



## Kurzinfo

### EuroTest 2009: 101 Rastplätze unter der Lupe

**TCS, Vernier, den 20. August 2009. Im Rahmen des EuroTests wurden 101 Raststätten entlang den Autobahnen einem Test unterzogen. Während Österreich mit seinen hervorragenden Anlagen glänzend abschnitt, besteht in Spanien oder in der tschechischen Republik noch Nachholbedarf.**

Der Rastplätzetest zeigt ein durchzogenes Bild:

11 mal sehr gut, 29 mal gut, 22 mal ausreichend, 22 mal mangelhaft und 17 mal sehr mangelhaft lautet die Bilanz.

Testsieger war der Rastplatz Gaishorn an der A 9 (Pyhrn Autobahn Graz Voralpenkreuz zwischen Treglwang und Treiben). Gute Signalisierung und Markierung, saubere Picknicktische, gepflegte Toiletten samt beheizbarem Wickeltisch und Duschen, Notrufen und Videoüberwachung garantierten Komfort und Sicherheit.

Den Testern präsentierte sich ein durchzogenes Bild. Bei vielen Rastplätzen fühlten sie sich unwohl. Mangelnde Hygiene, Abfälle auf den Grünflächen, miserable Beleuchtung und vernachlässigter Unterhalt machten die ersehnte kurze Rast zur Qual. Fazit: Kaum ein Land konnte im Test mit durchwegs guten Anlagen überzeugen. Am besten schnitten Kroatien und Österreich ab.

### Schweizer Rastplätze schnitten gut ab

In der Schweiz wurden folgende Rastplätze mit dem Prädikat **gut** ausgezeichnet:

A 1 Genf Lausanne:

Etoy Süd zwischen Aubonne und Morges West

A 1 Zürich - St. Margrethen:

Baltenswil Süd zwischen Verzweigung Brüttisellen und Effretikon

A 1 Zürich - St. Margrethen:

Linkolnsberg Süd zwischen Verzweigung Meggenhus und Rheineck

A 2 Basel - Luzern:

Teufengraben West zwischen Eptingen und Egerkingen

A 2 Luzern - Göschenen:

Gurtellen West zwischen Amsteg und Wassen

Als **mangelhaft** eingestuft wurde folgender Rastplatz:

A 2 Cadenazzo – Locarno:

Cadenazzo West zwischen Bellinzona-Süd und Rivera

Insgesamt bot sich den Testern in der Schweiz ein positives Bild. Punkte Behindertenfreundlichkeit, Beleuchtung und Hygiene besteht da und dort Nachholbedarf.

## **Testmethodik**

Im Rahmen des EuroTest-Programms, dem 19 Mobilitätsclubs - darunter auch der TCS – angehören, wurden 101 Rastplätze entlang europäischer Autobahnen getestet. Mit den Tests beauftragt wurde das Institut „Knapp quality solutions“. Getestet wurde an verschiedenen Tagen einmal tagsüber und einmal nachts zwischen dem 16. April und dem 10. Mai 2009.

Die umfangreiche Checkliste umfasste die vier Kriterien:

Verkehr und Parken (Gewichtung 25 Prozent)  
Aussenanlage (25 Prozent)  
Sanitäreanlagen (30 Prozent)  
Persönliche Sicherheit (20 Prozent)

Die Notenskala umfasst 5 Bewertungen:


- sehr gut
- gut
- ausreichend
- mangelhaft
- sehr mangelhaft

## **Kontakt:**

**Daniel Mühlemann, TCS, Tel: 022 417 23 96**


**Resultate in der Schweiz: Artikel im Touring No 14**

## EuroTest 2009: 101 Rastplätze

	Autobahnnummer	25% Verkehr / parkieren	25% Aussenanlage	30% Sanitäranlagen	20% Persönliche Sicherheit	100% Gesamtergebnis
<b>A Österreich</b>						
Gaishorn (Nord)	A9	++	++	++	++	++
Lanschütz (Nord)	A10	++	++	++	++	++
Herzogberg (Nord)	A2	++	+	++	++	++
Hinterbrühl (Süd)	A21	+	++	++	++	++
Schallaburg (Süd)	A1	+	++	++	0	++
Fischamend (Ost)	A4	+	+	0	0	0
Glanegg (Ost)	A10	+	0	0	-	0
Enns (Süd)	A1	-	0	0	--	-
Pinkafeld (West)	A2	+	+	--	--	-
Krumpendorf (Nord)	A2	-	-	--	--	--
<b>B Belgien</b>						
Aire de Nantimont (Süd)	A4	0	++	--	-	-
Waasmont (Süd)	A3	+	0	--	0	-
Aire de Salazine (West)	A4	+	+	--	-	-
Aire de Nil Saint Martin (Süd)	A4	0	+	--	-	-
Diepenbeek (Süd)	A13	0	+	--	-	-
<b>CH Schweiz</b>						
Baltenswil (Süd)	A1	+	+	++	++	+
Etoy (Süd)	A1	+	++	++	0	+
Teufengraben (West)	A2	++	+	0	-	+
Gurtellen (West)	A2	+	0	++	-	+
Linkolnsberg (Süd)	A1	+	+	0	0	+
Cadenazzo (West)	A2	+	+	--	--	-
<b>CZ Tschechische Republik</b>						
Speřice (Süd)	D1	0	0	--	--	--
Starovičky (Ost)	D2	+	-	--	--	--
<b>D Deutschland</b>						
Sperbes (Ost)	A9	++	++	++	--	+
Am Steinberg (Nord)	A4	++	++	++	--	+
Hagen (West)	A9	++	+	++	--	+
Binshof (Nord)	A61	++	+	+	--	+
Sunderblick (Nord)	A1	+	+	++	--	+
Holsterhausen (Ost)	A31	++	+	+	--	+
Martinsberg (Süd)	A96	++	+	++	--	+
Bückethaler Knick (Nord)	A2	++	+	+	--	+
Waldseite (Nord)	A30	+	+	+	--	0
Schutter (Ost)	A5	++	+	0	--	0
Seehamer See (West)	A8	++	++	-	--	0


++	= sehr gut
+	= gut
0	= ausreichend
-	= mangelhaft
--	= sehr mangelhaft

# EuroTest 2009: 101 Rastplätze

	Autobahnnummer	25%	25%	30%	Persönliche Sicherheit 20%	100%
		Verkehr / parkieren	Aussenanlage	Sanitäranlagen		Gesamtergebnis
<b>D Deutschland</b>						
Kemmental (Nord)	A8	++	0	-	--	0
Dätgen (Ost)	A7	++	+	--	-	0
Eschachtal (Ost)	A81	+	0	0	--	0
Pommer (Ost)	A7	+	+	-	--	0
Deutschmeister (Ost)	A93	+	+	--	--	-
Blievenstorf (Süd)	A24	+	+	--	--	-
Logebachtal (West)	A3	++	0	--	--	-
Leubas (Ost)	A7	+	+	--	--	-
Theilheim (Nord)	A3	0	+	--	--	--
<b>DK Dänemark</b>						
Fuglsang (Ost)	E45	++	++	+	-	+
Rønninge (Nord)	E20	++	++	+	-	+
Nørremark (Ost)	E45	++	+	+	-	+
Antvorskov (Nord)	E20	0	+	-	--	-
<b>E Spanien</b>						
Zabaldika (West)	N-135	0	++	--	--	-
Tudela (Süd)	AP68	0	+	--	--	--
Torres de Segre (Süd)	AP2	0	0	--	--	--
La Salve Regina (West)	AP15	0	-	--	--	--
Sant Celoni (Ost)	AP7	-	0	--	--	--
Pont del Diable (Nord)	AP7	-	-	--	--	--
Campmany (Ost)	AP7	-	-	--	--	--
Subirats (Süd)	AP7	-	--	--	--	--
<b>F Frankreich</b>						
Aire de la Tille (West)	A31	++	++	+	0	+
Aire de Crèches (West)	A6	++	++	0	0	+
Aire de Bellevue (West)	A7	++	+	0	0	+
Aire de Roquemaure (Nord)	A9	++	0	0	0	+
Aire de Vienne (West)	A7	++	0	-	0	0
Aire de Ventabren (Süd)	A8	++	0	0	0	0
Aire de St Aunès (Nord)	A9	++	+	--	0	0
Aire du Piccolaret (Süd)	A8	+	++	0	-	0
Aire de Roudaï (Süd)	A8	++	++	-	--	0
Aire de Prat de Cest (West)	A9	+	+	--	0	0
<b>H Ungarn</b>						
Örkényi (West)	M5	++	++	++	0	++
Harkályos (Süd)	M1	+	++	+	0	+
Lajta (Süd)	M1	++	++	+	-	+

++	= sehr gut
+	= gut
0	= ausreichend
-	= mangelhaft
--	= sehr mangelhaft

# EuroTest 2009: 101 Rastplätze

	Autobahnnummer	25% Verkehr / parkieren	25% Aussenanlage	30% Sanitäranlagen	20% Persönliche Sicherheit	100% Gesamtergebnis
<b>HR Kroatien</b>						
Modruš (West)	A1	++	++	++	o	++
Lički Osik (Ost)	A1	++	++	+	o	++
Krka (West)	A1	++	++	++	-	++
Modruš (Ost)	A1	++	++	o	-	+
<b>I Italien</b>						
Val di Sona (West)	A4	++	++	+	++	++
Gorleri (Süd)	A10	++	++	o	o	+
Case Pesci (Ost)	A15	++	+	++	-	+
Casteggio (Süd)	A21	++	+	o	-	+
Piccaro (Nord)	A10	+	++	--	-	o
La Foresta (Ost)	A23	++	+	o	--	o
Quattro Vie (Ost)	A13	++	-	--	o	o
Castelfranco (Ost)	A1	++	-	--	-	-
Laterina (West)	A1	-	++	--	--	--
Sabina (Ost)	A1	-	o	--	-	--
Sibolla (Nord)	A11	-	--	--	o	--
Castagnolasca (Ost)	A12	--	--	--	--	--
<b>N Norwegen</b>						
Lillehammer (Ost)	E6	+	+	+	-	+
Brumunddal (Ost)	E6	o	+	+	--	o
Ørbekk (Ost)	E6	+	++	+	--	o
Mjøsbrua (West)	E6	+	+	+	--	o
<b>NL Niederlanden</b>						
't Ginkelse Zand (Nord)	A12	+	++	--	-	-
Kerkeind (Süd)	A58	o	+	--	o	-
Zwartehof (Ost)	A2	+	+	--	-	-
De Hop (Nord)	A1	+	o	--	-	-
Kruisberg (Ost)	A2	+	+	--	--	-
Vosbergen (Nord)	A28	+	+	--	--	--
<b>S Schweden</b>						
Spekeröd (Ost)	E6	++	++	++	o	++
Överby (Ost)	E6	+	++	++	-	+
Skrea Backe (Ost)	E6	+	++	++	-	+
Skåne (Ost)	E6	++	o	++	--	o
<b>SK Slowakei</b>						
Závod (West)	D2	o	o	--	--	--
<b>SLO Slovenien</b>						
Zima (Süd)	A1	o	+	--	--	-
Studeneec (Nord)	A1	-	o	--	--	-

++	= sehr gut
+	= gut
o	= ausreichend
-	= mangelhaft
--	= sehr mangelhaft