

TCS Kindersitztest II 2011

Testergebnisse

Die Kindersitze wurden dynamisch auf dem Prüfschlitten mit aufgebauter VW Golf-Karosserie und in Anlehnung an das europäische Reglement ECE-R 44.04 geprüft. Pro Sitz wurde die Belastung des Körpers mit dem jeweils kleinsten und grössten zulässigen Kinderdummy (Puppe) ermittelt. Die Prüfung erfolgte in Sitzstellung und soweit vorhanden in Liege-/Schlafstellung. Einbauversuche und statische Prüfungen erfolgten in den Fahrzeugmodellen Fiat Cinquecento (3-türig), Ford Galaxy (Van) und im VW Golf (5-türig). Folgende Bewertungskriterien wurden angewendet.



Sicherheit

Objektive Beurteilung der Schutzwirkung des Kindersitzes bei einem Frontal- und Seitenaufprall (64 km/h, resp. 50 km/h) mittels Beschleunigungssensoren und Videoanalyse. Subjektive Beurteilung der Standfestigkeit auf dem Fahrzeugsitz und des Kinderhaltegurterlaufs mit Grössenanpassung.

Bedienung/Ergonomie

Ein- und Ausbau des Kindersitzes sowie Handlichkeit beim Anschnallen des Kleinkinds. Lesbarkeit und Verständlichkeit der Bedienungsanleitung. Misuse-Beurteilung nach der Anzahl und Schwere der Fehlermöglichkeiten beim Sitzeinbau und beim Anschnallen des Kinds. Komfort und Platzangebot für das Kind sowie Platzbedarf des Sitzes im Fahrzeug.

Schadstoffgehalt

Erstmals wurde eine Schadstoffprüfung durchgeführt. Alle Teile der Sitze, die mit dem Kind in Berührung kommen, werden auf den Gehalt von Schadstoffen wie Phtalate und Schwermetalle untersucht.

Reinigung/Verarbeitung

Verarbeitung, erhältliches Zubehör sowie Wechsel der Sitzbezüge und deren Reinigung.

Mindestanforderung für TCS Empfehlung

Anforderungen für TCS Empfehlung*	Sicherheit	Bedienung/Ergonomie	Schadstoffgehalt
hervorragend	80%	80%	40%
sehr empfehlenswert	60%	60%	40%
empfehlenswert	40%	40%	20%
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%
nicht empfehlenswert	<20%	<20%	<20%

* Für die TCS Empfehlung ist die schlechtere Note der Prüfkriterien «Sicherheit» oder «Bedienung» massgebend. Zudem kann ein sehr schlechtes Resultat beim Schadstoffgehalt auf die Empfehlung durchschlagen. Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note.

TCS Empfehlung

- ★★★★★ hervorragend
- ★★★★ sehr empfehlenswert
- ★★★ empfehlenswert
- ★★ bedingt empfehlenswert
- ★ nicht empfehlenswert

Ab Geburt bis ca. 18 Monate



★★★★★

bis 10 kg

Jané Transporter

Preis ca. Fr. 980.–*



2011: Baby-Autobett mit Kinderhaltegurt; Montage im Fahrzeug quer zur Fahrtrichtung, nur mit 3-Punkt-Gurt.

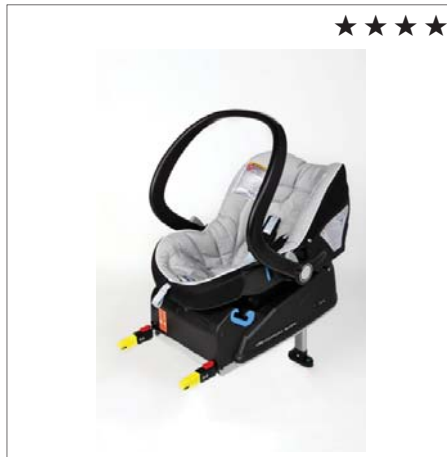
Sicherheit 74%, Bedienung/Ergonomie 66%, Schadstoffprüfung 88%

Stärken: Geringe Belastungswerte im Front- und sehr geringe Belastungswerte im Seitencrash. Guter Gurtverlauf und Kopf-abstützung ausgesprochen hoch. Geringe Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes einfach. Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Gute Beinauflage und sehr gute Polsterung. Vorbildliche Position des Kindes. Sehr geringe Schadstoffbelastung.

Schwächen: Der Kindersitz lässt sich nicht besonders fest mit dem Fahrzeug verbinden. Sitzeinbau aufwändig. Sehr grosser Platzbedarf.

Merkmale: Baby-Autobett, das sich besonders für Neugeborene eignet, die aus gesundheitlichen Gründen liegend transportiert werden sollten (z.B. Frühgeborenes). Sitzgewicht 5.6 kg. Der Sitzbezug ist sehr leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Sehr gute Verarbeitung. Benötigt zwei Sitzplätze im Fahrzeug. Im Anschluss sollte ein rückwärtsgerichteter Kindersitz (z.B. Babyschale) verwendet werden.

*Preis inkl. Kinderwagen und Babyschale, in der Schweiz nur schwer erhältlich



★★★★★

bis 13 kg

Chicco Autofix Fast mit Isofixbasis

Preis ca. Fr. 450.–



2011: Babyschale mit Kinderhaltegurt und Isofix-Basis mit Stützfuss; Montage im Fahrzeug entgegengesetzt zur Fahrtrichtung, mit Isofix-Befestigung in Fahrzeugen gemäss Typenliste oder ohne Basis mit 3-Punkt-Gurt.

Sicherheit 70%, Bedienung/Ergonomie 66%, Schadstoffprüfung 88%

Stärken: Sehr geringe Belastungswerte im Frontcrash. Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug. Kopfabstützung ausgesprochen hoch. Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes und Einbau einfach. Leichter Sitz. Gute Beinauflage, Polsterung, Platzangebot und Sicht für das Kind nach aussen. Günstige Sitzposition und akzeptabler Platzbedarf. Sehr geringe Schadstoffbelastung.

Schwächen: Durchschnittliche Belastungswerte im Seitencrash. Ungünstiger Gurtverlauf. Nur ausreichende Bedienungsanleitung und Warnhinweise.

Merkmale: Gute Babyschale mit Isofixbasis. Sitzgewicht 4.3 kg (mit Basis 11.1 kg). Die Isofix-Basis kann im Fahrzeug befestigt bleiben. Die Babyschale lässt sich mit einem Handgriff darauf montieren. Der Sitzbezug ist sehr leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Gute Verarbeitung. Ein Wechsel in die nächst höhere Kindersitzklasse wird erst dann notwendig, wenn die Kopfoberkante über die Babyschale hinausragt.



★★★★★

bis 13 kg

Chicco Autofix Fast

Preis ca. Fr. 250.–



2011: Babyschale mit Kinderhaltegurt und Basis; Montage im Fahrzeug entgegengesetzt zur Fahrtrichtung, mit oder ohne Basis nur mit 3-Punkt-Gurt.

Sicherheit 66%, Bedienung/Ergonomie 68%, Schadstoffprüfung 88%

Stärken: Sehr geringe Belastungswerte im Frontcrash. Kopfabstützung ausgesprochen hoch. Geringe Gefahr der Fehlbedienung. Leichter Sitz. Gute Beinauflage, Polsterung, Platzangebot und Sicht für das Kind nach aussen. Akzeptabler Platzbedarf. Sehr geringe Schadstoffbelastung.

Schwächen: Durchschnittliche Belastungswerte im Seitencrash. Ungünstiger Gurtverlauf. Kindersitz lässt sich nicht besonders fest mit dem Fahrzeug verbinden. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau aufwändig. Nur ausreichende Bedienungsanleitung und Warnhinweise.

Merkmale: Gute Babyschale mit Basis. Sitzgewicht 4.3 kg (mit Basis 6.3 kg). Der Sitzbezug ist sehr leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Gute Verarbeitung. Ein Wechsel in die nächst höhere Kindersitzklasse wird erst dann notwendig, wenn die Kopfoberkante über die Babyschale hinausragt.

Ab Geburt bis ca. 4 Jahre



★★★★★

bis 13 kg
HTS BeSafe iZi Go
Preis ca. Fr. 290.–



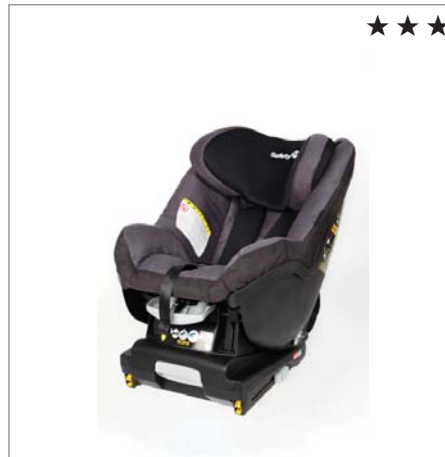
2011: Babyschale mit Kinderhaltegurt; Montage im Fahrzeug entgegengesetzt zur Fahrtrichtung, nur mit 3-Punkt-Gurt

Sicherheit 78%, Bedienung/Ergonomie 72%, Schadstoffprüfung 56%

Stärken: Sehr geringe Belastungswerte im Front- und geringe Belastungswerte im Seitencrash. Guter Gurtverlauf. Kindersitz steht stabil im Fahrzeug. Kopfabstützung ausgesprochen hoch. Geringe Gefahr der Fehlbedienung. Sitzeinbau einfach. Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Leichter Sitz. Gute Beinauflage und Sicht für das Kind nach aussen. Sehr gute Polsterung und akzeptabler Platzbedarf.

Schwächen: Anschnallen des Kindes aufwändig. Erhöhte Schadstoffbelastung.

Merkmale: Leichte Babyschale mit guten Testwerten. Sitzgewicht 3.8 kg. Der Sitzbezug ist sehr leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Sehr gute Verarbeitung. Ein Wechsel in die nächstgrössere Kindersitzklasse wird erst dann notwendig, wenn die Kopfoberkante über die Babyschale hinausragt.



★★★★★

bis 18 kg
Safety 1st Primeofix*
Preis ca. Fr. 330.–



2011: Sitzschale mit Kinderhaltegurt bis 13 kg rückwärtsgerichtet, ab 9 kg vorwärtsgerichtet im Fahrzeug; immer **nur mit Isofix- und Top Tether-Befestigung (nie mit Fahrzeuggurt)**.

Sicherheit 56%, Bedienung/Ergonomie 56%, Schadstoffprüfung 44%

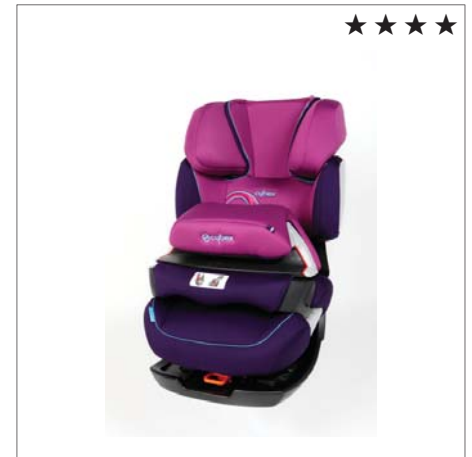
Stärken: Geringe Belastungswerte im Frontcrash. Guter Gurtverlauf. Kindersitz steht stabil im Fahrzeug. Kopfabstützung hoch. Geringe Gefahr der Fehlbedienung. Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Gute Beinauflage und Polsterung. Akzeptabler Platzbedarf.

Schwächen: Erhöhte Belastungswerte im Seitencrash. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau aufwändig. Ungünstige Sitzposition. Beeinträchtigt die Sicht für das Kind nach aussen. Erhöhte Schadstoffbelastung.

Merkmale: Kindersitz mit durchschnittlichen Testwerten. Sitzgewicht 10.2 kg. Dieser Kindersitz kann nicht mit dem Fahrzeuggurt befestigt werden, sondern nur mit Isofix und Top Tether (Typenliste beachten). Der Sitzbezug ist schwierig zu entfernen und muss von Hand gewaschen werden. Leichte Verarbeitungsmängel. Mehrere Gewichtsklassen ergeben Einschränkungen in allen Gruppen.

*in der Schweiz nur schwer erhältlich

Ab ca. 1 bis ca. 12 Jahre



★★★★★

9 – 36 kg
Cybex Pallas Fix
Preis ca. Fr. 400.–

2011: Sitzhöhe mit Rückenlehne, Fangkörper und Untergestell und ab 15 kg mit verstellbarer Rücken-/Kopfstütze; Montage im Fahrzeug in Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Gurt oder Isofix-Befestigung, Sitz- und Liegestellung.

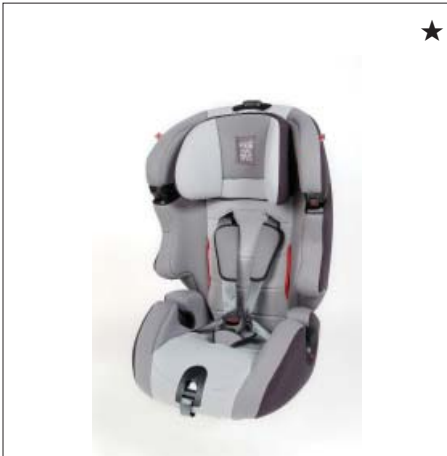
Sicherheit 66%, Bedienung/Ergonomie 66%, Schadstoffprüfung 90%

Stärken: Geringe Belastungswerte im Front- und Seitencrash. Guter Gurtverlauf. Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug. Kopfabstützung ausgesprochen hoch. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau einfach. Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Sehr gute Beinauflage und gute Polsterung. Günstige Sitzposition und akzeptabler Platzbedarf. Sehr geringe Schadstoffbelastung.

Schwächen: Sehr enger Sitz. Beeinträchtigt die Sicht für das Kind nach aussen.

Merkmale: Kindersitz mit Stärken bei Sicherheit und Bedienung. Sitzgewicht 10.2 kg. Neben der Befestigung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt kann der Sitz in machen Fahrzeuge auch mit Isofix befestigt werden. Somit bleibt er auch ohne Kind fixiert. Der Sitzbezug ist leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Sehr gute Verarbeitung. Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren.

Ab ca. 1 bis ca. 12 Jahre



9–36 kg
Prénatal Orion Fix*
Preis ca. Fr. 230.–

2011: Sitzschale mit Kinderhaltegurt bis 18 kg, ab 15 kg nur mit Rücken-/Kopfstütze; Montage im Auto in Fahrtrichtung, mit 3-Punkt-Gurt oder zusätzlich Isofix-Befestigung.

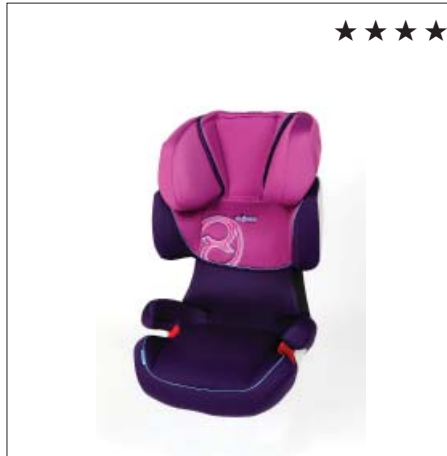
Sicherheit 0%, Bedienung/Ergonomie 28%, Schadstoffprüfung 90%

Stärken: Kopfabstützung hoch. Gute Beinauflage und Polsterung. Günstige Sitzposition. Sehr geringe Schadstoffbelastung. **Schwächen:** Hohe Belastungswerte im Front- und durchschnittliche Belastungswerte im Seitencrash. Ungünstiger Gurtverlauf. Kindersitz lässt sich nicht besonders fest mit dem Fahrzeug verbinden. Grosse Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes aufwändig. Sitzeinbau sehr aufwändig. Nur ausreichende Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Erhöhter Platzbedarf. Beeinträchtigt die Sicht für das Kind nach aussen.

Merkmale: Kindersitz mit Schwächen sowohl bei der Sicherheit als auch bei der Bedienung. Sitzgewicht 8.7 kg. Der Sitzbezug ist leicht zu entfernen, muss aber von Hand gewaschen werden. Gute Verarbeitung. Mehrere Gewichtsklassen ergeben Einschränkungen in allen Gruppen. In manchen Fällen kann die Standfestigkeit durch Drehen oder Demontage der Kopfstütze erhöht werden.

*in der Schweiz nur schwer erhältlich

Ab ca. 4 bis ca. 12 Jahre



15–36 kg
Cybex Solution X-Fix
Preis ca. Fr. 250.–

2011: Sitzhöhe mit Rückenlehne; Montage im Fahrzeug in Fahrtrichtung, mit 3-Punkt-Gurt oder Isofix-Befestigung.

Sicherheit 68%, Bedienung/Ergonomie 76%, Schadstoffprüfung 90%

Stärken: Geringe Belastungswerte im Front- und Seitencrash. Optimaler Gurtverlauf und sehr einfache Grössenanpassung an das Kind. Kindersitz steht stabil im Fahrzeug. Kopfabstützung ausgesprochen hoch. Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau einfach. Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Leichter Sitz. Sehr geringe Schadstoffbelastung.

Schwächen: Sehr enger Sitz.

Merkmale: Guter Kindersitz mit sehr einfacher Bedienung. Sitzgewicht 6.9 kg. Neben der Befestigung mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt kann der Sitz in manchen Fahrzeugen auch mit Isofix befestigt werden. Dies erhöht die seitliche Stabilität, auch wenn kein Kind mitfährt. Der Sitzbezug ist leicht zu entfernen und lässt sich in der Maschine waschen. Sehr gute Verarbeitung. In manchen Fällen kann die Standfestigkeit durch Drehen oder Demontage der Kopfstütze erhöht werden.



15–36 kg
Bébé Confort Fero-Fix*
Preis ca. Fr. 280.–

2011: Sitzhöhe mit Rückenlehne; Montage im Fahrzeug in Fahrtrichtung, mit 3-Punkt-Gurt oder Isofix-Befestigung.

Sicherheit 70%, Bedienung/Ergonomie 74%, Schadstoffprüfung 18%

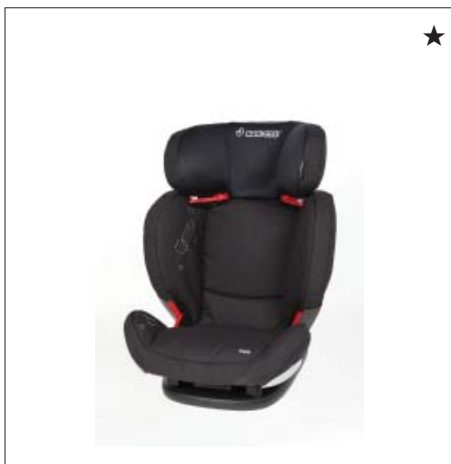
Stärken: Geringe Belastungswerte im Frontal- und Seitencrash. Guter Gurtverlauf. Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden. Kopfabstützung hoch. Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau einfach. Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Leichter Sitz. Gute Beinauflage, Polsterung und Sicht für das Kind. Günstige Sitzposition. Akzeptabler Platzbedarf.

Schwächen: Sehr enger Sitz. Sehr hohe Schadstoffbelastung.

Merkmale: Kindersitz mit sehr einfacher Bedienung aber sehr hohem Schadstoffgehalt. Sitzgewicht 6.2 kg. Die Seitenwangen sind filigran ausgeführt. Neben der Befestigung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt kann der Sitz in manchen Fahrzeugen auch mit Isofix befestigt werden. Dies erhöht die seitliche Stabilität, auch wenn kein Kind drin sitzt. Der Bezug ist leicht zu entfernen, muss aber von Hand gewaschen werden. Sehr gute Verarbeitung. In manchen Fällen kann die Standfestigkeit durch Drehen oder Demontage der Kopfstütze erhöht werden.

*Baugleich mit Maxi-Cosi Fero Fix

Ab ca. 4 bis ca. 12 Jahre



15–36 kg

Maxi-Cosi Fero*

Preis ca. Fr. 250.–

2011: Sitzerrhöher mit Rückenlehne; Montage im Fahrzeug in Fahrtrichtung, nur mit 3-Punkt-Gurt

Sicherheit 56%, Bedienung/Ergonomie 70%, Schadstoffprüfung 18%

Stärken: Guter Gurtverlauf. Kopfabstützung hoch. Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung. Anschnallen des Kindes und Sitzeinbau einfach. Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise. Leichter Sitz. Gute Beinauflage, Polsterung und Sicht für das Kind. Günstige Sitzposition. Akzeptabler Platzbedarf.

Schwächen: Durchschnittliche Belastungswerte im Frontcrash. Leicht erhöhte Belastungswerte im Seitencrash. Der Kindersitz lässt sich nicht besonders fest mit dem Fahrzeug verbinden. Sehr enger Sitz. Sehr hohe Schadstoffbelastung.

Merkmale: Kindersitz mit sehr einfacher Bedienung aber sehr hohem Schadstoffgehalt. Sitzgewicht 5.6 kg. Die Seitenwangen sind filigran ausgeführt. Der Bezug ist leicht zu entfernen, muss aber von Hand gewaschen werden. Sehr gute Verarbeitung. In manchen Fällen kann die Standfestigkeit durch Drehen oder Demontage der Kopfstütze erhöht werden.

*Baugleich mit Bébé Confort Fero