



Communiqué de presse

## Test européen de passages pour piétons 2009

### Classement juste satisfaisant de la ville de Genève

**TCS, Vernier/Berne, 15 décembre 2009. Le TCS et 17 clubs partenaires ont testé pour la deuxième fois 310 passages pour piétons dans 31 grandes villes européennes. Résultats: comme l'an passé on constate d'importantes différences dans la conception des passages pour piétons; alors que Rotterdam sort vainqueur de la comparaison, Genève doit se contenter de la 27<sup>e</sup> place.**

La variété des conceptions des passages pour piétons a même augmenté par rapport au dernier test. Ce développement s'explique par les différents critères qu'appliquent les pays dans la conception de leurs passages pour piétons. Il est contraire aux souhaits des spécialistes en sécurité routière qui recherchent plutôt une uniformisation des règles. Le test portait sur des passages aménagés sur des carrefours et des embranchements routiers et évaluait la conception, la visibilité de jour et de nuit ainsi que l'accessibilité.

#### Résultats du test

Un passage pour piétons sur six testés a reçu la note "insuffisant" ou "très insuffisant". 60% environ ont obtenu de bons résultats. Près d'un passage sur quatre a dû se contenter de la mention "suffisant". La plus mauvaise note a été attribuée à un passage pour piétons milanais qui a raté tous les critères d'examen alors que le passage le mieux noté se situe à Bratislava: il a obtenu les meilleurs résultats dans toutes les disciplines, décrochant du même coup la mention "Passage pour piétons modèle de l'année".

En Suisse, le choix est tombé sur la ville de Genève où 10 passages pour piétons ont été testés. Le résultat relativement mauvais de la cité lémanique est dû à des déficiences dans les critères suivants: visibilité de nuit, marquages, non-fonctionnement des signaux acoustiques pour les malvoyants et les aveugles et accès entravé par des tables de café.

#### **La méthode du test**

*C'est la deuxième fois que 17 grands clubs européens, parmi lesquels le TCS, ouvrent une vaste enquête sur les passages pour piétons dans le cadre du programme EuroTest. Ce test s'est déroulé dans 31 pays européens, soit dans les villes de Barcelone, Belgrade, Berlin, Bratislava, Bruxelles, Bucarest, Budapest, Dubrovnik, Francfort, Genève, Helsinki, Istanbul, Copenhague, Linz, Londres, Ljubljana, Luxembourg, Madrid, Milan, Munich, Naples, Oslo, Paris, Prague, Rome, Rotterdam, Séville, Stockholm, Strasbourg, Vienne et Zagreb. 310 passages pour piétons, donc dix en moyenne par ville, ont été vérifiés par des spécialistes de jour comme de nuit. Plusieurs types de passages pour piétons dans les centres urbains ont été examinés: avec ou sans feux de signalisation, sur des carrefours, des routes à plusieurs voies, des routes à trafic bidirectionnel et des routes à sens unique. Des spécialistes du club automobile d'Italie (ACI) aidés par des experts du TCS ont effectué ces inspections sur la base d'une liste de contrôle composée par l'Institut de transport et de logistique de l'Université "La Sapienza" de Rome. Les passages pour piétons ont été appréciés sur la base de 24 critères de sécurité qui étaient groupés en quatre catégories: conception du passage, visibilité de jour et de nuit, accessibilité du passage. La notation s'échelonnait entre "très insuffisant" et "très bien", en passant par "insuffisant", "suffisant" et "bien". En organisant les résultats selon les villes, on constate lesquelles d'entre ces dernières soignent leurs passages pour piétons et lesquelles y accordent moins d'attention.*

### Résultats détaillés de Genève

Ville: <b>Genève</b>					
Numéro et nom du passage piétons	Système de traversée	Visibilité de JOUR	Visibilité de NUIT	Accessibilité	EVALUATION GLOBALE
1	Quai Gustave Ador intersection Rue François Versonnex - Insuffisant	+	-	o	o
2	Quai Gustave Ador intersection Rue de la Scie o Suffisant	++	++	-	+
3	Quai Gustave Ador intersection Rue du 31 Décembre - Insuffisant	+	+	o	o
4	Rue du 31 Décembre intersection Rue des Eaux Vives +	++	++	o	+
5	Rue Maunoir intersection Rue de Montchoisy - Insuffisant	+	-	-	-
7	Avenue Pictet de Rochemont intersection Rue du Nant o Suffisant	++	o	-	o
8	Rue du Jeu de l'Arc intersection Avenue Pictet de Rochemont +	+	++	o	+
9	Avenue de Frontenex intersection Rue de la Chapelle +	+	++	o	+
11	Bd Emile Jaques-Dalcroze intersection Rond-Point de Rive - Insuffisant	o	-	-	-
12	Cours de Rive intersection Rond-Point de Rive - Insuffisant	-	-	+	-
n. 10	<b>Tous les passages piétons</b> - Insuffisant	+	+	o	o

### Les meilleurs et les moins bons passages pour piétons

Rang	Ville	Numéro et lieu du passage pour piétons	Conception	Visibilité de JOUR	Visibilité de NUIT	Accessibilité
1	Bratislava	2 Carrefour Klemensova et Dostojevského rad	++	++	++	++
2	Londre	6 Carrefour Charing Cross Road et Charing Cross Road	+	++	++	++
3	Munich	8 Carrefour Brunnenstraße et Kreuzstraße	++	++	++	+
4	Munich	10 Carrefour Ledererstraße et Orlandostraße	++	++	++	-
5	Strasbourg	10 Carrefour Rue du Noyer et Rue du Vieux Marché aux Vins	+	++	++	++
6	Vienne	8 Carrefour Mariahilfer Straße et Neubaugasse	+	++	++	++
7	Dubrovnik	10 Carrefour Andrije Hebranga et Čilipska	++	+	++	-
8	Strasbourg	7 Carrefour Rue de Sébastopol et Quai Kléber	+	++	++	+
9	Strasbourg	9 Carrefour Quai Kellermann et Pont de Paris	++	+	++	-
10	Bratislava	10 Carrefour Štúrova et Dunajská	+	++	++	++
...						
301	Ljubljana	10 Carrefour Gregorčičeva Ulica et Igriška Ulica	-	-	--	+
302	Budapest	7 Carrefour Andrassy út et Oktogon	-	-	--	o
303	Ljubljana	3 Carrefour Kongresni Trg et Wolfova Ulica	o	--	--	o
304	Berlin	11 Dirkenstrass	-	--	--	++
305	Rome	1 Carrefour viale Giulio Cesare et via Fabio Massimo	-	-	--	-
306	Ljubljana	4 Carrefour Vegova Ulica et Trg Francoske Revolucije	-	--	--	o
307	Dubrovnik	4 Carrefour Obala Stjepana Radića et Od Škara	-	--	-	--
308	Naples	11 Carrefour piazza Carolina et Piazza Plebiscito	-	--	-	--
309	Naples	8 Carrefour via San Carlo et Piazza Trieste e Trento	-	--	--	-
310	Milan	9 Via Palestro près de l'entrée du parking	-	--	--	--

++ très bien + bien o suffisant - insuffisant -- très insuffisant

## Conclusion

Ce deuxième test de passages pour piétons réalisé par EuroTest met une fois de plus en évidence de grandes différences, cela aussi bien à l'intérieur des villes examinées qu'en comparaison internationale. Certains résultats sont inquiétants, car l'enquête portait toujours sur des passages fréquemment empruntés dans les centres urbains. Les dix passages pour piétons de la ville de Genève présentent des conceptions très différentes et ont été évalués en conséquence.

Ce test de passages pour piétons sera répété en 2010. Soutenu par la Commission européenne, le Consortium EuroTest cherche, par le biais de ces enquêtes, à inciter les autorités concernées à améliorer les passages pour piétons en Europe.

## Contacts pour les médias

**Moreno Volpi, porte-parole du TCS, tél.: 022 417 27 16**

**Olivier Caspar, ingénieur en transports auprès du TCS, tél.: 022 417 28 46**

*Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der Touring Club Schweiz – Non-Profit-Organisation mit Hauptsitz in Genf – in den Bereichen Personen- und Fahrzeugassistance die führende Organisation in der Schweiz. Seine 250 Patrouilleure erledigen jedes Jahr rund 300'000 Pannen und garantieren eine Weiterfahrquote von über 86%. Der TCS – Gründungsjahr 1896 – verfügt heute über führende Dienstleistungen wie ETI-Schutzbrief, Assista-Rechtsschutz, Auto-TCS-Autoversicherung und die "Touring"-Zeitung. Als wichtiger Akteur in Konsumentenschutzfragen führt der TCS jedes Jahr Massstab setzende Tests durch. Mit seinen 24 Sektionen ist der TCS in Mobilitätsfragen heute profilierter Ansprechpartner kantonaler und nationaler Behörden. Seit über 100 Jahren setzt sich der TCS mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Verkehrsinfrastruktur für die Verkehrssicherheit von Kindern und Erwachsenen ein. Als Leader in der Zweiphasen-Ausbildung mit schweizweit 28 Kursstandorten, davon 13 Fahrpisten, nimmt er auch eine wichtige Rolle in der Verkehrserziehung war. Der TCS verfügt in der Schweiz über 18 Technische Zentren, drei Fahrtrainingszentren, zwei Verkehrssicherheitszentren, 32 Campingplätze und zwei Hotels. Rund jeder zweite Haushalt hat volles Vertrauen in den grössten Mobilitätsclub der Schweiz!*