

PAK-Bewertung Sommerreifentest 2010 185/65 R 15 H

EU-Grenzwerte seit 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Ceat Tornado	Pirelli Cinturato P6	Semperit Comfort-Life	Michelin Energy Saver	Yokohama C.drive 2	Barum Brillantis 2	Uniroyal RainExpert	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia	Goodyear DuraGrip	Continental PremiumContact 2	Firestone TZ 300 a	Nokian H	Fulda Carat Progresso	Dunlop SP Sport FastResponse	Lassa Impetus REVO	Esa-Tecar Spirit 3	Kumho Solus KH17	Interstate Touring IST.1 M+S	Goodride Radial S06 M+S
PAK-Gehalt [mg/kg]	0.6	0.7	0.8	0.9	1.1	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	3.3	3.8	4.5	4.5	4.9	9.2	25.0	86.7
TCS-Bewertung	++	++	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	-	--

PAK-Bewertung Sommerreifentest 2010 225/45 R 17 W, Y

EU-Grenzwerte seit 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Michelin Pilot Sport 3	Dunlop SP Sport Maxx TT	Goodyear Eagle F1 Asymmetric	Hankook Ventus S1 evo	Continental ContiSportContact 3	Maloya Futura Sport W	Pirelli Cinturato P7	Bridgestone Potenza RE050A	Vredestein Ultrac Cento	Uniroyal RainSport 2	Kumho ECSTA LE Sport (KU39)	Sava Intensa	Firestone Firehawk SZ90µ	Wanli S-1063	Nankang Noble Sport NS-20	Sunny SN3800 M+S	Goodride Neza200 M+S
PAK-Gehalt [mg/kg]	1.0	1.5	1.5	1.5	1.7	1.7	1.7	2.1	2.4	2.5	2.6	5.7	9.9	21.2	23.7	33.1	153.8
TCS-Bewertung	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	Ø	-	-	--	--

Am 1. Januar 2010 trat die 27. Änderung der Richtlinie 76/769/EWG in Kraft. Diese beschränkt den PAK-Gehalt in Weichmacherölen bei der Herstellung von Reifen in Europa. Die aromatischen Öle mit ihrem hohen Anteil an polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) werden als Weichmacher benötigt und gelten als gesundheitsschädlich. Der TCS misst den PAK-Gehalt am Reifen.

++	=	sehr gering
+	=	gering
Ø	=	akzeptabel
-	=	hoch
--	=	sehr hoch