



TCS-Kindersitztest: Von "hervorragend" bis "mangelhaft" Erstmals wird auch Schadstoffbelastung untersucht

Bern/Emmen, 23. Mai 2011. Beim TCS-Kindersitztest wurden insgesamt 26 Kindersitze untersucht. Einzig eine Babyschale (Römer Baby Plus II SHR mit Isofixbasis) erreichte die Höchstnote. Dennoch gibt es für die Konsumenten eine breite Auswahl von "sehr empfehlenswerten" und "empfehlenswerten" Produkten (22 Kindersitze). Zwei Produkte fielen beim Test durch, wegen unzureichendem Schutz beim Seitenaufprall. Untersucht wurde die Sicherheit bei einer Kollision, die Bedienung und Ergonomie sowie die Gebrauchseigenschaften und erstmals auch Schadstoffe.

"Hervorragend": Römer Babysafe Plus II mit Isofixbasis

Der Römer Babysafe Plus II SHR mit Isofixbasis aus der Kindersitzgruppe 0+ erzielte im Test die Bestnote. Dank sehr guter Sicherheit und der einhändig bedienbaren Isofixbasis werden fünf Sterne vergeben. Ohne diese Basis erreicht dieser Sitz vier Sterne, wie die meisten Konkurrenzprodukte. Einzige Ausnahme ist der Chicco Keyfit, der wegen zu hohem Schadstoffgehalt nur drei Sterne erhält. Babyschalen sind bis zum Alter von 1,5 Jahren verwendbar und werden rückwärtsgerichtet im Fahrzeug montiert.

Unterschiede beim Einbau in der Kindersitzgruppe I

In der nächst höheren Sitzkategorie, deren Sitze bis ungefähr vier Jahre verwendet werden können, macht den Unterschied der Einbau. So werden Produkte wie der HTS Besafe iZi Kid rückwärtsgerichtet eingebaut und bieten daher Vorteile beim Frontalaufprall. Andererseits ist der Einbau aufwändiger. Mit der genormten Isofix-Verbindung kann dies zwar teilweise ausgeglichen werden, doch sind vorwärtsgerichtete Sitze wie der Kiddy Energy Pro 2 leichter und einfacher einzubauen.

In der **Gruppe der grössten Kindersitze (Gruppe II,III)**, die für Kinder bis 12 Jahre geeignet sind, hat der Konsument die grösste Produktauswahl. Zehn der getesteten Sitze werden mit "sehr empfehlenswert" beurteilt, darunter auch die Neuentwicklungen von Römer und Cybex. Beide Hersteller haben an ihren bekannten Produkten zusätzliche Verbreiterungen zur Optimierung des Seitenaufpallschutzes angebracht. Durch die zusätzliche Breite kann es jedoch zu Einschränkungen bei der Verwendung von drei Kindersitzen auf der Rücksitzbank kommen. Daher ist Ausprobieren vor dem Kauf besonders wichtig. Lediglich zwei günstige Produkte von Nania (I-MAX SP und der R-WAY SP) schneiden "empfehlenswert" ab. Mit "mangelhaft" bewertet wurden hingegen der Graco Junior Maxi und der Phil & Teds Tott-XT aufgrund der schlechten Resultate beim Seitenaufpralltest. Bei beiden Sitzen kann laut Hersteller die Rückenlehne entfernt werden, was die Verletzungswahrscheinlichkeit bei einem seitlichen Aufprall stark erhöht.

Wie wurde getestet?

Im Kindersitztest 2011 wurden über 130 Crashtests mit den Sitzen der drei Kategorien durchgeführt. Neben dem Aspekt Sicherheit bei einer Kollision wurde auch die Bedienung und Ergonomie unter die Lupe genommen. Dabei wird vor allem untersucht, wie einfach ein Sitz

TCS

Beratung & Begutachtung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen/Luzern
Tel.: +41 (0)41 267 18 11
Fax: +41 (0)41 267 18 12
www.infotechtcs.ch

Seite: Seite 2 von 3

Unser Zeichen:

eingebaut werden kann und wie das Kind darin untergebracht ist. Nur beim guten Abschneiden in den Testkriterien Sicherheit und Bedienung/Ergonomie wird eine gute Bewertung vergeben.

Zudem wurde erstmals eine Schadstoffprüfung an Teilen durchgeführt, mit denen ein Kind in Berührung kommen kann. Bei zwei Produkten (Chicco Keyfit und Kiddy Energy Pro 2) war der Schadstoffgehalt im Test zu hoch und die Produkte wurden abgewertet. Dass der Schadstoffgehalt nicht generell für alle Typen dieser Marken gleich ausfällt, zeigt der Hersteller Chicco, der mit dem Chicco Eletta in der Schadstoffprüfung sehr gut abschnitt.

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** (www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** (www.youtube.com/tcs).

Weitere Informationen zum Thema Kinder-Insassensicherheit sowie die Ergebnisse der aktuellen Kindersitztests sind unter folgendem Link abrufbar: www.kindersitze.tcs.ch.

Vorschriften bei der Kindersicherheit


Seit 1. April 2010 müssen Kinder bis 12 Jahre oder 150 cm (was zuerst eintrifft) in einem entsprechenden Kindersitz gesichert sein. Bei einem gebrauchten Kindersitz muss darauf geachtet werden, dass er nicht zu alt ist (vor 1995). Dies lässt sich am besten an einer orangenen Etikette am Kindersitz erkennen. Auf dieser muss die Prüfnummer mit den Anfangsziffern 03 oder 04 stehen. Mehr Informationen sind im neunsprachigen Flyer "Kinder im Auto" enthalten, der unter www.ratgeber.tcs.ch bestellt werden kann.

Ratgeber «Auto-Kindersitze 2011»

Weitere Informationen über Kinder-Insassensicherheit, Kauftipps und der aktuelle TCS-Kindersitztest sind im neuesten Ratgeber «Auto-Kindersitze 2011» zusammengefasst. Der Ratgeber ist das Ergebnis einer Gemeinschaftsarbeit des Touring Club Schweiz (TCS) und der bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung. Der Ratgeber kann sofort unter www.infotechtcs.ch bestellt werden oder ist bei der bfu in Bern erhältlich. Der Ratgeber ist gratis.

Mitgliedervorteil bei Baby-Rose und Autour du bébé: TCS-Mitglieder profitieren von einem Rabatt von 15% auf Kindersitze, die beim TCS-Test mit mindestens «empfehlenswert» bewertet wurden. Weiter können hier auch gebrauchte Kindersitze überprüft werden (für Mitglieder kostenlos).
www.babyrose.ch

TCS-Kindersitztest 2011

Marke / Modell	Preis in CHF ca.	Gewichts-Klasse in kg	Sicherheit	Bedienung und Ergonomie	Schadstoffprüfung	Gebrauchs-eigenschaften	TCS-Empfehlung
 RÖMER Baby-Safe Plus II SHR mit Isofixbasis ¹⁾	530.–	bis 13	82%	80%	88%	80%	★★★★★
CYBEX Aton mit Basis	420.–	bis 13	74%	74%	88%	80%	★★★★
RÖMER Baby-Safe Plus II SHR	280.–	bis 13	82%	70%	88%	80%	★★★★
CYBEX Aton	220.–	bis 13	74%	70%	88%	80%	★★★★
Bébé Confort Windoo Plus	500.–	bis 10	80%	68%	58%	72%	★★★★
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix ²⁾	800.–	bis 18	72%	64%	58%	74%	★★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix ¹⁾	700.–	9–18	60%	72%	86%	74%	★★★★
CYBEX Solution X2-fix ¹⁾	340.–	15–36	78%	76%	88%	80%	★★★★
RÖMER Kidfix SICT ¹⁾	370.–	15–36	74%	78%	88%	82%	★★★★
KIDDY Cruiserfix Pro ¹⁾	290.–	15–36	78%	72%	50%	74%	★★★★
RÖMER Kid Plus SICT	310.–	15–36	70%	78%	90%	82%	★★★★
MAXI COSI Rodi XP 2 ³⁾	240.–	15–36	64%	76%	90%	70%	★★★★
SUNSHINE KIDS Vega	230.–	15–36	64%	72%	46%	54%	★★★★
RECARO Milano	210.–	15–36	62%	74%	58%	80%	★★★★
CONCORD Transformer Click ¹⁾	– ⁷⁾	15–36	60%	80%	88%	74%	★★★★
KIDDY Guardian Pro 2	460.–	9–36	74%	72%	54%	74%	★★★★
CYBEX Pallas 2-fix ¹⁾	530.–	9–36	76%	66%	86%	80%	★★★★
CHICCO Keyfit ⁶⁾	220.–	bis 13	72%	68%	20%	70%	★★★
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix ¹⁾	850.–	bis 18	66%	58%	86%	74%	★★★
Bébé Confort Opal ⁴⁾	440.–	bis 18	46%	62%	38%	76%	★★★
KIDDY Energy Pro 2 ⁶⁾	370.–	9–18	78%	78%	38%	74%	★★★
NANIA I-MAX SP ⁵⁾	140.–	9–36	50%	58%	46%	66%	★★★
NANIA R-Way SP ⁵⁾	120.–	15–36	52%	72%	58%	66%	★★★
CHICCO Eletta	230.–	bis 18	34%	56%	90%	76%	★★
GRACO Junior Maxi	130.–	15–36	0%	74%	38%	80%	★
PHIL & TEDS Tott-XT	190.–	9–36	0%	70%	18%	54%	★

1) Montage im Fahrzeug mit Isofix oder 3-Punkt-Gurt

2) Montage im Fahrzeug nur mit Isofix möglich

3) Baugleich mit Bébé Confort Rodi XP

4) Baugleich mit Maxi Cosi Opal

5) Baugleich mit Osann I-MAX SP, resp. Osann R-WAY SP

6) Abgewertet wegen Schadstoffprüfung

7) In der Schweiz bisher nur schwer erhältlich

TCS Empfehlung	Mindestanforderung für TCS Empfehlung		
	Sicherheit	Bedienung/Ergonomie	Schadstoffgehalt
★★★★★ hervorragend	80%	80%	40%
★★★★ sehr empfehlenswert	60%	60%	40%
★★★ empfehlenswert	40%	40%	20%
★★ bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%
★ nicht empfehlenswert	0%	0%	<20%

Für die TCS Empfehlung ist die schlechtere Note der Prüfkriterien «Sicherheit» oder «Bedienung» massgebend. Zudem kann ein sehr schlechtes Resultat beim Schadstoffgehalt auf die Empfehlung durchschlagen. Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note.

Weitere Informationen zu den getesteten Kindersitzen sind im neuen Ratgeber «Auto-Kindersitze 2011» ersichtlich. Er ist in den TCS-Kontaktstellen erhältlich oder über www.ratgeber.tcs.ch bestellbar.