

Premier EuroTest sur les passages pour piétons en Europe

Le TCS et ses partenaires ont audité 17 grandes villes européennes

Introduction

Pour la première fois dans le cadre des EuroTests, 18 grands clubs européens dont le TCS ont réalisé un vaste audit des passages pour piétons dans 16 pays d'Europe. Le test porte sur les villes d'Amsterdam, Barcelone, Berlin, Bruxelles, Copenhague, Helsinki, Ljubljana, Londres, Madrid, Munich, Oslo, Paris, Rome, Stockholm, Vienne, Zagreb et Zürich.

Contexte

C'est en 1999, qu'EuroTest a initié ces audits par les tunnels suivis, parmi d'autres thèmes, par les audits des grands chantiers, puis des restoroutes. Depuis 2007, c'est au tour des passages pour piétons de focaliser l'attention des clubs automobiles. En début d'année, une première étude, publiée et réalisée par le TCS, en collaboration avec ses partenaires européens, avait dressé un bilan peu réjouissant de la position de la Suisse en comparaison avec 9 autres pays en Europe. Cette étude, basée sur les chiffres des piétons tués dans la circulation routière en 2005, avait souligné des différences significatives entre les pays, montrant une situation préoccupante en Suisse. Elle avait permis de relever de nombreuses divergences légales et normatives en relation avec les passages pour piétons en Europe. Ce premier rapport était la première étape indispensable avant la réalisation, par le TCS et ses partenaires, de cet audit sur les passages pour piétons dans les centres urbains de grandes villes européennes.

Méthodologie

Ce ne sont pas moins de 215 passages pour piétons, soit en moyenne 12 par ville, qui ont été contrôlés de jour et de nuit par des experts. L'audit s'est focalisé sur les différents types de passages pour piétons rencontrés dans les centres urbains: avec ou sans signalisation lumineuse, carrefour, circulation bidirectionnelle ou à sens unique à une ou plusieurs voies. Les inspections ont été réalisées par un groupe d'expert de l'Automobile Club d'Italie (ACI), épaulé par un expert du TCS et sur la base d'une liste de contrôle développée par le Centre de Transport et de Logistique de l'Université de Rome "La Sapienza". Vingt-deux critères de sécurité ont été définis et regroupés en 4 catégories: Conception d'ensemble et gestion de la signalisation lumineuse, visibilité de jour, visibilité de nuit, accessibilité.

L'appréciation finale pour chaque passage pour piétons se décline en très bon, bon, suffisant, insuffisant, critique. En regroupant les résultats ville par ville, on peut distinguer les villes qui sont particulièrement soucieuses de leurs aménagements piétonniers et celles qui le sont moins.

Résultats des audits

Au niveau européen, les résultats globaux montrent que 28 passages sur 215 ont reçu l'appréciation "critique", soit 1 passage sur 8. Les passages pour piétons qui ont été jugés "suffisant" sont au nombre de 69 et un peu plus de la moitié des passages testés ont reçu une appréciation positive (118), parmi lesquels 2 passages ont reçu l'appréciation "très bon".

Les pires passages pour piétons sont signalés à Bruxelles qui regroupe, pourtant, les principales organisations européennes de la sécurité routière. En effet, parmi les 5 passages pour piétons les plus mal notés, 4 se trouvent à Bruxelles. A l'opposé du classement, la ville de Londres se distingue avec 6 passages pour piétons sur les 10 meilleurs évalués, dont les deux meilleurs résultats de cet EuroTest.

Parmi les 5 premières places de ce classement, la ville de Zürich obtient des lauriers avec une quatrième place pour les deux passages pour piétons de la Bahnhofplatz en direction de la Bahnhofstrasse (n° 4). Globalement, la ville de Zurich obtient 7 passages jugés "bon" et 5 jugés "suffisant". Soulignons que les passages pour piétons testés à Zurich sont particulièrement bien notés dans la catégorie "accessibilité" pour les personnes à mobilité réduite et les non-voyants. Parmi les 7 meilleurs passages de cette catégorie, 3 appartiennent à Zürich (n° 1, 2 et 3), 2 à Berlin, 1 à Vienne et 1 à Madrid.

Les pires et les meilleures

Rang	Ville	N° du passage pour piétons	Conception d'ensemble/gestion de la signalisation lumineuse	visibilité de jour	visibilité de nuit	accessibilité	Evaluation globale
1	Londres	04	+	++	++	++	++
2	Londres	10	+	++	++	+	++
3	Berlin	07	O	+	++	++	+
4	Zurich	01	O	+	++	++	+
5	Vienne	06	O	+	++	++	+
6	Londres	06	O	++	+	++	+
7	Londres	03b	+	++	+	+	+
8	Londres	09	O	++	++	O	+
9	Ljubjana	08	++	+	+	+	+
10	Londres	07	O	++	++	+	+
...							
206	Copenhague	01	+	--	O	-	-
207	Madrid	09	O	-	-	-	-
208	Berlin	09	O	-	--	O	-
209	Amsterdam	04	-	-	-	-	-
210	Berlin	11	O	-	--	+	-
211	Bruxelles	07	-	-	-	O	-
212	Munich	05	-	--	-	-	-
213	Bruxelles	05	--	-	-	-	-
214	Bruxelles	08	-	--	-	--	-
215	Bruxelles	04	-	--	-	--	-

- critique
- insuffisant
- O suffisant
- + bon
- ++ très bon

Détail des résultats pour l'Europe sous www.eurotestmobility.com

Conclusion

Ce premier audit des passages pour piétons réalisé par EuroTest montre des différences significatives, d'une part à l'intérieur même des villes et, d'autre part, en comparaison internationale. Certains résultats sont inquiétants sachant que les passages pour piétons ont



été choisis dans les centres urbains fréquentés par de nombreux piétons, en particulier par les touristes et les pendulaires.

Les 12 passages pour piétons de la ville de Zürich présentent des équipements homogènes et bien réalisés. Ils obtiennent globalement des résultats encourageants spécialement pour leur niveau d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

L'audit des passages pour piétons sera reconduit en 2009, à une plus large échelle, et le consortium EuroTest, avec l'appui de personnalités de la Commission européenne, agira afin de sensibiliser les autorités en vue d'améliorer l'aménagement des passages pour piétons en Europe.