

Information succincte

« EuroTest 2009 » : 101 aires de repos sous la loupe

TCS, Vernier, le 20 août 2009. Dans le cadre d'EuroTest, 101 aires de repos sur les autoroutes d'Europe ont été évaluées. L'Autriche s'illustre par la qualité de ses infrastructures, alors que l'Espagne et la République tchèque sont à la traîne.

Le résultat du test des aires de repos se révèle plutôt mitigé avec 11 emplacements jugés très bons, 29 bons, 22 acceptables, 22 insuffisants et 17 très insuffisants.

Le vainqueur du test a été l'aire de repos de Gaishorn sur l'autoroute A9 «Pyhrn Autobahn», en Autriche (Graz – échangeur de Voralpenkreuz, entre Treglwang et Treiben). Une bonne signalisation avec marquages, des tables de pique-nique propres, des toilettes soignées avec tables à langer chauffées et douches, des postes d'appel d'urgence et une surveillance vidéo y garantissent le confort et la sécurité.

Le tableau qui s'est présenté aux auteurs du test est relativement médiocre: sur un grand nombre d'aires de repos, ils étaient mal à l'aise en raison de l'hygiène insuffisante, des déchets sur les espaces verts, de l'éclairage misérable et de l'entretien négligé qui ont ôté tout attrait à la pause tant attendue. Conclusion : pratiquement aucun pays n'a convaincu sur toute la ligne. Les meilleurs résultats ont été obtenus par la Croatie et l'Autriche.

Aires de service suisses: bon résultat moyen

En Suisse, les aires de repos suivantes ont obtenu l'appréciation **bon**:

A1 Genève-Lausanne :

Etoy Sud, entre Aubonne et Morges Ouest

A1 Zurich-St. Margrethen :

Baltenswil Sud, entre l'échangeur de Brüttsellen et Effretikon

A1 Zurich-St. Margrethen :

Linkolnsberg Sud, entre l'échangeur de Meggenhus et Rheineck

A2 Bâle-Lucerne :

Teufengraben Ouest, entre Eptingen et Egerkingen

A2 Lucerne-Göschenen :

Gurtellen Ouest, entre Amsteg et Wassen.

L'aire de repos suivante a été jugée **insuffisante** :

A2 Cadenazzo-Locarno :

Cadenazzo Ouest, entre Bellinzone Sud et Rivera.

Dans l'ensemble, l'image donnée par la Suisse aux examinateurs était positive. Des améliorations sont cependant nécessaires à certains endroits, telles que l'adaptation aux handicapés, l'éclairage et l'hygiène.

Méthode de test

101 aires de repos ont été testées sur les autoroutes européennes dans le cadre du programme EuroTest, auquel prennent part 19 clubs de mobilité dont le TCS. La réalisation de ce test a été confiée à l'institut «Knapp quality solutions». Des contrôles multiples de chaque aire ont été effectués entre le 16 avril et le 10 mai 2009, à des jours différents, une fois de jour et une fois de nuit.

L'importante check-list de contrôle portait sur 4 thèmes :

Circulation et stationnement (pondération: 25%)
Aménagements extérieurs (pondération: 25%)
Installations sanitaires (pondération: 30%)
Sécurité personnelle (pondération: 20%).

L'échelle d'évaluation comptait 5 niveaux, à savoir :


- très bon
- bon
- acceptable
- insuffisant
- très insuffisant

Contact:

Daniel Muhlemann, TCS, tél: 022 417 23 96


Pour les résultats suisses: article dans le Touring n° 14

EuroTest 2009: 101 aires de repos

	N° de l'autoroute	25%	25%	30%	20%	100%
		Circulation/ parking	Aménagements ext.	Sanitaires	Sécurité personnelle	Résultat global
A Autriche						
Gaishorn (Nord)	A9	++	++	++	++	++
Lanschütz (Nord)	A10	++	++	++	++	++
Herzogberg (Nord)	A2	++	+	++	++	++
Hinterbrühl (Sud)	A21	+	++	++	++	++
Schallaburg (Sud)	A1	+	++	++	0	++
Fischamend (Est)	A4	+	+	0	0	0
Glanegg (Est)	A10	+	0	0	-	0
Enns (Sud)	A1	-	0	0	--	-
Pinkafeld (Ouest)	A2	+	+	--	--	-
Krumpendorf (Nord)	A2	-	-	--	--	--
B Belgique						
Aire de Nantimont (Sud)	A4	0	++	--	-	-
Waasmont (Sud)	A3	+	0	--	0	-
Aire de Salazine (Ouest)	A4	+	+	--	-	-
Aire de Nil Saint Martin (Sud)	A4	0	+	--	-	-
Diepenbeek (Sud)	A13	0	+	--	-	-
CH Suisse						
Baltenswil (Sud)	A1	+	+	++	++	+
Etoy (Sud)	A1	+	++	++	0	+
Teufengraben (Ouest)	A2	++	+	0	-	+
Gurtellen (Ouest)	A2	+	0	++	-	+
Linkolnsberg (Sud)	A1	+	+	0	0	+
Cadenazzo (Ouest)	A2	+	+	--	--	-
CZ République tchèque						
Speřice (Sud)	D1	0	0	--	--	--
Starovičky (Est)	D2	+	-	--	--	--
D Allemagne						
Sperbes (Est)	A9	++	++	++	--	+
Am Steinberg (Nord)	A4	++	++	++	--	+
Hagen (Ouest)	A9	++	+	++	--	+
Binshof (Nord)	A61	++	+	+	--	+
Sunderblick (Nord)	A1	+	+	++	--	+
Holsterhausen (Est)	A31	++	+	+	--	+
Martinsberg (Sud)	A96	++	+	++	--	+
Bückethaler Knick (Nord)	A2	++	+	+	--	+
Waldseite (Nord)	A30	+	+	+	--	0
Schutter (Est)	A5	++	+	0	--	0
Seehamer See (Ouest)	A8	++	++	-	--	0


++	= très bon
+	= bon
0	= acceptable
-	= insuffisant
--	= très insuffisant

EuroTest 2009: 101 aires de repos

	N° de l'autoroute	Circulation/ parking 25%	Aménagements ext. 25%	Sanitaires 30%	Sécurité personnelle 20%	Résultat global 100%
D Allemagne						
Kemmental (Nord)	A8	++	0	-	--	0
Dätgen (Est)	A7	++	+	--	-	0
Eschachtal (Est)	A81	+	0	0	--	0
Pommer (Est)	A7	+	+	-	--	0
Deutschmeister (Est)	A93	+	+	--	--	-
Blievenstorf (Sud)	A24	+	+	--	--	-
Logebachtal (Ouest)	A3	++	0	--	--	-
Leubas (Est)	A7	+	+	--	--	-
Theilheim (Nord)	A3	0	+	--	--	--
DK Danemark						
Fuglsang (Est)	E45	++	++	+	-	+
Rønninge (Nord)	E20	++	++	+	-	+
Nørremark (Est)	E45	++	+	+	-	+
Antvorskov (Nord)	E20	0	+	-	--	-
E Espagne						
Zabaldika (Ouest)	N-135	0	++	--	--	-
Tudela (Sud)	AP68	0	+	--	--	--
Torres de Segre (Sud)	AP2	0	0	--	--	--
La Salve Regina (Ouest)	AP15	0	-	--	--	--
Sant Celoni (Est)	AP7	-	0	--	--	--
Pont del Diable (Nord)	AP7	-	-	--	--	--
Campmany (Est)	AP7	-	-	--	--	--
Subirats (Sud)	AP7	-	--	--	--	--
F France						
Aire de la Tille (Ouest)	A31	++	++	+	0	+
Aire de Crèches (Ouest)	A6	++	++	0	0	+
Aire de Bellevue (Ouest)	A7	++	+	0	0	+
Aire de Roquemaure (Nord)	A9	++	0	0	0	+
Aire de Vienne (Ouest)	A7	++	0	-	0	0
Aire de Ventabren (Sud)	A8	++	0	0	0	0
Aire de St Aunès (Nord)	A9	++	+	--	0	0
Aire du Piccolaret (Sud)	A8	+	++	0	-	0
Aire de Roudaï (Sud)	A8	++	++	-	--	0
Aire de Prat de Cest (Ouest)	A9	+	+	--	0	0
H Hongrie						
Örkényi (Ouest)	M5	++	++	++	0	++
Harkályos (Sud)	M1	+	++	+	0	+
Lajta (Sud)	M1	++	++	+	-	+

++	= très bon
+	= bon
0	= acceptable
-	= insuffisant
--	= très insuffisant

EuroTest 2009: 101 aires de repos

	N° de l'autoroute	Circulation/ parking 25%	Aménagements ext. 25%	Sanitaires 30%	Sécurité personnelle 20%	Résultat global 100%
HR Croatie						
Modruš (Ouest)	A1	++	++	++	0	++
Lički Osik (Est)	A1	++	++	+	0	++
Krka (Ouest)	A1	++	++	++	-	++
Modruš (Est)	A1	++	++	0	-	+
I Italie						
Val di Sona (Ouest)	A4	++	++	+	++	++
Gorleri (Sud)	A10	++	++	0	0	+
Case Pesci (Est)	A15	++	+	++	-	+
Casteggio (Sud)	A21	++	+	0	-	+
Piccaro (Nord)	A10	+	++	--	-	0
La Foresta (Est)	A23	++	+	0		0
Quattro Vie (Est)	A13	++	-	--	0	0
Castelfranco (Est)	A1	++	-	--	-	-
Laterina (Ouest)	A1	-	++	--	--	--
Sabina (Est)	A1	-	0	--	-	--
Sibolla (Nord)	A11	-	--	--	0	--
Castagnolasca (Est)	A12	--	--	--	--	--
N Norvège						
Lillehammer (Est)	E6	+	+	+	-	+
Brumunddal (Est)	E6	0	+	+	--	0
Ørbekk (Est)	E6	+	++	+	--	0
Mjøsbrua (Ouest)	E6	+	+	+	--	0
NL Pays-Bas						
't Ginkelse Zand (Nord)	A12	+	++	--	-	-
Kerkeind (Sud)	A58	0	+	--	0	-
Zwartehof (Est)	A2	+	+	--	-	-
De Hop (Nord)	A1	+	0	--	-	-
Kruisberg (Est)	A2	+	+	--	--	-
Vosbergen (Nord)	A28	+	+	--	--	--
S Suède						
Spekeröd (Est)	E6	++	++	++	0	++
Överby (Est)	E6	+	++	++	-	+
Skrea Backe (Est)	E6	+	++	++	-	+
Skåne (Est)	E6	++	0	++	--	0
SK Slovaquie						
Závod (Ouest)	D2	0	0	--	--	--
SLO Slovénie						
Zima (Sud)	A1	0	+	--	--	-
Studeneč (Nord)	A1	-	0	--	--	-

++	= très bon
+	= bon
0	= acceptable
-	= insuffisant
--	= très insuffisant