



Mit dem Anhänger in Deutschland mit Tempo 100 km/h fahren.

Checkliste

Vielen Dank für das Interesse an der TCS-Dienstleistung, eine Kontrolle am Gespann vorzunehmen, um damit eine Plakette 100 in Deutschland organisieren zu können.

1.0 Anhänger besitzt das Kontrollschild: _____

- 1.1 Im Anhänger-Fahrzeugausweis oder an der Anhängerkupplungs-Plakette ist die „Stützlast“ (Deichsellast / Support Weight) eingetragen? Ja Nein
- 1.2 Die lesbare Anhänger-Fahrzeugausweis-Kopie im Format A4 liegt bei? Ja Nein
- 1.3 Die Reifen sind jünger als 6 Jahre alt. Ja Nein
- 1.4 Der Anhänger mit Bremsen besitzt hydraulischen Rad-Stossdämpfer. Ja Nein
- 1.5 Eine mechanische Stabilisierungseinrichtung ist ev. vorhanden?
Welche Marke (z.B. AL-KO), Typ (z.B. AKS), Modell (z.B. 1300) _____ Ja Nein
- 1.6 Von der elektronischen Stabilisierungseinrichtung liegt fakultativ ein Hersteller-Prüfzertifikate bei. Ja Nein
- 1.7 Der TCS soll mich beraten, wie die Plakette 100 (22x22 cm) am Anhänger angebracht werden kann und wie die Plakette in der Schweiz abgedeckt werden soll. Ja Nein

2.0 Zugfahrzeug besitzt das Kontrollschild: _____

- 2.1 Im Zugfahrzeug-Fahrzeugausweis ist die „Anhängelast“ eingetragen? Ja Nein
- 2.2 Die lesbare Zugfahrzeug-Ausweis-Kopie im Format A4 liegt bei? Ja Nein
- 2.3 Das Zugfahrzeug ist mit einer (elektronischen) Stabilisierungseinrichtung ausgestattet, daher liegt ein Hersteller-Prüfzertifikate fakultativ bei. Ja Nein
- 2.4 Das Leergewicht vom Zugfahrzeug mit ABS ist gleich schwer oder schwerer als das Gesamtgewicht des Anhängers. Ja Nein

3.0 Interesse an der Gespannkontrolle

Name und Vorname: _____ E-Mail: _____

Ort und Datum: _____ Telefon: _____

Diese Vorinformationen helfen dem TCS vor der Gespannkontrolle zu prüfen, ob alle vorgängig prüfbar Punkte gemäss der deutschen Gesetzgebung eingehalten sind.
Bitte senden Sie die ausgefüllte Checkliste mit den Beilagen an ihre TCS Sektion. Besten Dank.