Windschild und ausladenden Verschaltungen auskommen. Die andere Gruppe sind diejenigen, welche auch besonders für die Landstrasse und bei den grossen Rollern auch für die Autobahn einsetzbar sind.

Bei den Kleinmotorrädern konnten der Honda S-Wing 125 ABS und der Peugeot Satelis 125 ABS die Konkurrenten knapp hinter sich lassen. Sie leisten sich kaum Schwächen, auch gerade wegen dem in dieser Kategorie seltenen Antiblockiersystem (ABS) beim Kriterium «Bremsen». Sie erreichen zusammen mit dem Yamaha X-Max 125 die TCS Note «sehr empfehlenswert». Der Vectrix VX-1, der Suzuki SIXteen 125, die Vespa GTS 125, der Honda Lead und die Aprilia Sportcity One 125 erreichen die TCS- Note «empfehlenswert», da sie sich in einzelnen Disziplinen nicht unerhebliche

Schwächen leisten. So ist beispielsweise die Reichweite des Elektrorollers Vectrix VX-1 mit 40 bis 60 km nur «bedingt empfehlenswert», was ihn einen der vordersten Plätze kostet. Trotzdem stellt er eine sehr interessante Alternative zu einem «Benziner» dar. Je nach Strommix des Anbieters, kann er praktisch schadstofffrei gefahren werden und vor Ort fallen gar keine Schadstoffe an. Lediglich der relativ hohe Preis schmälert diesen guten Eindruck, welcher beim Honda Lead 110 im Vergleich zu den übrigen Kleinmotorrollern schon fast ein Schnäppchen ist. Dass er daher beim Komfort und der Ausstattung nicht auftrumpfen kann, scheint klar.

Bei den grossen Rollern über 11kW (Führerscheinkategorie A und A beschränkt) zeigt sich ein ähnliches Bild. Der Yamaha T-Max 500 ABS und der Suzuki Burgman 650 ABS erreichen die TCS-Note «sehr empfehlenswert». Dies verwundert nicht, sind sie doch auch mit Abstand die teuersten in ihrem Testfeld. Der Honda SH 300i ABS, die Vespa GTS 250 i.e. ABS und der Kymco Xciting 500i ABS erreichen die Note «empfehlenswert».

Speziell zu erwähnen ist das Kriterium Bremsen. Das bei den Personenwagen schon seit Jahrzehnten bekannte ABS kommt nun auch so langsam bei den grossen und kleinen Rollern zum Einsatz. Gerade bei den Zweirädern ist dies ein wichtiger Sicherheitsschritt, da doch mit diesem System nicht nur eine Kollision, sondern auch ein Sturz vermieden werden kann. Daher sollte beim Kauf eines Motorrollers auf das Vorhandensein dieses Systems geachtet werden. Die Resultate aus den Bremstests zeigen klar, dass mit ABS die Besten Noten erzielt wurden. Hier überraschte bei den Kleinmotorrädern aber auch der Suzuki SIXteen 125. Er erzielte auch ohne ABS zusammen mit dem Peugeot Satelis 125 ABS das zweitbeste Ergebnis. Klarer Spitzenreiter ist in dieser Kategorie der Honda S-Wing 125 ABS. Bei den grossen Rollern konnten alle Fahrzeuge, welche auch alle mit ABS ausgerüstet sind, überzeugen. Lediglich der Piaggio mp3 LT400 i.e. viel in dieser Disziplin, ohne ABS, leicht ab.

Fazit

Insgesamt sind alle getesteten Motorroller «empfehlenswert» oder «sehr empfehlenswert». In beiden Kategorien haben die schwereren Roller eher beim Komfort die besseren Noten, während die leichteren Roller naturgemäss handlicher und wendiger sind. Der ermittelte Kraftstoffverbrauch der einzelnen Roller variiert stark. Gerade bei den Kleinmotorrädern ist ein Verbrauch von mehr als 3.5 l/100 km zuviel.









Wenn der Frühling kommt

Sobald der letzte Schnee geschmolzen ist, werden die motorisierten Zweiräder wieder vermehrt das Strassenbild prägen. Wer sein Motorrad oder Roller für die neue Saison bereit macht, sollte auch einen prüfenden Blick auf die Reifen werfen, denn hier gilt besondere Vorsicht. Die Mindestprofiltiefe liegt laut Gesetzgeber, bei Motorrädern, Motorrollern wie auch bei Personenwagen, auf 1.6mm auf der gesamten Lauffläche.

Ein quer über die Reifenlauffläche verlaufender Steg (TWI; Tread Wear Indicator) weist auf das gesetzliche Mindestmass hin. Jedoch liegt dieser nur bei Personenwagenreifen auf 1.6mm. Bei Motorrad- und Rollerreifen liegt er bei rund 1mm. Daher gilt bei motorisierten Zweirädern: Um sicher zu gehen immer nachmessen. Der TCS empfiehlt, die Motorrad- und Rollerreifen bei einem Restprofil von 2mm zu ersetzen.

Der TCS organisiert Fahrtrainings für Roller- und Motorradfahrer. Infos unter: www.test-und-trainingtcs.ch.







Ergebnistabelle Kleinmotorräder bis 125 ccm oder 11 kW

								
Hersteller	Honda	Peugeot	Yamaha	Vectrix	Suzuki	Vespa	Honda	Aprilia
Modell	S-Wing 125 ABS	Satelis 125 ABS	X-Max 125	VX-1	SIXteen 125	GTS 125	Lead 110	Sport-city One 125
Hubraum in cm³	125	125	125	–	124	124	108	124
Leistung in kW	10	11	10	4	10	11	7	7
Gewicht in kg	233	255	241	306	217	224	189	197
Preis in CHF	6'840.–	6'795.–	6'990.–	13'900.–	5'170.–	6'495.–	3'460.–	3'695.–
Führerscheinklasse	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1
ABS Bremssystem	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Bewertungen								
Ausstattung/Licht	85%	90%	80%	63%	60%	73%	58%	50%
Rangieren	75%	73%	70%	55%	80%	80%	98%	93%
Handling	78%	60%	68%	70%	63%	68%	70%	80%
Komfort	75%	75%	75%	68%	63%	63%	50%	43%
Fahrleistungen	68%	83%	70%	98%	65%	65%	45%	53%
Bremsen	90%	83%	70%	65%	83%	60%	65%	60%
Umwelt	73%	55%	78%	100%	73%	65%	78%	70%
Theoretische Reichweite	80%	90%	100%	25%	70%	65%	65%	58%
Verbrauch [l/100km]	2.8	3.6	2.9	0.7 ¹⁾	3.1	4.0	2.6	3.8
KM-Kosten [CHF/km]²⁾	0.31	0.31	0.32	0.39	0.27	0.31	0.24	0.25
Gesamt-Note	78%	78%	75%	73%	70%	68%	65%	63%
TCS - Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆
Verwendungsempfehlung (Verkehrs- und Einsatzbereiche, für die der Roller gut geeignet erscheint)	Innerorts/ Ausserorts o. Autobahn	Innerorts/ Ausserorts o. Autobahn	Innerorts/ Ausserorts o. Autobahn	Innerorts	Innerorts	Innerorts	Innerorts	Innerorts
+ Stärken / – Schwächen	+ Bremsen + Ausstattung/Licht – Fahrleistungen – Umwelt	+ Reichweite + Ausstattung/Licht – Umwelt – Handling	+ Reichweite + Ausstattung/Licht – Handling – Rangieren	+ Umwelt u. Verbrauch + Fahrleistungen – Reichweite – Rangieren	+ Bremsen + Rangieren – Ausstattung/Licht – Komfort	+ Rangieren + Ausstattung/Licht – Bremsen – Komfort – Verbrauch	+ Rangieren + Umwelt u. Verbrauch – Fahrleistungen – Komfort	+ Rangieren + Handling – Ausstattung/Licht – Fahrleistungen

¹⁾ Verbrauch errechnet aus dem äquivalenten CO₂- Ausstoss des schweizerisch Strom-Mix laut BAFU

²⁾ Kilometerkosten inklusive Abschreibung (wird nicht bewertet)

Ergebnistabelle Motorroller über 125 ccm und 11 kW

						
Hersteller	Yamaha	Suzuki	Honda	Vespa	Piaggio	Kymco
Modell	TMAX 500 ABS	Burgman 650 Z ABS	SH 300 i ABS	GTS 250 i.e. ABS	Mp3 LT 400 i.e. ²⁾	Xciting 500i ABS
Hubraum in cm³	499	638	279	244	399	498
Leistung in kW	32	41	20	16	24	28
Gewicht in kg	300	352	247	228	337	305
Preis in CHF	15'980.–	15'640.–	7'890.–	7'295.–	10'995.–	8'990.–
Führerscheinklasse	A	A	A bes.	A bes.	B ²	A
ABS Bremssystem	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja
Bewertungen						
Ausstattung/ Licht	85%	85%	65%	78%	75%	73%
Rangieren	55%	38%	75%	78%	43%	45%
Handling	65%	60%	68%	80%	55%	53%
Komfort	93%	93%	75%	63%	75%	63%
Fahrleistungen	98%	93%	73%	58%	68%	75%
Bremsen	93%	90%	90%	83%	75%	90%
Umwelt	70%	78%	85%	70%	75%	63%
Theoretische Reichweite	80%	80%	68%	63%	75%	68%
Kraftstoffverbrauch [l/100km]	4.9	5.2	3.3	3.7	4.1	5.4
KM-Kosten [CHF/km]¹⁾	0.54	0.54	0.35	0.31	0.41	0.42
Gesamt-Note	78%	75%	73%	70%	65%	63%
TCS Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Verwendungsempfehlung (Verkehrs- und Einsatzbereiche, für die der Roller gut geeignet erscheint)	Touring	Touring	Innerorts/ Ausserorts	Innerorts/ Ausserorts o. Autobahn	Touring	Touring
+ Stärken/ – Schwächen	+ Fahrleistung + Komfort – Rangieren – Handling	+ Fahrleistungen + Komfort – Rangieren – Handling	+ Bremsen + Umwelt u. Verbrauch – Ausstattung/ Licht – Fahrleistung	+ Bremsen + Handling – Komfort – Reichweite	+ Komfort + Umwelt – Handling – Rangieren – Bremsen	+ Bremsen + Ausstattung/ Licht – Rangieren – Umwelt u. Verbrauch

¹⁾ Kilometerkosten werden nicht bewertet

²⁾ In der Schweiz nur als Version mp3 RL 400 i.e. mit Führerausweiskategorie A erhältlich

TCS Bewertung		
★★★★★	hervorragend	90%
★★★★☆	sehr empfehlenswert	75%
★★★☆☆	empfehlenswert	60%
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	30%
★☆☆☆☆	nicht empfehlenswert	0%