

# Sommerreifentest 2010: 225/45 R 17 W, Y



Reifenmarke Typ	Pirelli Cinturato P7	Dunlop SP Sport Maxx TT	Continental Sport- Contact 3	Michelin Pilot Sport 3	Bridgestone Potenza RE050A	Goodyear Eagle F1 Asymmetric	Vredestein Ultrac Cento	Hankook Ventus S1 evo	Kumho ECSTA LE Sport (KU39)	Uniroyal RainSport 2	Firestone Firehawk SZ90µ	Maloya Futura Sport W	Nankang Noble Sport NS-20	Sava Intensa	Goodride Neza200 M+S <sup>4)</sup>	Wanli S-1063	Sunny SN3800 M+S <sup>4)</sup>
Telefon Importeur	0800 16 47 47	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	044 947 85 00	056 203 30 30	055 464 30 50	044 818 77 77	044 745 56 00	056 418 71 11	056 203 30 30	052 742 00 55	044 947 85 00	–	–	–
Trockene Fahrbahn	74%	78%	82%	81%	80%	76%	76%	76%	76%	72%	74%	68%	66%	46%	46%	52%	40%
Nasse Fahrbahn	66%	70%	68%	66%	62%	72%	56%	52%	62%	60%	58%	52%	34%	24%	20%	10%	14%
Komfort/Geräusche	52% <sup>5)</sup>	44%	40%	36%	44%	38%	46%	48%	48%	40%	38%	32%	40%	40%	28%	46%	34%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	72%	58%	64%	66%	52%	46% <sup>6)</sup>	68%	62%	60%	56%	48%	60%	50%	80%	60%	66%	62%
Verschleiss	78%	62%	50%	54%	56%	72%	58%	64%	40%	52%	52%	50%	68%	88%	86%	74%	72%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	m. E.best.	m. E.best.
Gesamtnote	69%	66%	64%	63%	62%	67%	61%	60%	59%	58%	57%	54%	49%	48%	43%	40%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + leisester Reifen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn – höchster Treibstoffverbrauch <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener und nasser Fahrbahn – geringste Laufleistung <sup>3)</sup> – leicht schwächeres Gesamtniveau <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn – leicht schwächeres Gesamtniveau <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächenaufnasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – hoher Treibstoffverbrauch <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächenaufnasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – leicht schwächeres Gesamtniveau <sup>3)</sup>	– schwaches Gesamtniveau – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch und beim Verschleiss – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – lautester Reifen – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – im TCS Schnelllaufst durchgefallen	– leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – im TCS Schnelllaufst durchgefallen	– schlechtesten Reifen auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> – im TCS Schnelllaufst durchgefallen

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> eindeutiger Sommerreifen mit M+S-Markierung ohne jegliche Wintertauglichkeit

<sup>5)</sup> Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)

<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2010*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	50%	50%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	40%	30%	50%	bestanden
bedingtempfehlenswert	20%	40%	30%	10%	40%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden

# touring club

suisse schweiz svizzero