

	EuroTest QUALITY SAFETY MOBILITY					
	N° de l'autoroute.	Circulation/ parking 25%	Aménagements ext. 25%	Sanitaires 30%	Sécurité personnelle 20%	Résultat global 100%
<b>A Autriche</b>						
Gaishorn (Nord)	A9	++	++	++	++	++
Lanschütz (Nord)	A10	++	++	++	++	++
Herzogberg (Nord)	A2	++	+	++	++	++
Hinterbrühl (Sud)	A21	+	++	++	++	++
Schallaburg (Sud)	A1	+	++	++	o	++
Fischamend (Est)	A4	+	+	o	o	o
Glanegg (Est)	A10	+	o	o	-	o
Enns (Sud)	A1	-	o	o	--	-
Pinkafeld (Ouest)	A2	+	+	--	--	-
Krumpendorf (Nord)	A2	-	-	--	--	--
<b>B Belgique</b>						
Aire de Nantimont (Sud)	A4	o	++	--	-	-
Waasmont (Sud)	A3	+	o	--	o	-
Aire de Salazine (Ouest)	A4	+	+	--	-	-
Aire de Nil Saint Martin (Sud)	A4	o	+	--	-	-
Diepenbeek (Sud)	A13	o	+	--	-	-
<b>CH Suisse</b>						
Baltenswil (Sud)	A1	+	+	++	++	+
Etoy (Sud)	A1	+	++	++	o	+
Teufengraben (Ouest)	A2	++	+	o	-	+
Gurtellen (Ouest)	A2	+	o	++	-	+
Linkolsberg (Sud)	A1	+	+	o	o	+
Cadenazzo (Ouest)	A2	+	+	--	--	-
<b>CZ République tchèque</b>						
Sperice (Sud)	D1	o	o	--	--	--
Starovicky (Est)	D2	+	-	--	--	--
<b>D Allemagne</b>						
Sperbes (Est)	A9	++	++	++	--	+
Am Steinberg (Nord)	A4	++	++	++	--	+
Hagen (Ouest)	A9	++	+	++	--	+
Binshof (Nord)	A61	++	+	+	--	+
Sunderblick (Nord)	A1	+	+	++	--	+
Holsterhausen (Est)	A31	++	+	+	--	+
Martinsberg (Sud)	A96	++	+	++	--	+
Bückethaler Knick (Nord)	A2	++	+	+	--	+
Waldseite (Nord)	A30	+	+	+	--	o
Schutter (Est)	A5	++	+	o	--	o
Seehamer See (Ouest)	A8	++	++	-	--	o
Kemmental (Nord)	A8	++	o	-	--	o
Dätgen (Est)	A7	++	+	--	--	o
Eschachtal (Est)	A81	+	o	o	--	o
Pommer (Est)	A7	+	+	-	--	o
Deutschmeister (Est)	A93	+	+	--	--	-
Blievenstorf (Sud)	A24	+	+	--	--	-
Logebachtal (Ouest)	A3	++	o	--	--	-
Leubas (Est)	A7	+	+	--	--	-
Theilheim (Nord)	A3	o	+	--	--	--
<b>DK Danemark</b>						
Fuglsang (Est)	E45	++	++	+	-	+
Rønninge (Nord)	E20	++	++	+	-	+
Nørremark (Est)	E45	++	+	+	-	+
Antvorskov (Nord)	E20	o	+	-	--	-
<b>E Espagne</b>						
Zabaldika (Ouest)	N-135	o	++	--	--	-
Tudela (Sud)	AP68	o	+	--	--	--
Torres de Segre (Sud)	AP2	o	o	--	--	--
La Salve Regina (Ouest)	AP15	o	-	--	--	--
Sant Celoni (Est)	AP7	-	o	--	--	--

	EuroTest QUALITY SAFETY MOBILITY					
	N° de l'autoroute.	Circulation/ parking 25%	Aménagements ext. 25%	Sanitaires 30%	Sécurité personnelle 20%	Résultat global 100%
<b>E Espagne</b>						
Pont del Diabla (Nord)	AP7	-	-	--	--	--
Campmany (Est)	AP7	-	-	--	--	--
Subirats (Sud)	AP7	-	--	--	--	--
<b>F France</b>						
Aire de la Tille (Ouest)	A31	++	++	+	o	+
Aire de Crèches (Ouest)	A6	++	++	o	o	+
Aire de Bellevue (Ouest)	A7	++	+	o	o	+
Aire de Roquemaure (Nord)	A9	++	o	o	o	+
Aire de Vienne (Ouest)	A7	++	o	-	o	o
Aire de Ventabren (Sud)	A8	++	o	o	o	o
Aire de St Aunès (Nord)	A9	++	+	--	o	o
Aire du Piccolaret (Sud)	A8	+	++	o	-	o
Aire de Roudaï (Sud)	A8	++	++	-	--	o
Aire de Prat de Cest (Ouest)	A9	+	+	--	o	o
<b>H Hongrie</b>						
Órkényi (Ouest)	M5	++	++	++	o	++
Harkályos (Sud)	M1	+	++	+	o	+
Lajta (Sud)	M1	++	++	+	-	+
<b>HR Croatie</b>						
Modruš (Ouest)	A1	++	++	++	o	++
Licki Osik (Est)	A1	++	++	+	o	++
Krka (Ouest)	A1	++	++	++	-	++
Modruš (Est)	A1	++	++	o	-	+
<b>I Italie</b>						
Val di Sona (Ouest)	A4	++	++	+	++	++
Gorleri (Sud)	A10	++	++	o	o	+
Case Pesci (Est)	A15	++	+	++	-	+
Casteggio (Sud)	A21	++	+	o	-	+
Piccaro (Nord)	A10	+	++	--	-	o
La Foresta (Est)	A23	++	+	o	--	o
Quattro Vie (Est)	A13	++	-	--	o	o
Castelfranco (Est)	A1	++	-	--	-	-
Laterina (Ouest)	A1	-	++	--	--	--
Sabina (Est)	A1	-	o	--	-	--
Sibolla (Nord)	A11	-	--	--	o	--
Castagnolasca (Est)	A12	--	--	--	--	--
<b>N Norvège</b>						
Lillehammer (Est)	E6	+	+	+	-	+
Brumunddal (Est)	E6	o	+	+	--	o
Ørbekk (Est)	E6	+	++	+	--	o
Mjøsbrua (Ouest)	E6	+	+	+	--	o
<b>NL Pays-Bas</b>						
't Ginkelse Zand (Nord)	A12	+	++	--	-	-
Kerkeind (Sud)	A58	o	+	--	o	-
Zwartehof (Est)	A2	+	+	--	-	-
De Hop (Nord)	A1	+	o	--	-	-
Kruisberg (Est)	A2	+	+	--	--	-
Vosbergen (Nord)	A28	+	+	--	--	--
<b>S Suède</b>						
Spekeröd (Est)	E6	++	++	++	o	++
Överby (Est)	E6	+	++	++	-	+
Skrea Backe (Est)	E6	+	++	++	-	+
Skåne (Est)	E6	++	o	++	--	o
<b>SK Slovaquie</b>						
Závod (Ouest)	D2	o	o	--	--	--
<b>SLO Slovaquie</b>						
Zima (Sud)	A1	o	+	--	--	-
Studeneč (Nord)	A1	-	o	--	--	-

++ très bon    + bon    o acceptable    - insuffisant    -- très insuffisant