

Passages piétons équipés de feux: sont-ils véritablement les plus sûrs ?

Les passages piétons équipés de feux pour les piétons sont généralement supposés comme étant plus sûrs que ceux qui en sont dépourvus.

Effectivement, ceci n'est pas faux, une condition de base serait que les différentes phases soient réglées avec soin de manière à ce que d'une part le plus grand nombre de personnes puisse traverser sûrement de l'autre côté de la chaussée et d'autre part que les véhicules doivent attendre le moins longtemps possible.

La phase de feu verte doit durer suffisamment longtemps pour réussir à traverser et le temps d'attente pour les piétons être suffisamment court pour éviter des comportements dangereux (des longues phases rouges poussent le piéton à traverser, surtout s'il y a peu de trafic)

De plus, dans l'idée de garantir la sécurité des piétons, il serait utile d'indiquer les règles suivantes pour les piétons lors de la phase de transition entre le vert et le rouge:

- Ne pas commencer à traverser
- Evacuer le passage piétons

Lors du test 2009 d'évaluation des passages piétons (EPCA), les experts de l'ACI ont rencontré une large palette de solutions afin d'arriver à ces exigences, simplement déjà le nombre de couleurs d'un feu de signalisation: Sur l'ensemble des villes testées, les villes italiennes (Rome, Milan et Naples) sont les seules qui possèdent des feux à trois couleurs (vert, orange et rouge). Toutes les autres villes ont choisi l'option avec deux couleurs (vert et rouge). A noter que les deux solutions sont envisageables selon la Convention de Vienne sur le trafic routier (1968).

Les différences entre les solutions adoptées dans les différentes villes créent d'autres confusions auprès des piétons de toute l'Europe.

De fait, la phase de transition entre le vert et le rouge peut se traduire au minimum de 3 manières distinctes.

Tandis qu'à Barcelone, Bruxelles, Bucarest, Budapest, Genève Helsinki, Istanbul, Madrid, Oslo, Rotterdam, Séville, Stockholm et Vienne, l'intervalle entre vert et rouge se matérialise par une brève phase de feu vert clignotant suivi par une phase rouge de sécurité pour tous, aucune solution de transition n'existe à Berlin, Belgrade, Bratislava, Copenhague, Dubrovnik, Francfort, Linz, Londres, Ljubljana, Luxembourg, Munich, Paris, Prague et Zagreb: le feu vert est immédiatement suivi par le feu rouge. Dans ce cas, des piétons qui ont déjà commencé à traverser sont cependant protégés par une phase "tout rouge" qui ne permet pas aux véhicules de rouler.

La première solution avec le "feu vert clignotant" comme phase de transition est préférable pour les raisons suivantes:

- Il donne la possibilité aux piétons de finir leur traverse en toute sécurité
- Il évite que des piétons traversent sans en avoir le temps

La seconde solution sans véritable transition pourrait créer des problèmes ou un sentiment d'insécurité non seulement pour des touristes qui n'ont pas l'habitude de traverser pendant qu'un feu est au rouge, mais également pour des piétons plus âgés ou ayant un handicap, particulièrement lorsque le feu rouge apparaît brusquement alors qu'ils se trouvent au milieu du passage.

De plus dans ce cas, le piéton n'a aucune manière de savoir que le feu va incessamment passer au rouge.

Des feux avec une phase verte clignotante comme transition informant le piéton que le passage au rouge va avoir lieu mais n'informent cependant pas le piéton quand le feu va passer au vert. Il existe cependant des exceptions à cette règle. Certains nouveaux passages piétons à Istanbul, Ljubljana, Rotterdam et Séville sont équipés de compte à rebours informant les piétons de l'arrivée de la phase verte, les encourageant de fait à adopter un comportement prudent en attendant l'arrivée de cette phase. Certains passages à Istanbul et Séville sont également équipés de compte à rebours pour indiquer l'imminence de la phase rouge. Ces systèmes de compte à rebours sont simples et efficaces. Ils laissent au piéton le soin de décider s'il est en mesure de commencer à traverser ou non au regard de sa forme physique. Malheureusement, seul un très petit nombre de passages piétons sont équipés dans les villes susmentionnées. Une autre bonne solution a été rencontrée à Istanbul avec une phase de transition par feu rouge clignotant: une séquence rouge clignotante informe le piéton qu'il doit quitter le passage.

A Rome, Naples et Milan la situation est quelque peu différente. La phase de transition consiste en une phase orange qui dure généralement suffisamment longtemps pour permettre à un piéton évoluant à une vitesse de 1 m/s de traverser. En dehors des problèmes que cette solution cause aux touristes, elle comporte nombre de défauts, particulièrement lorsque le passage est très long:

- Elle n'avertit pas le piéton de l'imminence de la phase rouge
- Elle laisse planer le doute pour le piéton s'il peut encore traverser ou devrait s'arrêter

En réalité, les passages piétons à Rome et dans plusieurs villes italiennes sont souvent déconcertant pour les piétons (pas seulement les touristes) qui semblent visiblement déroutés par la longue phase orange.

Compte à rebours à Istanbul (passage n° 2)



Compteur rouge à Rotterdam (passage n° 8)



Tableau 1 – Systèmes de feux pour les piétons relevés dans les villes européennes testées

Ville	Nombre de couleurs	Phase de transition (O/N)	Phase de transition/sécurité	Système de compte à rebours sur certains nouveaux passages(O/N)	Type de compte à rebours	Piétons informés quand le feu va passer au vert (O/N)	Piétons informés quand le feu va passer au rouge (O/N)
Barcelone	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Berlin	2	N		N		N	N
Belgrade	2	N		O	Compte à rebours rouge	O	N
Bruxelles	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Bratislava	2	N		N		N	N
Bucarest	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Budapest	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Copenhague	2	N		N		N	N
Dubrovnik	2	N		N		N	N
Francfort	2	N		N		N	N
Genève	2	O	Vert clignotant	N		N	N
Helsinki	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Istanbul	2	O	Vert / Rouge clignotant	O	Compte à rebours rouge et vert	O	O
Linz	2	N		N		N	N
Londres	2	N		N		N	N
Ljubljana	2	N		O	Compte à rebours rouge	O	N
Luxembourg	2	N		N		N	N
Madrid	2	O	Vert clignotant	N		N	O
Milan	3	O	Organge	N		N	O
Munich	2	N		N		N	N
Naples	3	O	Organge	N		N	O
Oslo	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Paris	2	N		N		N	N
Prague	2	N		N		N	N
Rome	3	O	Organge	N		O	N
Rotterdam	2	O	Vert clignotant	O	Compte à rebours rouge	O	O
Séville	2	O	Vert clignotant	O	Compte à rebours rouge et vert	O	O
Stockholm	2	O/N	Vert clignotant	N		N	O/N
Strasbourg	2	N		N		N	N
Vienne	2	O	Vert clignotant	N		O	O
Zagreb	2	N		N		N	N